



Město Strakonice

Ing. Markéta Bučoková
Tisková mluvčí města Strakonice
Velké náměstí 2
386 01 Strakonice

725 586 678
marketa.bucokova@mu-st.cz

Tisková zpráva č. 43, ze dne 1. 8. 2022

Po ničivých povodních v roce 2002 Strakonice přistoupily k realizaci protipovodňových opatření jak v rámci města samotného, tak v rámci ORP a v něm dotčených obcí.

V loňském a v letošním roce byla oblast Strakonice zasažena silnými přívalovými dešti, před který město chránila vybudovaná protipovodňová opatření, zvláště poldry v Předních Ptákovících. V krátkosti shrnuto byly v postižených obcích ORP provedeny rozsáhlé terénní úpravy pro zlepšení odtokových poměrů včetně staveb nových ochranných hrází a opravy stávajících ochranných hrází. Vybudovány byly protipovodňové ochranné hráze v kombinaci s mobilním hrazením v případ průchodu velkých vod.

V samotných Strakonících byla protipovodňová ochrana města budována ve dvou etapách.

V první etapě byly v roce 2007 vybudována následující opatření:

Mobilní hrazení podchodu Katovická silnice u jezu

Kotvení je provedeno do trvale osazených krajních drážek na pevně zabudovaný prahový kotevní profil.

Ochranná hrázka u Katovické silnice

Zemní hrázka délky 115,7 m a výšky až 0,98 m je hutné zemní těleso s šířkou v koruně 4 m, se svahy provedenými ve sklonu max. 1:2. Koruna je jednostranně spádována 5 % k vodě. Po koruně hrázky jeveden chodník šířky 3 m tvořen šedou zámkovou dlažbou.

Revize a úprava hrazení Mlýnského náhonu

V betonové šachtě je na stěnu přikotveno vřetenové ploché šoupě DN 800 z korozivzdorné oceli s celoobvodovým těsněním.

Mobilní hrazení podchodu Katovická silnice u mostu

Kotvení je provedeno do trvale osazených krajních drážek na pevně zabudovaný prahový kotevní profil.

Mobilní hrazení podjezdu pod Ellerovou ulicí

Kotvení je provedeno do trvale osazených krajních drážek na pevně zabudovaný prahový kotevní vyrovnávací profil.

Zpětné hrazení Mlýnského náhonu pod Ellerovou ulicí.

Ke zdi jsou přikotvením osazeny koncové klapky DN 1000 se šikmým talířem a těsněním.

V roce 2011 a 2012 bylo vybudováno 6 protipovodňových opatření na řece Otavě, na řece Volyňce a na kanalizační síti ve Strakonících. Jedná se o:

Navýšení stávajících zemních hrázek od železničního mostu po most Písecká silnice – oba břehy

pravý břeh hrázka se zpevněnou korunou v délce 371 m, šířka koruny 2 až 3 m, zavázána do náspu mostu silnice I. třídy a do náspu železničního mostu

levý břeh hrázka se zpevněným přejezdem v délce 391 m, šířka koruny 6 m, zavázána na upravenou komunikaci podjezdu pod mostem ke garážím a jatkám a následně do náspu železničního mostu.

Navýšení zemní hrázky od mostu Písecká po most Ellerova – oba břehy

provedení navýšení zemní hrázky se zpevněnou korunou na pravém břehu v délce 631 m, výška 0,5 až 1 m, šířka 4 m se zavázáním do náspu mostu silnice I. třídy a do náspu Ellerova mostu

levý břeh rozšíření profilů pod mostem – odtěžení břehů v délce 30 m

Navýšení a úpravy stávajících zemních hrázek od mostu Ellerova po most Jana Palacha – pravý břeh

navýšení a úpravy stávajících zemních hrázek se zpevněnou korunou v délce 479,82 m a šířkou koruny 2 a 1 m. Opatření doplňuje mobilní hrazení (1 x 4,5 m) přes upravený sjezd do prostoru koryta řeky – nový povrch pro odpovídající zatížení

provedení opevněného zářezu (bet. opěrná zeď) na pravém břehu v délce 520 m – rozšíření koryta až pod Ellerův most – vytvoření bermy

Navýšení zemní hrázky od mostu Ellerova po konec kamenné nábrežní zdi – levý břeh

provedení navýšení zemní hrázky v délce 133,5 m a šířkou koruny 2,5 m, na ní navazuje železobetonová opěrná zeď

rozšíření a opevnění části koryta před Ellerovým mostem – zához, dlažba

Nová nábrežní zeď od mostu Jana Palacha k Pětikolskému jezu – pravý břeh

provedeno zřízení nové nábrežní zdi se zajištěním přístupu od řeky

Zemní hrázka před ČOV

provedení zemní hrázky před areálem ČOV v délce 94 m.

Zemní hrázka opěrná zeď od železničního mostu po křižovatku u ČZ - pravý břeh

provedení zemní hrázky a opěrné zdi na pravém břehu v délce 89 m.

Na kanalizační síti vybudovány koncové klapky na výústech potrubí spolu se stavebními úpravami pro osazení klapek. Na trase je celkem 11 ks vyústění.

Na stabilizačním stupni Křemelka je dokončena jezová propust.

Zasakovací a svodné průlehy:

Ve Strakonících byla realizována opatření na retenci srážkových vod – soustava 5 zasakovacích průlehů, hloubky 1 m průleh je tvořen příkopem a hrázkou, přelivy zasakovacích průlehů jsou tvořeny sníženinou v koruně hrázky s opevněním kamenným pohozením, hrázky jsou propojeny svodným

průlehem lichoběžníkového tvaru a slouží k přepouštění srážkových vod mezi průlehy. Součástí opatření je brod opevněný kamennou dlažbou s kaskádou z výše položeného svodného příkopu.

Součet maximálních objemů jednotlivých zasakovacích průleहů v lokalitě převyšuje objem povodňové vlny s dobou opakování 100 let.

Zasakovací průlehy jsou zatravněny. V jejich okolí je vysázen doprovodný porost.

TZ z 9. 8. 2017

- **Protierozní opatření dostávají ve Strakonících reálnou podobu. Jejich výstavba a realizace by měla započít na jaře příštího roku. Náklady na zhotovení přesáhnou částku 3 500 000 Kč. Téma ve Strakonících aktuální nejen v souvislosti s nechvalně známým patnáctiletým výročím ničivých povodní z roku 2002, ale především s živou zkušeností místních obyvatel.**

Vše změnila lokální povodeň o Velikonocích roku 2014 a následné nové vedení města, které se zasadilo o posouzení stavu a novou odtokovou studii v lokalitě Přední Ptákovice.

Protierozní opatření se započnou budovat v příštím roce, jak doufá starosta města Břetislav Hrdlička.

Nová studie provedená společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s. Praha navrhuje výstavbu protierozních opatření spočívající v realizaci kapacitních opatření na retenci srážkových vod v podobě kaskády zasakovacích průleहů se současnou výsadbou původních ovocných stromů a přírodě blízkých keřů přispívajících k lepšímu zadržování vody.

V současné době jsou již vykoupeny pozemky a zpevněny osetím obilovinami a trávou, což zajišťuje dvojnásobnou retenční schopnost půdy a eliminaci nebezpečných sesuvů ornice během vodní eroze.

V rámci nutných administrativních úkonů byla na základě studie vypracována projektová dokumentace, k níž je již nyní vydané stavební povolení. Jedná se o akci v hodnotě 3 586 482 Kč s DPH. Odbor rozvoje MěÚ Strakonice zpracoval žádost pod názvem „Nová opatření na retenci srážkových vod a protierozní opatření v k.ú. Přední Ptákovice – v lokalitě Nad Chalupami“ o finanční podporu v dotačním titulu na zeleň vyhlášenému v rámci 59. výzvy OPŽP (operační program Životní prostředí) SC 4.3 - regenerace a posílení funkčních krajinných prvků a struktur, liniové a skupinové výsadby, obnova historické cestní sítě, vytváření vodních prvků.

Pokud bude město Strakonice jako žadatel úspěšné, pak by výše dotace pokryla 85% náklady a s výstavbou protierozních opatření se bude moci započít v roce 2018.

Prudký přívalový déšť a kroupy o Velikonočním pondělí roku 2014 ničily zahrádky, sklepy i domy v lokalitě Přední Ptákovice ve Strakonících. Díky nevhodně zvolenému obhospodařování zemědělské plochy došlo k opakovanému sesuvu mohutné vrstvy ornice, která zaplavila přilehlou zástavbu obytných i rekreačních domů.

Na podzim téhož roku nové vedení města otevřelo tuto problematiku a

započala intenzivní jednání primárně o odkupu pozemků, z nichž bylo vlivem vodní eroze splaveno značné množství ornice.

- Náklady na zhotovení přesáhnou částku 3 586 482 Kč.
- Na základě povodní z roku 2002 a následná lokální povodeň v roce 2014
- Studii zhotovila společnost Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s. Praha
- navrhuje výstavbu protierozních opatření spočívající v realizaci kapacitních opatření na retenci srážkových vod v podobě kaskády zasakovacích průlehů se současnou výsadbou původních ovocných stromů a přírodě blízkých keřů přispívajících k lepšímu zadržování vody.
- V loňském roce se vykupovaly pozemky, veškeré jsou naše
- Podána dotace, která je schválena – 75 % uznatelných nákladů tj. 820 000 Kč

TZ ze dne 30. 7. 2018

Protierozní opatření v Předních Ptákovících byla slavnostním přestřižením pásky uvedena do provozu.

V roce 2015 započalo nové vedení města jednání o výkupu pozemků od soukromě hospodařících zemědělců, pro účely vybudování protierozních opatření, v lokalitě Přední Ptákovice.

Tato lokalita byla opakovaně postižena přívalovými dešti, které poničily nemovitosti a pozemky obyvatel žijících v ulici Pohraniční stráž. Poprvé se tak stalo v roce 2002 a následně v roce 2014.

Výkupy pozemků o rozloze 19 814 m² se povedlo realizovat a v roce 2017 bylo zadáno společnosti Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s. Praha vyhotovení technické zprávy „Opatření na retenci srážkových vod v k.ú. Přední Ptákovice“.

V dubnu letošního roku bylo staveniště předáno stavební společnosti IRO stavební, s.r.o. Český Krumlov.

Oproti původnímu rozpočtu (1 770 000 Kč) byla protierozní opatření pořízena za cenu 1 120 000 Kč s DPH. Z celkových uznatelných nákladů - 1 090 000 Kč s DPH byla městu Strakonice přiznána dotace ve výši 75 % v rámci dotačního titulu na zeleň vyhlášenému v 59. výzvě OPŽP (operační program Životní prostředí) SC 4.3 - regenerace a posílení funkčních krajinných prvků a struktur, liniové a skupinové výsadby, obnova historické cestní sítě, vytváření vodních prvků.

Stříhání pásky byli přítomni členové vedení města starosta Břetislav Hrdlička a místostarostové Josef Štrébl a Rudolf Oberfalcer. Významný podíl na realizaci protierozních opatření má zastupitel Josef Zoch, který byl iniciátorem celé investiční akce.

Slavnostního okamžiku se zúčastnili zástupci dodavatelské společnosti i zástupce Agentury ochrany, přírody a krajiny.

Protierozní opatření realizovaná v Předních Ptákovících spočívají ve vybudování soustavy zasakovacích průlehů, doplněná o bezpečnostní příkop pro případ, že by byla vyčerpána retenční kapacita průlehů.

Průlehy jsou jedním z neúčinnějších typů protierozní ochrany, především díky tomu, že snižují odnos půdních částic z pozemku. Průlehy jsou navrženy rovnoběžně s vrstevnicemi terénu a disponují nulovým spádem, zachycená voda tedy není odváděna, ale vsakována.

Vybudováno bylo 5 zasakovacích průleहů, které jsou mezi sebou spojeny svodným průlehem. Za posledním zasakovacím průlehem je svodný průleh, který je zaústěn do svodného příkopu, který dále pokračuje do stávajícího příkopu.

Zasakovací průlehy jsou zatravněny a v okolí byl vysázen doprovodný porost původních dřevin, který kořenovým systémem zajistí stabilitu území.

Z důvodu velkého ohrožení lokality přívalovými povodněmi a zamezení převodu vody do Svaryšovského potoka, a s tím spojenými úpravami propustků a vytvoření odváděcího koryta, byl návrh proveden na zadržení objemu povodňové vlny s dobou opakování 100 let.

Ing. Markéta Bučková, PR

<http://www.strakonice.eu>

<https://www.facebook.com/strakonice.eu/>