

Průvodní zpráva

5

Soutěž - Západní část Velkého náměstí Strakonice

Seznam částí soutěžního návrhu:

- 1 - VÝSTAVNÍ PANEL Č. 1
- 2 - VÝSTAVNÍ PANEL Č. 2
- 3 - VÝSTAVNÍ PANEL Č. 3
- 4 - VÝSTAVNÍ PANEL Č. 4
- 5 - TEXTOVÁ ČÁST
- 6 - DIGITÁLÍ ČÁST - CD
- 7 - OBÁLKA "AUTOR"

Abstrakt:

Cílem návrhu je vrátit náměstí statut nejvýznamnějšího městského prostoru ve městě. Náš návrh je názorem, jak má sloužit náměstí, nikoli kompromisem daným současným stavem.

Návrh bere na zřetel komplikovanou morfologii místa, zohledňuje význam náměstí a okolních budov pevně spjatých s místem a centrem města jako takovým.

Stěžejním bodem je hledání způsobu jak navrátit náměstí celistvost a jeho kulturní a společenskou funkci tzn. Aby se znovu stalo místem setkávání lidí, konání veřejných akcí a místem kde lidé chtějí být a ne jen „musí“ být díky navazujícím veřejným budovám. Nové řešení chce poskytnout centrum města šanci. Šanci být navštěvovaným a pro lidi přívětivým místem a tím podpořit ekonomický i estetický rozvoj navazujících ulic, míst i budov.

1 / Zdůvodnění zvoleného celkového řešení

/ VYHODNOCENÉ PROBLÉMY /

- roztržitost pobytových ploch na hlavním náměstí způsobená současným dopravním a terénním řešením
- pěší pohyb a konání příležitostných akcí (trhy, kulturní akce) je na náměstí díky dopravnímu i výškovému řešení velmi komplikované
- zanedbání významných pěších vazeb ve prospěch řešení pro automobily
- upozaděné veřejných staveb na náměstí
- zeleň v prostoru náměstí, funkční i vizuální odtržení horní a dolní plochy náměstí

- propojení prostoru náměstí směrem k řece Otavě a navazujícímu Podskalí
- kvalita povrchů, městského mobiliáře a architektonických detailů - obecně

/ ZÁKLADNÍ PRINCIPY NÁVRHU /

/ ODSTRANĚNÍ HRANY /

Potlačení terénních bariér mezi jižní a severní hranou náměstí. Tato hrana vytváří jak vizuální tak především funkční bariéru v nejvýznamějším městském prostoru. Nahrazujeme ji částečným zešíkmením celé šíře náměstí od severní hrany na jih a v nejprudší a zároveň i ve společensky nejvýznamější části ji doplňujeme pozvolným schodištěm s pobytovou mezipodestou.

/ PROPOJENÍ /

Zpřístupnění městských veřejných budov a provázání odlišných úrovní veřejného prostoru. Zlepšení návaznosti severní hrany náměstí (městský úřad) a ulice u sv. Markéty, která je jednou z nejvytíženějších pěších komunikací ve městě navazující na Poštu, Palackého náměstí atd. Toto propojení je dosaženo pomocí pozvolných lineárních schodů umožňující prostup na libovolném místě podobně jako šikmina původního náměstí v situaci před vznikem terénního schodu/opěrné stěny.

Na mezipodestě schodiště zároveň vzniká klidová zóna umožňující odpočinek pod korunami stromů a možnost zklidnění se v centru města pozorováním každodenního okolního ruchu či kulturních akcí konaných na náměstí (trhy, dudácké i jiné průvody, koncerty a vystoupení).

/ KONTINUITA PROSTORU /

Rozvinutí veřejného prostoru (metafora řeky).

Návrh a jeho dopravní řešení obnovuje lineárnost celého prostoru náměstí, která je dána jeho usazením na vrstevnici v přibližném směru západ – východ. Tato přirozená liniovost dávající strakonickému náměstí svébytný charakter je podpořena ve směru západ - východ naprosto bezbariérově prostupným schodištěm vytvářejícím 3 odlišné atmosféry v jediném, vizuálně jednotném veřejném prostoru.

Na severní hraně úroveň pěší propojují úřady na náměstí a a horní průchod náměstím. Ve středu klidová zóna pro pěší a na jihu obousměrná komunikace s obchodním parterem ,a v případě uzavření komunikace, prostorem pro trhy, koncerty atd.

/ DOSTAVBA PROLUK /

Součástí řešení je i vymezení ploch do dostavbu proluk v nejbližším okolí řešeného území. Tato doplnění zástavby jsou zcela zásadní pro dotvoření obytnosti prostoru a vymezení „obytné plochy“ náměstí, která vytváří intimitu místa a zahušťuje i jeho funkční využití. Jde především o dostavbu domu v místě původní pošty v napojení ulice U sv. Markéty a dostavba 2 bloků u ulice Katovická.

/ UCHOVÁNÍ MINULOSTI /

Návrh počítá s připomínkou původního umístění morového sloupu na těžišti náměstí. Návrh akceptuje jeho pozici a význam tohoto místa. Zároveň ale respektujeme jeho současné umístění na

Palackého náměstí a uvědomujeme si, že jeho umístění na šikmině náměstí a zároveň pocitové rozdělení náměstí sloupem na dvě separační části je diskutabilní.

/ PEČLIVÁ PRÁCE S TERÉNEM /

Veškeré návrhové práce citlivě zohledňují terénní specifika místa. Soutěžní podklady byly pečlivě přeneseny do 3D modelu pro zpracování přesného a relevantního návrhu pro práci v dalších fázích návrhu.

2 / Zdůvodnění zvoleného řešení dopravy

Navrhované dopravní řešení ruší současný kruhový objezd v křížení ulic Na Stráži, u sv. Markéty a Velké náměstí. Tento Kruhový objezd není nutný, ulice Na Straži v současnosti není průjezdná a průjezd je dovolen jen obsluze díky čemuž vzniká pouze klasická křižovatka s hlavní ulicí ve směru ulice Velké náměstí a vedlejší ulicí U sv. Markéty.

Toto řešení navazuje na na princip propojení a sjednocení prostorů velkého náměstí a akcentování liniovosti veřejného prostoru. Zároveň toto řešení usnadní průjezd autobusů jejichž zastávka je přímo v řešené ploše náměstí.

Linie komunikace je posunuta na jižní stranu náměstí, tak aby se umožnilo vytvořit dostatečný předprostor pro veřejné budovy a dostatečně velký a homogenní veřejný prostor pro občany na severní hraně náměstí.

chodci

Chodci mají umožněnou chůzi v celé ploše náměstí bez omezení. Chodník a komunikace pro automobily není výškově oddělena a umožňuje bezbariérový průchod v celé ploše náměstí. Silnice a chodník jsou odděleny pouze v ploše zapuštěnými obrubníky, obdobně jako v již zrekonstruované východní části náměstí.

automobilová doprava

Automobily mají umožněn průjezd všemi směry bez omezení. Na vjezdech do náměstí jsou umístěny retardéry zpomalující automobilovou dopravu a vymezující zónu se sníženou rychlostí. Doprava v klidu je zajištěna ca 20 podélnými místy na obdobných místech jako dosud tak aby co nejméně narušila společenský význam náměstí. Dochází k redukci parkovacích míst na severní hraně náměstí. Náměstí nemá jako hlavní funkci parkování.

Doprava v klidu je umožněna na nedalekých parkovištích u pivovaru, u starého Fezka, u ulice Katovická a v případě městského úřadu i v jeho dvoře.

cyklodoprava

Trasy cyklistů jsou vedeny na stejné komunikaci jako automobilová doprava. Šířkové poměry v území nedovolují jiná řešení a ani zklidněný režim náměstí nevyžaduje segregované dopravní řešení.

městská hromadná doprava

Na náměstí jsou zachovány 1x zastávka pro každý ze směrů. Zastávka je umístěna v linii komunikace pro redukci jejich prostorových nároků.

3 / Popis způsobu využití veřejného prostranství

Návrh umožňuje variabilnost ve využití prostor a umožňuje znovu využití náměstí pro účely s tím spojené - trhy, městská shromáždění, průvody, představení atd. Tomuto využití pomohlo zrušení terénního zlomu a posun začátku hrany schodiště co nejvíce k severní hraně náměstí. Tím vznikla rovinatá plocha umožňující jak konání těchto nárazových akcí tak i možnost vytvoření trvalejších míst s venkovními restauračními zahrádkami na zvětšené ploše chodníků. Především pak na jihovýchodě a severozápadě náměstí.

Plocha na mezipodestě schodiště je určena jako klidová a odpočinková, k čemuž dopomáhá i výsadba stromů vrhající stín a příjemnější klima náměstí. Tyto stromy jsou umístěny tak, aby nebránili výhledům na hlavní dominy náměstí – městský úřad a bývalou školu.

4 / Popis materiálového řešení a městského mobiliáře

Materiálové řešení vychází z již zrekonstruované východní části náměstí. Jednotnost a návaznost celého prostoru náměstí musí být zachována.

V ploše chodníků je navržena velkoformátová obdelníková žulová dlažba. Komunikace pro automobily je navržena z žulových kostek skladaných do vejříře. Od chodníku odděleno žulovým obrubníkem. V místě připomínky morového sloupu je využita drobnější zádlažba.

Stávající mobiliář, především pak veřejné osvětlení, již zrekonstruované východní části není vhodným prvkem pro prostor Strakonického náměstí. Svým výrazným tvarováním na sebe nepřiměřeně ztrhává pozornost a nedává vyniknout samotnému již tak nevýraznému veřejnému prostoru.

Z toho důvodu nerespektujeme stávající mobiliář náměstí a navrhujeme užití střídavého, moderního a nadčasového mobiliáře, který se nesnaží být tím nejzásadnějším prvkem veřejného prostoru.

Případné umístění vodního prvku přímo nenavrhujeme, ale vymezujeme plochu, ve které se případně může nacházet. Z našeho úhlu pohledu nedává umístění vodního prvku ve městě smysl, Strakonice mají ve městě vodní prvek a rovnou dvakrát – řeku Otavu a Volyňku. Do centra Strakonice voda jednoznačně i historicky patří, ale pouze jako přírodní element a ne prvek, stvořený a nainstalovaný člověkem.

V parteru navrhujeme možné pozice pro umístění soch/uměleckých děl s možnými tématy souvisejícím s městem případně přesun již existující sochy dudáka na podestu schodiště před budovu radnice.

5 / zdůvodnění specifických částí řešení

- schodiště před městským úřadem

vyrovnání se s terénním zlomem, městotvorný prvek – posezení, poklábosení, zdůraznění významu místa i přilehlých budov, symbol místa, zklidněné místo podesty, zcelení veřejného prostoru, poučení z etap vývoje náměstí – celistvý svažitý veřejný prostor v 19. století X segregovaný prostor s terénním zlomem v 20. století > celistvý veřejný prostor vyrovnávající částečně terén a akcentující veřejné budovy

- schodiště do ulice Podskalská

zlepšení prostupnosti místa, zachování vstupů do objektů. Úprava nebezpečně strmých míst, lepší začlenění papežových domů do náměstí a do pěších komunikací

- připomínka morového sloupu

memento místa zvyšující genius loci, možné vyvolání otázek v širší veřejnosti zda má být sloup přesunut a nebo ne, uvědomění si návaznosti na minulost