

Středočeský ústřední odbor Strakonice
Podlipenská 438
386 01 Strakonice
-3-

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ



Zakázka: Oprava lávky Na Podskalí přes rameno Otavy
Stupeň: DSP
Číslo: 113.06.2019
Investor: Město Strakonice, Velké náměstí 2, 396 21 Strakonice, IČ 002 51 810
Zpracovatel: Ing. Pavel Bublík, ČKAIT 0100 575
Datum: 26.6.2019



Razítko, podpis:

Paré	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

A. Seznam použitých podkladů.

- Projekt stavby
- Místní šetření
- ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty [v textu jen (02)], verze 5/2009 + Z1
- ČSN 73 0804 Výrobní objekty [v textu jen (04)], verze 02/2010 + Z1 + Z2
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost – společná ustanovení [v textu jen (10)], verze 07/2016
- ČSN 73 0818 Obsazení objektů osobami [v textu jen (18)], verze 07/1997 + Z1
- ČSN 73 0873 Zásobování vodou [v textu jen (73)], verze 06/2003
- Vyhláška č. 23/2008 Sb. [v textu jen (V23)], ve znění vyhl. 268/2011

B. Popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky, účelu, popřípadě popis a zhodnocení technologie a provozu a umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě.

Předmětem projektové dokumentace je oprava lávky přes slepé rameno řeky Otavy, která vede z pozemku parc.č.301 (levý břeh Otavy) na pozemek parc.č. 307/9 (Ostrov).

Ostrov je propojený posuzovanou lávkou směrem k městu a další lávkou s pravým břehem Otavy (s kempem). Další možnost přístupu na Ostrov i pro techniku IZS je po hrázi oddělující slepé rameno od řeky.

Na ostrově se nachází sportoviště se stánkem rychlého občerstvení a zděná klubovna vodáckého oddílu.

Samotná lávka má ocelovou vazníkovou nosnou konstrukci, kterou podporují betonové základy na obou stranách řeky. Podlahu lávky tvoří dřevěné fošny. Průchozí šířka lávky je 2,35 m.

Lávka je určena pouze pro pěší

POPIS STAVEBNÍCH ÚPRAV.

Navržené stavební úpravy lávky hlavní charakteristiku stavby nemění, hlavní nosná konstrukce stavby i šířka mostovky se nemění. Nově jsou řešena nástupní ramena na obou březích řeky a to novými železobetonovými monolitickými konstrukcemi vybudovanými na ŽB pasech a opřenými o hlavní betonové základy lávky.

Nově jsou řešeny i nástupy na mostovku (resp. na ŽB segmenty před vstupy na vlastní lávku) z obou břehů.

Původní fošnový povrch mostovky bude odstraněn. Je navržen nový povrch s použitím vyztužených ocelových plechů, které budou opatřeny stěrkou s protiskluzovým povrchem. Na nových ŽB nástupech bude rovněž aplikována stěrka s protiskluzovým povrchem.

Navrhované kapacity stavby:

Délka mostu:	51,1 m
Šířka mostu:	2,54 m
Šířka mezi zábradlím	2,16 m
Volná výška mostu	2,61 m

C. Rozdělení stavby do požárních úseků.

Posuzujeme-li stavbu z hlediska požární bezpečnosti, jedná se o otevřený objekt, který je charakterem komunikací, na kterém se nepředpokládá přítomnost žádných hořlavých hmot. SPB v tomto případě korektně stanovit nejde a požadavky na provedení jednotlivých konstrukčních prvků nejsou stanoveny. Při stanovení tohoto závěru lze obecně vycházet z (04)3.41 a oddílu (04)12.3.

Poznámka: Navržené změny lávky lze rovněž posuzovat jako změnu stavby skupiny I, podle (34)3.3 – požárně bezpečnostní parametry lávky se oproti původnímu stavu prokazatelně nezhoršují.

D. Stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků.

U posuzovaného typu stavby se neřeší.

E. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti.

U posuzovaného typu stavby se neřeší.

F. Zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin).

U posuzovaného typu stavby se neřeší.

G. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace, stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení.

Posuzovaná lávka může sloužit pro případnou evakuaci osob ze sportovišť na Ostrově (k dispozici je další úniková cesta lávkou do kempu a další po hrázi).

Budeme – li uvažovat s lávkou jako s jedinou únikovou cestou z Ostrova (nejméně příznivá varianta, kdy je cesta lávkou do kempu i cesta po hrázi nedostupná), bude kapacita lávky:

jediná ÚC

šířka mezi zábradlím: 2,16 m = 4 ÚP

evakuace: po rovině

koef. a - (02), tab. A.1, pol. 5.2.a): 0,8

K - podle (02), tab. 19: 80

Kapacita lávky $E = K * u = 80 * 4 = 320$ osob.

Pro rozsah sportovišť na Ostrově, kdy lze předpokládat evakuaci 35-50 osob podle (18), tab. 1, pol. 5.2.2, lávka pro únik osob z Ostrova vyhovuje.

Závěr: Kapacita lávky je pro evakuaci osob z Ostrova vyhovující.

H. Stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností, vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních, vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům.

Z hlediska konstrukčních systémů se jedná o objekt provedený pouze z konstrukcí druhu DP1, od kterých nevzniká požárně nebezpečný prostor stavby.

I. Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku.

Vnější odběrná místa požární vody pro lávku i sportoviště na Ostrově lávkou přístupné – bez dalšího průkazu vyhovuje voda z řeky Otavy.

J. Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku.

Posuzovaná lávka je určena pouze pro pěší. Pro zásah na Ostrově je určena trasa po hrázi. Lávku lze využít pro požární zásah vedený po lávce na Ostrov, ovšem bez možnosti vjezdu na lávku.

Jedná se o stávající stav, který se stavebními úpravami nezhoršuje.

K. Stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky.

U posuzovaného typu stavby se neřeší.

L. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby z hlediska požadavků požární bezpečnosti.

V projektu nejsou technická ani technologická zařízení.

M. Stanovení zvláštních požadavků pro zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot.

Bez požadavků.

N. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby.

Bez požadavků.

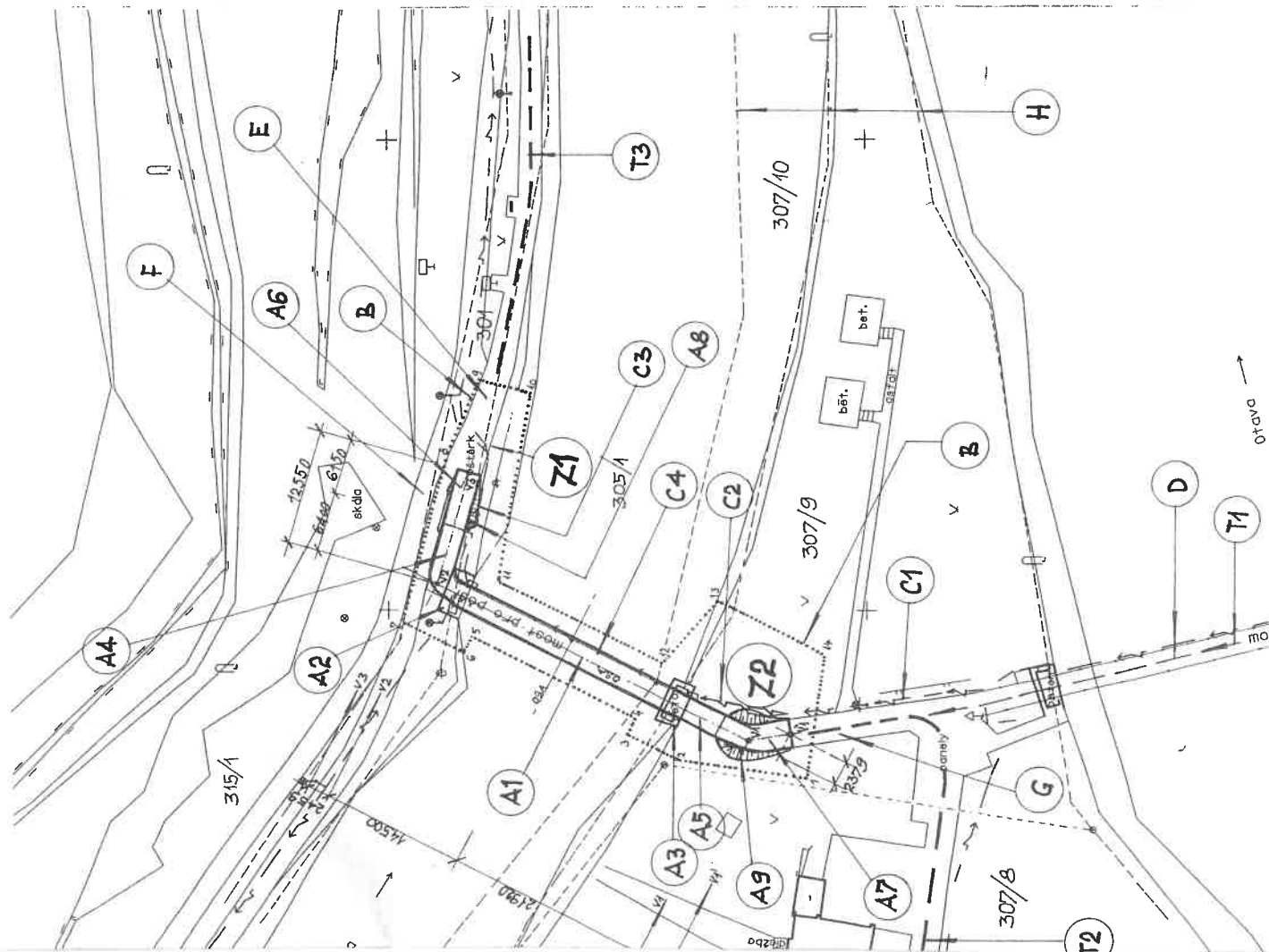
O. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

Bez požadavků.





---> ÚNIKOVÁ CESTA Z OSTROVA
--> PŘÍJEZD IZS



LEGENDA

A1	OCELOVÁ PŘÍHRADOVÁ MOSTNÍ KONSTRUKCE NAD STŘEDNÍM OTVOREM. PLECHOVÁ MOSTOVKA S IZOLAČNÍ STĚRKOU S PROTISKLUZ. POVRCHEM.
A2	LEVOBŘEŽNÍ OPĚRA (LO)
A3	PRAVOBŘEŽNÍ OPĚRA (PO)
A4	ŽBK KRAJINÍHO OTVORU LEVÉHO PŘEDMOSTÍ. POCHOZÍ ŽBK S IZOLAČNÍ STĚRKOU S PROTISKLUZ. POVRCHEM.
A5	ŽBK KRAJINÍHO OTVORU PRAVÉHO PŘEDMOSTÍ. POCHOZÍ ŽBK S IZOLAČNÍ STĚRKOU S PROTISKLUZ. POVRCHEM.
A6	NÁSYPOVÝ KLÍN LEVÉHO PŘEDMOSTÍ. POCHOZÍ OBRUSNÁ VRSTVA ABSI.
A7	NÁSYPOVÝ KLÍN PRAVÉHO PŘEDMOSTÍ. POCHOZÍ OBRUSNÁ VRSTVA ABSI.
B	HRANICE STAVENIŠTĚ. HRANICE ZÁKLADEN Z1 A Z2 PLOTIT DO VÝŠKY 1,8 m (PODEŘ TŘECH STRAN, ČTVRTÁ STRANA VODNÍ TOK).
C1	PODZEMNÍ ROZVODY EL. KABELU VO
C2	PODZEMNÍ ROZVODY EL. KABELU VO – PŘELOŽKA V DÉLCE 9,5 m
C3	PODZEMNÍ ROZVODY EL. KABELU VO – V ÚSEKU POD NÁSYP. KLÍNEM ULOŽIT DO KABEL. CHRÁNIČKY V DÉLCE 9,0 m
C4	ROZVODY EL. KABELU VO ULOŽENÍ V CHRÁNIČCE (OCEL. TR. DN 50)
D	LÁVKA PŘES ŘEKU OTAVU, EV.Č. L2
E	STEZKA PRO PĚŠÍ. ŠTĚRKOPÍSKOVÝ POVRCH.
F	STEZKA PRO CYKLISTY. ASFALTOVÝ POVRCH.
G	STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY. PANELOVÁ PLOCHA.
H	HRANICE PARCEL
T1	PŘÍSTUPOVÁ TRASA Z UL. V LIPKÁCH (PO KONSTRUKCI LÁVKY EV.Č. L2)
T2	PŘÍJEZDOVÁ TRASA OD DRAŽEJOVA – PRO VOZIDLA O HMOTNOSTI DO 5 TUN
T3	PŘÍSTUPOVÁ TRASA PO STEZCE PRO CHODCE

S-JTSK

Bpv

Projektant: Ing. Ludvík Jelinek		Změna: A4		Poř. číslo: 2	
Zakázka: Oprava lávky Na Podskalí přes rameno Otavy, Strakonice; ev.č. L3		Stupeň: PSP+DZS		C3	
Návrh opravy		Zakázka		Datum: IV.2008	
Obsah: C. SITUACE STAVBY		Měřítko: 1 : 500		Archivní číslo	
KOORDINAČNÍ VÝKRES					
Ing. Ludvík Jelinek Projektování staveb Květná 310 330 08 ZRUČ IČO: 10385312 tel.: 377824389		Objednatel: Město Strakonice JP 08 - 3 - 262			