



Město Strakonice

Ing. Markéta Bučoková
Tisková mluvčí města Strakonice
Velké náměstí 2
386 01 Strakonice

725 586 678
marketa.bucokova@mu-st.cz

Tisková zpráva č. 11, ze dne 8. 2. 2023

Jak vypadá smlouva o spolupráci s ŘSD v případě rekonstrukce Volyňské ulice, můžete ji nějak přiblížit? - Co bude která strana řešit a jaké by mohly být případné termíny?

Smlouva řeší vzájemnou spolupráci mezi ŘSD ČR a městem Strakonice při realizaci rekonstrukce silnice I/4 v rámci které dojde na opravu chodníků, kanalizace, vodovodu, veřejného osvětlení a povrchu komunikace. Vzhledem k tomu, že silnice I/4 je v majetku státu, zatímco výlučným vlastníkem chodníků, veřejného osvětlení a kanalizačního a vodovodního řádu je město Strakonice bude stavba rozdělena na objekty realizované ŘSD ČR a objekty realizované městem Strakonice v režimu jak bylo uvedeno výše. Dle tohoto rozdělení bude společný projekt financován z hlediska vlastnictví jednotlivých objektů tedy ŘSD ČR a městem Strakonice. Odhadované náklady dle zadávací dokumentace představují částku 175 742 470 Kč bez DPH. Z toho částka 67 978 448 Kč bez DPH je částkou, která připadá k úhradě ŘSD ČR a částka 107 764 022 Kč bez DPH bude financována městem Strakonice.

Smlouva o spolupráci konkrétní termíny zhotovení jednotlivých etap neřeší.

Jak výrazný problém pro dopravu rekonstrukce bude znamenat?

Pro řidiče je každá uzavírka a s ní spojená objízdná trasa komplikace. Jde o hlavní průtah Strakonice – Strážný, kde je poměrně hustý provoz. Samotná stavba je poměrně komplikovaná, neboť se jedná o celkovou rekonstrukci v délce téměř dvou kilometrů, při které bude kompletně rekonstruována kanalizace, která je uložena v hloubce čtyř metrů. Oprava komunikace s sebou přinese zdržení a objízdnou trasu zejména pro vozidla s tonáží nad 7,5 t v délce okolo 50 kilometrů. Na určité omezení a komplikace se budou muset připravit i řidiči osobních aut, která budou směřována přes obec Nebřehovice. Ani pro místní obyvatele to nebude jednoduché. Důležité je zdůraznit, že jde o uzavírku, kterou povoluje Krajský úřad Jihočeského kraje České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství. Pokud tedy budou mít řidiči připomínky, prosíme o jejich směřování právě na krajský úřad.

Jaké jsou alternativy pro dopravu na tomto úseku, resp. kudy by mohly vést objízdné trasy?

Jak už bylo řečeno, jde o komplikovanou stavbu, která si vyžádá etapizaci právě kvůli objízdným trasám a tonáží projíždějících aut. První etapa, jedná se o úsek v délce 200 m, bude rozdělena na 4 úseky, ve kterých budou práce probíhat v jednom jízdním pruhu. Druhý jízdní pruh bude pro vozidla do 7,5 t kyvadlově obousměrně průjezdný, řízený světelnou signalizací. Pouze pro případ, kdy nebude možný kyvadlový provoz, bude využita objízdná trasa ze směru Volyně – Strakonice přes obec Nebřehovice (po silnici č. 1427 – 1428).

Pro vozidla nad 7,5 t je po celou dobu trvání 1. etapy navržena objízdná trasa po silnici 145 směr Husinec – Bavorov – Drahonice - Strakonice.

Ve 2. etapě je objízdná trasa pro vozidla do 7,5 t shodná jako v případě 1. etapy. Tedy přes obec Nebřehovice ve směru Volyně – Strakonice. Ze směru Strakonice – Volyně bude komunikace Volyňská jednosměrně průjezdná.

Pro vozidla nad 7,5 t bude platit objízdná trasa ze směru Vimperk – Strakonice na Husinec – Bavorov – Drahonice – Strakonice.

V tuto chvíli jde o předběžný návrh, který by se mohl po vysoutěžení a v průběhu realizace změnit.

Pan místostarosta také zmiňoval, že alespoň v zimě by mělo být místo průjezdné. V jakém režimu by to mělo být?

Ano, s touto alternativou se počítá. V zimním období by měla být stavba zakonzervována kvůli klimatickým podmínkám a provoz by po komunikaci Volyňská mohl být obnoven, samozřejmě po provizorním povrchu.

Ing. Markéta Bučoková, PR