

13

Naučná stezka Podskalí Vrch Kalvárie



Dobová rytina ukazuje vzhled Strakonice na konci 18. století. Zahrady za hradem přecházely do strmé stráně, na jejímž vrcholu stál kostel sv. Kříže. Na hřbitůvku u kostela byl podle pověsti pochován Svanda dudák. Když byl kostel v r. 1781 výnosem Josefa II. zrušen, byly zde postaveny jednotlivé kaple křížové cesty. Proto je dodnes tento svah nazýván Kalvárií, ale jednotlivá zastavení křížové cesty zde již nenaleznete.

V letech 1867–68 byla dokončována stavba železnice České Budějovice – Plzeň. Železniční spojení mělo velký význam pro další hospodářský rozvoj města. Stavba však v zářezu vedla vrchem Kalvárie, narušila celistvost území a změnila tvar vrchu i využití. Díky železnici však mohli místní pozdravit vážené návštěvy, které tudy projížděly. V roce 1874 oslavovali Františka Josefa I. a v roce 1888 manželský pár, korunního prince Rudolfa s princeznou Štěpánkou.

Blatský rybník, který se pod vrchem nachází, vznikl pravděpodobně v první polovině 15. století. Železnice ho rozdělila na dvě části a ta menší zmizela postupně pod průmyslovým areálem "fezáren".

Za panování Jana ze Svamberka v druhé polovině 15. století se na panství pravděpodobně usazují první Židé. Společnost k nim byla velmi nekompromisní. Museli se odlišovat šatem, nemohli se věnovat čistým řemeslům a nesměli být pohřbíváni kolem místních kostelů. Západně od Strakonice za vrchem Kalvárie směrem na Pracejovice proto vznikl židovský hřbitov, který se dochoval až do současnosti. Povolení ke zřízení hřbitova pod lesem v Holi dostali Židé na konci 17. století. Kde byli pohřbíváni do té doby, není známo. Poslední pohřeb se zde konal v 60. letech 20. století.

Stejným směrem se nachází také strakonické veřejné vnitrostátní letiště, které vzniklo těsně po druhé světové válce. Při pohledu na město upoutá kromě strakonického hradu také kostel sv. Markéty, který si v letech 1581–1583, tedy za pouhé dva roky, postavili strakoníci měšťané přijímající pod obojí. Věžička bývalé radnice upozorňuje na zajímavou budovu, jejíž průčelí zdobí sgrafita vytvořená podle návrhu Mikoláše Alše.



Kalvárie Hill

The period engraving shows how Strakonice appeared at the end of the 18th century. The gardens behind the castle continued up a steep slope, and at the top of it stood the Church of the Holy Cross. In the cemetery by the church, according to legend, Svanda the Bagpiper was buried. When King Joseph II abolished the church by decree in 1781, individual chapels charting the Stations of the Cross were built in its place. Therefore, this slope is to this day called Kalvárie, but the individual Stations of the Cross can no longer be found. The integrity of the hill was disrupted by railway construction in 1868. To the south-west of town, you can visit Strakonice's public domestic airport and the preserved Jewish cemetery.



Projekt byl podpořen v roce 2019 z rozpočtu Jihočeského kraje.
www.jiznicechy.cz #jiznicechy



Zpracovalo město Strakonice. www.strakonice.eu
Foto: archiv města Strakonice, R. Malota, archiv Muzea středního Poostaví Strakonice