

SOUTĚŽ O NÁVRH
Západní části Velkého náměstí ve Strakoncích

TEXTOVÁ ČÁST

Zadání

Předmětem soutěže je návrh architektonického a urbanistického řešení prostoru západní části Velkého náměstí ve Strakonici. Jedná se o projektovou soutěž, jejímž cílem je nalézt co nejvhodnější ztvárnění daného prostoru jak po stránce estetické, tak po stránce funkční. Cílem úprav bude vytvoření jednoho z nejvýznamnějších veřejných prostranství ve městě. Předpokládá se propojení aktivit občanů a návštěvníků města. Podstatná bude podpora dalšího rozvoje centra s důrazem na aspekty nejen urbanistické a architektonické, ale i sociální, ekonomické, kulturní a ekologické.

Návrh bude obsahovat řešení vlastního veřejného prostranství, řešení zpevněných ploch včetně materiálového provedení, řešení zeleně a případných vodních prvků, řešení městského mobiliáře, osvětlení, určení a rozmístění případných výtvarných děl. V návrhu bude řešena doprava v této centrální části města.

Řešené území navazuje na prostor Velkého náměstí a ulice U Svaté Markéty, jejichž revitalizaci město Strakonice realizovalo v letech 2011 – 2012. Soutěž zároveň prověří širší vazby v území a zapojení řešeného území do organismu města.

Cena realizace rekonstrukce západní části Velkého náměstí se předpokládá ve výši 50 mil. Kč bez DPH.

Hodnocení současného řešení

Velké náměstí ve Strakonici je velmi unikátní jak svým podlouhlým tvarem tak výškovým rozdílem mezi uličními čarami. Přidáme-li k tomu ještě dopravní zatížení, vzniká na náměstí mnoho prázdných a špatně využitelných ploch. Kruhový objezd, takzvaná "Vložka", už ze své podstaty nemůže takové situaci pomoci. Kruhový objezd má usnadnit provoz, víc aut na náměstí znamená méně prostoru pro lidi.

Koncept

Náměstí má sloužit lidem. Je to místo určené ke shromažďování, k setkávání, ať už je to ohňostroj nebo rande. Naším cílem je odstranit bariéru mezi horní a spodní částí řešeného území. Současný terénní schod nahrazujeme jednou křivkou, zlomem.

Navržené řešení usnadňuje orientaci, prostor se stává přehledným a svou estetikou nekonkuruje fasádám domů.

Návrh

Křivka dává prostor pro pohyb a pro odpočinek. V části s větším sklonem jsou umístěny klidné zóny s různým typem sezení. Části s pozvolným stoupáním jsou určeny k pohybu chodců a doplněny o odpočinkové lavice. Navrženy jsou různé charaktery sezení: pro jednotlivce, páry, skupiny, sezení ve stínu i na slunci.

Pohyb chodců a aut rozlišuje charakter dláždění. Prostor pro pěší spolu se zlomem je vydlážděn z do kleneb kladených žulových kostek. Komunikace je dlážděna z kostek většího formátu a tmavšího zbarvení.

Místa pro parkování jsou zachována ve spodní části území. Nachází se zde 14 parkovacích míst.

Navržené řešení zachovává všechny současné vstupy do domů. Veřejné wc je přemístěno do méně prominentní polohy, mimo centrum náměstí. Jeho kapacita je menší s ohledem na soudobé řešení veřejných prostorů.

Návrh sjednocuje dnes rozdělený prostor a dodává místu charakter moderního veřejného prostranství.

Mobiliář

Prostor je doplněn o atypické řešení mobiliáře, který umožňuje nejrůznější využití. Od hravých krychlí pro individuální posezení přes lineární bloky podél domů po klasické lavice ve stínu stromů. Dolní a horní část zlomu jsou propojeny pohodlným schodištěm s odpočívadlem. Výstup je umístěn přímo před vstup do radnice. Mobiliář je navržen ze světlého betonu, který odolá veřejnému užívání. Prvky svým rozvřením nebrání v pohybu a svou pozicí vyzývají k sezení. Návrh počítá i s využitím typických prvků, jako jsou odpadkové koše, stojan na kola nebo lampy, které navazují na městský mobiliář Strakonice.

Doprava

Návrh minimalizuje dopravu na jednu dvousměrnou silnici, která vede na nižší výškové úrovni náměstí, podél které je doprava v klidu redukována na podélná parkovací stání. Horní úroveň náměstí je pouze oblužnou komunikací pro zásobování přilehlých domů. Tvarové řešení východního kruhového objezdu není ideální, ale je akceptovatelné.

Popis způsobů využití veřejného prostranství

Vše, kromě pojízdné komunikace, tedy celá horní úroveň náměstí podél radnice, Svah vyrovnávající výškové úrovně i samotná "Vložka" patří chodcům. Celá plocha je volně využitelná a průchozí, může sloužit jako hlediště při ohňostroji, jako místo pro vánoční trhy, jako orientační bod, jako místo setkání, jako náměstí. Materiálové řešení jasně definuje plochy pro chodce a plochy pro auta.

Popis návrhu a materiálového řešení

Celá řešená plocha je nově předlážděná, včetně východního kruhového objezdu. Respektujeme tvarové řešení, které pravděpodobně vychází z požadavků plynulého provozu a jeho přebudování by bylo nákladné, neakceptujeme ale materiálové řešení ostrůvku. Současné tvary vnitřních obrub ještě zvýrazňují tvar hygienického materiálu. Při předláždění budou použity tři rozdílné materiály - žulová obruba, žulová dlažba pro chodce, žulová dlažba pro pojízdnou komunikaci. Tím docílíme jasného vymezení plochy pro chodce a plochy pro auta. Tvarové a barevné řešení dlažby bude řešeno v další fázi návrhu v závislosti na rozsah předláždění a návaznost na současný stav. Zeleň bude řešena jako solitérní stromy středního vzrůstu, přesná pozice stromů je řešena v návrhu. Mobiliář svým designem navazuje na řešení ve zbytku města. Návrh umožňuje bezbariérový přístup do všech objektů. Prvky vložené do vydlážděného svahu jsou natočeny tak, aby zamezili hromadění nečistot a zároveň byly snadné na údržbu.

Veřejné toalety jsou odsunuty na západní okraj náměstí zredukovány na jednu automatickou bezbariérovou jednotku. Jednotka je schopná se sama vyčistit v předem nastavených intervalech. Vstup umožní až po zaplacení poplatku a v případě poruchy přivolá obsluhu.