



LEGENDA

- 1 Otlučení stávajících druhotných cementových omítek ve 100% rozsahu, očištění stávajícího zdiva s vyškrábáním ložných a styčných spár
- 2 Demontáž stávající krytiny z falcovaného pozinkovaného plechu, demontáž bednění a hydroizolační vrstvy.
- 2A Demontáž stávajících prvků krovu
- 3 Demontáž stávající koruny štítu - cihelné tvarovky.
- 4 Odtěžení stávajících konstrukčních vrstev podlahy, budou nahrazeny novou cihelnou dlažbou kladenou na plochu do maltového lože
- 5 Odkopání zeminy kolem objektu na úroveň základové spáry, položení nopové fólie na stěnu objektu, výkop opatřen geotextilií a vysypán štěrkem (frakce 16-32), nový okapový chodník bude složený z kamenných kvádrů či kostek

LEGENDA

BOURANÉ, DEMONTOVANÉ KONSTRUKCE

Poznámka:

Před zahájením výkopových prací nutno provést kopané sondy pro zjištění hloubky založení objektu

DOZDÍVÁNÍ, PŘEZDÍVÁNÍ ZDIVA

Případně narušené zdivo bude zednický opraveno. Zdivo, které má ve spárách vyplavenou nebo zvětralou maltu bude hloubkově vyspárováno. Jednotlivé uvolněné cihly nebo kameny se výjmou a nově osadí. Zvětrale stavivo (cihly a kámen) bude vysekáno a nahrazeno materiálem nenarušeným. Zcela rozpadlé nebo do hloubky narušené zdivo bude přezděno. Vypadlé zdivo se doplní. Při přezdívání, dozdivání a doplňování zdiva je nutno zachovat vazbu a nové zdivo dokonale provázat se zdivem stávajícím. Aby bylo zdivo dobře provázáno, je nutné nově osazované cihly přisekávat nebo přirezávat do potřebného tvaru. Nepřípustné je osazovat cihly na výšku tzv. naštore. Přednostně bude užit původní materiál vytříděný ze suti. Druhotně užitý materiál musí být dokonale očištěn, zbaven prachu a zbytků staré malty, nově osazované stavivo před osazením navlhčit. Při opravách zdiva se užije malta s přísadou hydraulického pojiva o pevnosti min. 5 MPa. Výběr malty musí schválit projektant.

OPRAVA TRHLIN - KLENBY, ZDIVO

Případné trhliny v klenbách a zdivu budou opraveny běžným zednickým způsobem (vyškrábání spár, doklínování dubovými klínky, hloubkové spárování s cementové malty) v kombinaci se sanačním systémem HELIFIX - stabilizace pomocí prutů z nerezové oceli HeliBar Ø8 mm, které budou zavedeny do ložných spár po maximální vzdálenosti 150mm (kolmo na trhlínu). Poloha ložných spár je nutno detailně volit při provádění a to s ohledem na vazbu klenby a na kamenné zdivo, které nemá průběžné spáry. Pruty přesahují minimálně 750 mm na každé straně trhliny a jsou osazeny v drážce z poloviny vyplněné tmelem HeliBond, po osazení výztuže se aplikuje další vrstva tmelu (výztuž kryta s obou stran) a poté se zdivo zaspáruje. Opravu je nutno provádět po úsecích za použití výdřevy. Všechny zvětralé spáry budou vyškrábány a následně hloubkově vyspárovány. Na cihly a spáry bude aplikován penetrační zpevňující nátěr.

| | | | |
|--|-------------------------------|--|--------------|
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Jiří Urbánek | VYPRACOVAL: Michal Urbánek | Jiří Urbánek projektová činnost ve výstavbě Hraniční 70, Přední Ptákovice, 386 01 Strakonice tel: 602 427 317 DIČ: CZ600613003  | |
| OBEC: Strakonice | KRAJ: Jihočeský | | |
| INVESTOR: Město Strakonice, Velké náměstí č.p 2, 386 21 Strakonice | | IČ: | 735 52 771 |
| PROJEKT: | | DATUM: | 11/2018 |
| STAVEBNÍ ÚPRAVY KAPLIČKY SV. NORBERTA (na pozemku parc. č. st. 80 v k.ú. Střela) ŘEZ A-A', B-B' - STÁVAJÍCÍ STAV | | STUPEŇ: | stav. řízení |
| | | MĚŘÍTKO: | 1: 25 |
| | | 3 | |