

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Projekt ke stavebnímu povolení (PSP+DZS)**

# **OPRAVA LÁVKY NA PODSKALÍ PŘES RAMENO OTAVY, STRAKONICE**

#### **Obsah souhrnné zprávy:**

- 1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení**
  - a) Zhodnocení staveniště
  - b) Urbanistické a architektonické řešení stavby
  - c) Technické řešení s popisem pozemních staveb a inženýrských staveb a řešení vnějších ploch
  - d) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu
  - e) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území
  - f) Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany
  - g) Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací
  - h) Průzkumy a měření, jejich vyhodnocení a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace
  - i) Údaje o podkladech pro vytýčení stavby
  - j) Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory
  - k) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace
  - l) Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, pokud není uveden v části F
- 2. Mechanická odolnost a stabilita**
  - a) zřícení stavby nebo její části
  - b) větší stupeň nepřípustného přetvoření
  - c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
  - d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině
- 3. Požární bezpečnost**
- 4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**
- 5. Bezpečnost při užívání**
- 6. Ochrana proti hluku**

7. **Úspora energie a ochrana tepla**
  8. **Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**
  9. **Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**
  10. **Ochrana obyvatelstva**
  11. **Inženýrské stavby (objekty)**
    - a) odvodnění území včetně zneškodňování odpadních vod
    - b) zásobování vodou
    - c) zásobování energiemi
    - d) řešení dopravy
    - e) povrchové úpravy okolí stavby, včetně vegetačních úprav
    - f) elektronické komunikace
  12. **Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb**
- 

# **1. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

## **a) Zhodnocení staveniště**

Předmětná mostní konstrukce lávky pro pěší se nachází v široké údolní nivě v KÚ Strakonice (p.č. 307/9 307/10 301 305/1). Údolní niva širší cca 300m je zaplavována při zvýšených průtocích vod v korytě řeky. Komunikačně MK (ocelová příhradová soustava s přechodovými betonovými rampami na obou předmostích) navazuje na stávající dopravní systém stezek pro pěší a cyklisty. Stezky nejsou předmětem této stavby. Stávající břehová pravobřežní opěra a přechodová rampa jsou na pozemcích fyzické osoby (p.č. 307/9, 307/10). Protilehlá levobřežní opěra v části na pozemku ČR-Povodí Vltavy s.p. (305/1), v části na pozemku města Strakonice (p.č. 301), vč. přechodové betonové rampy.

## **b) Urbanistické a architektonické řešení stavby**

Stávající vzhled mostní konstrukce (lávky) zůstane opravou téměř nedotčen. Opravou budou více zviditelněny povrchy betonů a odstraněny náletové dřeviny a traviny podél stěn opěr a betonových ramp předmostích. Odstín povrchu betonu šedý. Ocelové konstrukce ultramarínová modrá (RAL5002), zábradlí s povrchem pozinkovaným popř. v odstínu stříbrném (RAL9006). Pochozí plocha mostovky, s posypem křemičitého písku, v odstínu tmavém (tmavě šedý nebo tmavě hnědý).

**c) Technické řešení s popisem pozemních objektů a inženýrských staveb a řešení vnějších ploch.**

Stavební úpravy se týkají stávající konstrukce lávky a obou předmostích, bez větších dopadů na geometrické rozměry konstrukce. Požadavky na další trvalé zábory půdy jsou specifikovány v odd. C. Situace stavby jm. C4. Zábory pozemků. Přilehlé území (plochy) nebudou stavbou trvale dotčeny (území bude uvedeno do původní podoby příp. zhodnoceno terénní úpravou podél objektu lávky).

Podrobnosti technického řešení (s návazností na přilehlé území a IS) je obsahem TZ odd. F. Dokumentace stavby - inženýrský objekt.

**d) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Vlastní objekt lávky převádí stezku pro pěší a cyklisty přes rameno řeky Otavy a je napojen na tento dopravní systém. Povrch stezky o šíři cca 1,8 až 2,8 m je různorodého povrchu (betonové panely, asfalt, štěrkopísek). Pro realizaci opravy lávky bude využita stávající technická infrastruktura (rozvody VO popř. E.ON).

**e) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.**

Protože se jedná o opravu stávající konstrukce nedochází k žádné změně v oblasti dopravy. Území objektu není dotčeno poddolováním ani jevy svážného území, je však zaplavováno v období zvýšených průtoků vody korytem toku při Q20 a výše.

**f) Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany**

Vliv stavby na životní prostředí vč. ochrany ŽP je podrobně popsán v kapitole 4 této zprávy.

**g) Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací**

Bezbariérový přístup na mostní konstrukci lávky bude v rámci opravy respektován. Spádové poměry na obou předmostích budou po opravě menší nežli 8,3%

**h) Průzkumy a měření, jejich vyhodnocení a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace**

Vzhledem k rozsahu stavební činnosti v rámci opravy konstrukce lávky nebylo nutné provádět specifická šetření inženýrsko-geologického průzkumu, radonový průzkum.

Pro potřeby opravy postačuje stavební průzkum, geodetické zaměření, specifikace IS a zjištění připomínek a podmínek dotčených orgánů státní správy, majitelů, vlastníků a správců IS a nemovitostí.

**i) Údaje o podkladech pro vytýčení stavby**

Vzhledem k charakteru stavby, tj. opravy stávající mostní konstrukce lávky, není nutné provádět podrobný vytyčovací systém. Geodetické zaměření bude navázáno na souřadnicový a výškový systém (JTSK, BpV).

**j) Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory**

Oprava stávající konstrukce nevyžaduje členění na více stavebních resp. inženýrských objektů. Jedná se pouze o jeden stavební objekt – mostní konstrukce lávky vč. předmostí. Provozní soubory se nevyskytují.

**k) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace.**

Podmínky pro provádění opravy jakož i opatření pro ochranu okolních pozemků a eliminace negativních účinků v průběhu provádění opravy jsou obsahem odd. D Dokladová část, jm. Povodňový a Havarijní plán stavby

**l) Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, pokud není uveden v části F. Podrobně popsán v kapitole 5. této zprávy a též v části F.**

**2. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

**a) Zřícení stavby nebo její části**

Vzhledem k charakteru oprav. prací není potřeba provádět podrobné šetření. Opravné práce nenaruší stávající systém spolehlivosti MK (1. a 2. mezní stav).

**b) Větší stupeň nepřipustného přetvoření**

Platí dtto bod 2a.

**c) Poškození jiných částí stavby nebo technických anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření mostní konstrukce.**

Není aktuelní. Obecně platí znění bodu 2a. Poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nenastane v důsledku většího než povoleného přetvoření nosné konstrukce s výjimkou mimořádných zatížení, která nelze předpokládat nebo nejsou blíže specifikována (nad rámec normy zatížení mostních konstrukcí).

**d) Poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině**

Zatížení působící na konstrukci v době opravy této a užívání, pokud budou dodržovány technologické a provozní předpisy, nemá za následek poškození stavby, pokud tato již splňuje kritéria 1. a 2. mezního stavu spolehlivosti MK.

**3. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Požární bezpečnost je podrobně popsána v části dokumentace odd.F.

**4. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ (ŽP)**

Vlastní objekt není za provozu zdrojem škodlivých látek, neúměrného hluku ani emisí. Není negativního dopadu na životní prostředí.

Po dobu opravy MK zhotovitel opravy učiní opatření k eliminaci negativních jevů (jako prach, hluk) na ŽP.

Technické řešení v maximální míře respektuje přírodní prostředí. V průběhu opravy dojde k odkopu zeminy podél opěr a ramp předmostích, rovněž tak k odstranění degradovaných částí betonových konstrukcí, dřevěných prvků poškozené mostovky a ocelových zkorodovaných doplňkových konstrukcí.

Na stavbě lze očekávat odpady (původcem bude zhotovitel stavby).

Kód odpadu	Název odpadu	kategorie odpadu
17 05 04	Zemina a kamení	o
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	o
17 04 05	Železo a ocel	o
17 02	Dřevo, plasty, sklo	o
15 01	Obaly (papírové a lepenkové, plastové dřevěné, kovové	o
17 03 01	Asfalt. směsi obsahující dehet	N

Zhotovitel opravy musí provést opravu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména dle Katalogu odpadů vydaného Vyhl. č. 381/2001 Sb. ve znění vyhl. č. 168/2007 Sb. a Vyhl.č. 383/2001 Sb. ve znění vyhl. č.41/2005 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhl. č. 294/2005 Sb. A vyhl. č. 353/2005 Sb. a zajistit odstranění všech odpadů, nebezpečné

odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění.

Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady rovněž vedení evidence o těchto tak, aby při kolaudaci stavby byly předloženy doklady o způsobu zneškodnění jednotlivých druhů odpadů vzniklých během realizace opravy MK.

## **5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ**

V provozních podmínkách zodpovídá za bezpečnost pohybu osob po MK její správce a to řádnou údržbou pochozích ploch, bezpečnostním vybavením (protiskluzné pochozí plochy, zábradlí se svislými výplněmi ploch o výšce madla min. 1,100 mm nad pochozí plochou), osvětlením ploch. V rámci opravy MK budou nedostatky a závady v bezpečnosti odstraněny a konstrukce bude uvedena do souladu s veškerými předpisy.

Při realizaci opravy bude zhotovitel opravy postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., zákonem č. 262/2006 Sb., nařízením vlády č. 591/2006 Sb., č. 362/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 101/2005 Sb.

Kromě všeobecně platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti je poukázáno zvláště na respektování norem:

- ČSN 050610 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 270144 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 341010 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením
- ČSN 730820 Požární bezpečnost práce
- ČSN 733050 Zemní práce
- ČSN 807702 Ochranné oděvy
- ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- Předpisy pro IS podle určení provozovatele, jinak podle ČSN 733050
- Další podmínky pro provedení opravy specifikovány v části dokumentace odd. F.

## **6. OCHRANA PROTI HLUKU**

Odvolávka na bod 4 této zprávy

## **7. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA**

Není aktuální pro tuto stavbu – opravu lávky

## **8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Oprava lávky akceptuje podmínky pro bezbariérový přístup, kromě doby vlastní opravy, po kterou bude objekt MK uzavřen pro přístup veřejnosti.

Předpokládaná doba opravy cca 2 měsíce.

## **9. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.**

V rámci opravy lávky budou sanovány povrchy betonových konstrukcí, obnoven protikorozní systém ocelových prvků a ochranný systém ostatních prvků, jako opatření proti působení povětrnostních vlivů na základní materiál, kompletní výměna mostovky a ramp na obou předmostích.

Vlivy radonu, seismicita, poddolování, ochranná a bezpečnostní pásma (vyjma období zaplavení území) nejsou pro tuto stavbu aktuální.

V rámci opravy lávky není uvažováno s dodatečnými isolačními systémy spodní stavby (opěry) většího rozsahu.

## **10. OCHRANA OBYVATELSTVA**

V této stavbě není aktuální. Po dobu stavby vstup veřejnosti zakázán.

## **11. INŽENÝRSKÉ STAVBY (OBJEKTY)**

### **a) Odvodnění území včetně zneškodňování odpadních vod**

Systém odtoku dešťové vody z mostovky a předmostích zůstává i po opravě nezměněný, tj. přirozený odtok z povrchu na přilehlý terén, resp. odkapy z mostovky do koryta toku. Další nové (jiné) vody nevznikají.

### **b) Zásobování vodou**

Pro tuto stavbu není aktuální. Pro potřeby pracovníků zhotovitele opravy bude zajištěno po dobu opravy zásobování cisternou (podrobnosti viz odd. F).

### **c) Zásobování energiemi**

Platí obdoba bodu 11 b. El energie zajištěna po dobu opravy přípojkou na rozvody el. energie VO popř. na rozvody E.ON

### **d) Řešení dopravy**

Odkaz na body 1 g, 5 a 8

**e) Povrchové úpravy okolí stavby včetně vegetačních úprav.**

Zhotovitel uvede dotčené plochy území do původního stavu vč. rozproštění ornice a výsevu travního semene na místech, která budou vykazovat poškození travnatých ploch po skončení opravy MK a předmostí. Podél stěn opěr přechodových ramp předmostí se uvažuje se zpevněným povrchem (v šíři cca 0,5 m) z lomového kamene.

S výsadbou keřů a stromů není uvažováno.

**f) Elektronické komunikace**

Není aktuální, v této stavbě se nevyskytuje.

**12. VÝROBNÍ A NEVÝROBNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ STAVEB**

Nevyskytují se.

Záležitosti týkající se odpadů v průběhu vlastní opravy lávky – viz bod 4. této zprávy.