



Tisková zpráva č. 4 ze dne 22. 4. 2014

## Stavební ruch na strakonickém nádraží

- **V květnu započnou stavební práce na rekonstrukci kolejí na nádraží ve Strakonících.**

Modernizace stávajícího nádraží bude spočívat v kompletní rekonstrukci železničního svršku a ve vybudování ostrovních zastřešených nástupišť s bezbariérovým přístupem pomocí podchodu s výtahem. Podchod navíc z rozhodnutí zastupitelstva města bude prodloužen tak, aby byl zajištěn přístup na nádraží také z druhé strany od hřbitova. Vyústění před výpravní budovou umožní plynulý příchod cestujících od autobusů. Rekonstrukce se však netýká nádražní budovy, která je majetkem Českých drah.

Cestující mohou během oprav očekávat určitá omezení ve vlakové dopravě. „Výluky se budou týkat především staniční části ŽST Strakonice. Dotčena bude trať směr Blatná, které se bude týkat asi měsíční výluka v úseku Strakonice – Radomyšl s náhradní autobusovou dopravou a rovněž trať ve směru na Plzeň, kde lze očekávat náhradní autobusovou dopravu v úseku Strakonice – Katovice. Ve směru od Českých Budějovic pak v úseku Čejetice – Strakonice,“ uvádí Jakub Ptačinský, mluvčí Správy železniční dopravní cesty. O přesných termínech výluk budou cestující s dostatečným předstihem informováni.

“Na stavbu za 456 milionů korun přispěje město Strakonice zhruba 7 miliony korun. Ty budou použity právě na prodloužení podchodu až ke hřbitovu,“ vysvětluje místostarosta Pavel Pavel. Poslední zásadnější úpravy se ve strakonické železniční stanici prováděly v letech 1979 – 1983. První vlak Strakonice projel před 146 lety.