

Stupeň : DSP, DZS

Č. zakázky : 4.01.2020

AKCE :

**REKONSTRUKCE KONCE ULICE
ŠVANDY DUDÁKA, STRAKONICE**
S.O. 301 KANALIZACE

ČÁST :

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor : **MĚSTO STRAKONICE**

Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice

Vypracoval : **JM PROJEKT, s.r.o., Ing. Martin Červený**

Palackého 104, 387 01 Volyně

Datum : srpen 2020

JM projekt s.r.o.

projektová a inženýrská činnost
VOLYNĚ, Palackého 104
Tel 732257090

IČO 60647884 DIČ CZ60647884

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Navrhovaná stavba se nachází v zastavěném území města Strakonice.

Realizace nové kanalizační stoky v ul. Švandy Dudáka bude prováděna při celkové rekonstrukci komunikací a chodníků.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geologický průzkum staveniště nebyl prováděn. Potřebná posouzení budou provedena v průběhu zemních prací podle skutečných podmínek při realizaci stavby.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Provádění stavby se dotkne ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení polohy těchto zařízení a jejich trvalá a spolehlivě bezpečná ochrana v celém průběhu provádění stavby.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba neleží v záplavovém ani na poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na životní prostředí

Vliv stavby na životní prostředí - negativní vliv během vlastní realizace stavby, kdy dochází k narušení současného stavu v prostoru staveniště, po realizaci stavby se v území opět obnoví původní stav. Důležitou podmínkou stavby bude minimalizovat negativní vlivy během stavby tak, aby návrat do původního stavu nastal v co nejkratší době.

Objekty stavby jsou umístěny pod a v úrovni terénu, bez vlivu na okolní prostředí.

Realizace stavby nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba neklade požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.

g) požadavky na max. zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizace stavby nevyžaduje dočasné ani trvalé zábory ZPF ani pozemků k plnění funkce lesa.

h) územně technické podmínky

Umístění staveniště a jeho rozsah:

Provádění stavby je předpokládáno v manipulačním pruhu umístěném v celé délce podél navrhovaných tras liniové stavby.

Příjezdy na staveniště:

Příjezd na staveniště je možný z veřejně přístupných dopravních komunikací.

Stávající inženýrské sítě:

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení stávajících podzemních vedení jejich správci. Stávající zařízení musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace. Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se při zemních pracích vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Napojení zdroje vody a energií a odvodnění staveniště:

Stavba nevyžaduje napojení na zdroj vody, el. energii, ani dočasné odvodnění staveniště.

Vytyčení stavby:

Stavba bude vytyčena oprávněnou geodetickou firmou.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude prováděna v jedné etapě, nevyvolává žádné rozsáhlé související ani podmiňující investice (kromě zajištění napojení NN elektro ATS stanici).

Před zahájením prací bude předáno staveniště, ke kterému investor připraví podklady – vstupy na pozemky, veškeré vytyčení všech podzemních vedení nacházející se v prostoru staveniště.

Příprava staveniště nevyžaduje žádné demolice ani kácení dřevin.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Navrhovaná stoka jednotné kanalizace bude nově odvádět odpadní vody z ul. Pod Kuřidlem, nahrazuje hydraulicky nevyhovující kanalizační stoku v ul. Mikoláše Alše.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Hlavní aspektem při návrhu stavby byla návaznost na stávající kanalizační síť, stanovení logického a účelného vedení v rekonstruované komunikaci.

b) architektonické řešení stavby – kompozice tvarového řešení, materiálového a barevného řešení

Tento typ stavby, podzemní vedení inženýrských sítí, nemá dopad na architektonické řešení a kompozici tvarového, materiálového a barevného řešení.

Charakter této stavby není ovlivněn situováním ke světovým stranám. Důležité je jeho výškové a polohové uspořádání.

B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Předmětem projektové dokumentace není provoz ani technologie výroby.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Požadavky vyhl. 398/2009 Sb. o OTP zabezpečující užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou charakterem stavby dotčeny. Navržená stavba není určena k přímému užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při realizaci stavby bude zachován přístup k okolním nemovitostem.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání nedošlo k ohrožení bezpečnosti jejich provozovatelů, navržené parametry stavby jsou v souladu s platnými předpisy.

Veškeré výrobky a materiály použité na stavbě musí mít příslušnou certifikaci – prohlášení o shodě dle zák. č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.

Požadavky na bezpečnost při užívání stavby jsou řešeny obecně platnými předpisy a stávajícím provozním řádem kanalizace.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) stavební řešení

Stoka jednotné kanalizace nahrazuje kapacitně nevyhovující stoku odvádějící odpadní vody z ul. Pod Kuřidlem do ul. Mikoláše Alše dle návrhu Hydrologického posudku předmětné lokality vypracovaného f. Sweco Hydroprojekt a.s. v červnu 2019.

Při rekonstrukci ul. K Dražejovu byla z nově realizované stoky DN 600 (potrubí PP) realizovaná část stoky z potrubí PP DN 400 pro napojení projektované stoky z ul. Švandy Dudáka. Navrhovaná kanalizační stoka bude provedena z potrubí PP DN 400 s napojením na stávající zaslepené potrubí ukončené v blízkosti křižovatky z ul. K Dražejovu. Stoka bude trasována v rekonstruované komunikaci 1,5 m od obrubníku směrem k ul. Pod Kuřidlem. Na stávající stoku DN 300 v ul. Pod Kuřidlem bude napojena v revizní šachtě. Původní kanalizační stoka bude v nejbližším hrdle od této šachty zaslepena.

b) konstrukční a materiálové řešení

Kanalizace bude provedena ze žebrovaného kanalizačního potrubí PP dle DIN 16961 (UR2) pevnostní třída SN 12 o rozměrech DN 400. Potrubí bude v celé trase montováno v otevřeném výkopu hloubky 2,4 – 2,9 m.

Na stoce jsou navrženy typové prefabrikované betonové kanalizační šachty jako revizní a spojné.

Současně s realizací stoky budou zřizovány přípojky uliční vpustí (typové) a stávající kanalizační přípojky k nemovitostem v její blízkosti. Napojení kanalizačních vpustí bude provedeno z potrubí KG DN 150. Na trase je nezaměřená kanalizační přípojka, u které je nutno ověřit profil i místo napojení!

Uložení trub bude do štěrkopískového lože tl 10 cm, obsyp potrubí bude proveden štěrkopískem min. 10 cm nad vrchol potrubí. V místě přípojek budou na stoce osazeny odbočky.

Při výkopových pracích je nutno odstranit nerovnosti dna rýhy a zajistit správné směřování, hloubku a sklon stoky.

V případě výskytu podzemní vody bude pod lože potrubí provedena drenáž. Neznečištěné vody budou z rýhy odčerpávány mimo prostor stavby, na pozemky ve vlastnictví investora, popř. do stávajících dešťových kanalizačních svodů či odvodňovacích příkopů. V případě výskytu podzemní vody ve výkopu, bude nutno uložit potrubí na betonovou desku a obetonovat, popř. přehodnotit uložení potrubí za účasti projektanta.

Během výstavby je bezpodmínečně nutno zachovat přístupy ke stávajícím nemovitostem, tj. budou zřizovány provizorní přístupy atd., výkopy budou provizorně ohrazeny.

Výstavbu je nutno provádět dle ČSN 736701 a ČSN EN 1610.

Před zásypem je nutno provést zkoušku vodotěsnosti dle ČSN, kamerové zkoušky, směrové a výškové zaměření trasy oprávněným geodetem.

..

c) mechanická odolnost a stabilita

Veškeré konstrukce jsou navrženy dle platných norem a předpisů.

Stavby jsou konstrukčně navrženy tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby i užívání nemělo za následek:

- a) zřícení stavby ani její části
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření
- c) poškození jiných částí stavby nebo technického zařízení, či vybavení, v důsledku nadlimitního přetvoření nosné konstrukce.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

a) technické řešení

V rámci stavby se žádné technické ani technologické zařízení nenavrhuje.

b) výčet technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby se výpočet požárního rizika ani ekonomického rizika neprovádí, stupeň bezpečnosti se nestanovuje a nevznikají požární uzávěry.

S ohledem na navrhovanou stavbu, z hlediska požární ochrany nevznikají požadavky na použité stavební hmoty.

B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI**a) kritéria tepelně technického hodnocení**

Neřeší se.

b) energetická náročnost stavby

Neřeší se.

c) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Neřeší se.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena v souladu s hygienickými předpisy ve výstavbě, zejména zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví o změně některých souvisejících zákonů.

Konstrukce stavby jsou navrženy ze zdravotně nezávadných materiálů, které umožňují snadnou údržbu.

Prašnost bude poněkud zvýšena jen při stavebních pracích (prach zvýšený stavebními stroji a nákladními automobily). Vliv však nebude v žádném případě významný. V případě epizod zvýšené prašnosti (déletrvající sucho) je nicméně vhodné využívat zkrápění, aby byly sníženy negativní dopady na okolí stavby.

B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba je situována v oblasti, kde se v blízkém okolí nenachází trasy kolejových vozidel. Opatření proti působení bludných proudů ani vyhodnocení rizik možného zasažení stavby bludnými proudy se nestanovuje. Neřeší se.

c) ochrana před technickou seismicitou

U staveb se nenachází žádné výrobní stavby, lomy ani jiné technologické zařízení, které by způsobovali technickou seismicitu. Z tohoto důvodu se žádné opatření vedoucí k eliminaci seismicity nenavrhuje.

d) ochrana před hlukem

Navržená stavba nikterak neovlivňuje okolí hlukem, tedy nenavrhuje se ani žádné opatření proti hluku.

e) protipovodňová opatření

Navržená stavba se nenachází v záplavami ohroženém území a tak návrh opatření není potřebný.

f) ostatní účinky

Není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Kanalizační stoka bude napojena na stávající kanalizační potrubí DN400 ukončené v ul. Švandy Dudáka realizované při celkové rekonstrukci ul. K Dražejovu.

b) připojovací poměry, kapacity, délky

Kanalizace je navržena z potrubí DN 400 celkové délky 123,6 m, bude napojena do stávající zaslepené kanalizační stoky DN 400 ukončené v blízkosti křižovatky z ul. K Dražejovu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Stavba bude realizována při celkové rekonstrukci konce ul. Švandy Dudáka od ul. K Dražejovu po křižovatku z ul. Pod Kuřidlem a ul. Mikoláše Alše. Dopravní řešení při realizaci stavby (DIO) bude řešeno dodavatelem stavby.

Při provádění bude vždy zajištěn příjezd sanitního a požárního vozidla do okolních nemovitostí, o postupu prací (termíny případných uzavírek) bude informováno příslušné operační středisko HZS a ZS.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Součástí stavby nejsou navrhovány významné terénní úpravy, bude pouze provedeno vyrovnaní okolního terénu dotčeného stavbou.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány.

c) biotechnická opatření

Nejsou navrhována.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv stavby na životní prostředí

Realizací stavby nedojde k žádnému výraznému negativnímu ovlivnění životního prostředí vzhledem ke stávajícímu stavu. Stavba svým charakterem je přínosem pro životní prostředí. Dle zák. č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění nespádá stavba do staveb a provozů podléhajících zjišťovacímu řízení nebo posuzování vlivů na životní prostředí.

Vliv stavby na životní prostředí - negativní vliv během vlastní realizace stavby, kdy dochází k narušení současného stavu a dočasnému vytlačení drobných zvířat a živočichů z prostoru staveniště. Po realizaci stavby se ekologická rovnováha v území opět obnoví. Důležitou podmínkou stavby bude minimalizovat negativní vlivy během stavby tak, aby obnova do původního stavu nastala v co nejkratší době.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu

Navržená stavba je umístěna v území, kde nedochází ke střetu se zájmy ochrany přírody.

V místě stavby se nenacházejí významné krajinné prvky ani prvky územního systému ekologické stability.

Stavba nepůsobí žádnými negativními vlivy na ochranu přírody a krajiny a nemůže ovlivnit stávající vodní zdroje. Léčebné prameny se na území nenacházejí.

Po dobu realizace stavby mohou být zdroji znečišťování vnějšího ovzduší stavební práce - výkopové práce, úpravy terénu, doprava po staveništi apod. Bude se jednat především o nahodilé zdroje prašnosti krátkodobého charakteru. Možné zdroje je třeba eliminovat v závislosti na charakteru prací a vlhkosti substrátů. Dalšími zdroji znečišťování ovzduší z období výstavby budou exhalace z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů, rovněž tyto zdroje budou působit jen krátkodobě.

Stavbou nebudou nijak dotčeny okolní pozemky a stavby. Stavební práce a doprovodná činnost

související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy předepsané limity hladiny hluku a vibrací.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území NATURA 2000

V místě stavby se nenalézá žádná ptačí oblast (SPA) ani Evropsky významná lokalita (SCI).

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo EIA

Nejsou stanoveny žádné podmínky, stavba nepodléhá procesu EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranné pásmo kanalizační stoky bude ve smyslu § 23 zákona č. 274/2001 Sb. (Vodní zákon) v aktuálním znění oboustranně 1,5 m od povrchu potrubí.

Nejsou navrhována bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavbou nebudou dotčeny požadavky na ochranu obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

Stavební materiál bude na pozemku skladován pouze v nezbytném rozsahu, předpokládá se, že bude na staveništi dopravován dle postupu prací.

b) odvodnění staveniště

Dodavatel stavby musí přijmout a realizovat taková opatření, aby při odvádění dešťových či technologických vod nedocházelo k rozmáčení, jak pozemku se stavbou, tak i okolních pozemků.

c) napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Vlastní zařízení staveniště, včetně hygienického zázemí, bude mobilní, zařízení staveniště si zajistí dodavatel stavby.

Příjezd do manipulačního pruhu staveniště je možný z veřejně přístupných místních komunikací.

Pro realizaci stavby nebudou zřizovány přípojky vody ani NN elektro. V případě potřeby bude zajištěno mobilními zdroji.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při používání přístupových komunikací je dodavatel stavby povinen zajistit, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí stavby (hluk, prach atd.) a k ohrožování bezpečnosti silničního provozu.

V průběhu realizace musí být zajištěn bezpečný přístup a umožněn příjezd záchranné služby, vozidel hasičů a dalších vozidel nezbytné dopravní obsluhy.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Prostor určený k umístění zařízení staveniště musí být zajištěn proti vniknutí nepovolaných osob.

Stavební materiál včetně odpadů a obalů musí být zabezpečen proti roznesení mimo prostor zařízení staveniště.

Stavba neklade požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.

f) maximální zábory staveniště

Stavba kanalizace a vodovodu bude realizována v manipulačním pruhu max. šířky 3,0 m.

g) max. produkováné množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Po dobu výstavby lze předpokládat vznik následujících druhů odpadu (zařídění podle Katalogu odpadů, v platném znění), jak ukazuje následující tabulka:

katalogové č. odpadu	Název odpadu	způsoby využívání odpadu	kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	R	O
15 01 02	Plastové obaly	R	O
15 01 03	Dřevěné obaly	R	O
17 01 01	Beton	D	O
17 02 03	Plasty	R	O
17 04 05	Železo a ocel	R	O
17 04 07	Směsné kovy	R	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	R	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	D	O

R – odpad je možno nějakým způsobem využít (recyklovat) dle přílohy č.3 zákona 185/2001 Sb.

D – odpad je odstraňován dle přílohy č.4 zákona 185/2001 Sb.

Kategorie O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad

Největší objem odpadů bude tvořit zemina a kamení. Zemina používaná k terénním úpravám musí splňovat podmínky dle bodu 3 přílohy č. 11 §14 odst. 2 vyhl.č. 294/2005 Sb.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění

pozdějších předpisů. Na základě smluv s organizacemi, které mají oprávnění k nakládání s těmito odpady.

Přebytečná zemina bude odvezena na skládku, organický odpad (dřevní zbytky apod.) bude odvezen na určenou skládku. Plastové a papírové obaly budou uloženy do separovaného odpadu.

Před zahájením užívání stavby bude doloženo, jak byly jednotlivé odpady vzniklé při stavbě zneškodněny.

Rozsah stavby není předpokladem významného výskytu emisí vyžadujících jejich vyčíslení.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Výkopový materiál určený pro zpětné uložení do výkopu bude uložen na meziskládku, přebytečná zemina z výkopů bude odvezena na určenou skládku. Příjezd a přístup na stavenišť je ze stávající místní komunikace. V průběhu realizace stavby nesmí být používané komunikace znečišťovány či poškozovány.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana proti hluku

- hlučná stavební činnost musí být prováděna co nejrychlejším způsobem a výhradně v denní době
- při realizaci stavby je nutno dbát na ochranu hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana proti vibracím

- dodavatel stavby je povinen používat stroje a přístroje pouze v dobrém a způsobilém technickém stavu, jejichž produkce vibrací nepřekračuje hodnoty dané v technickém osvědčení

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

- stavební stroje a dopravní prostředky musí být v takovém technickém stavu, aby produkce exhalací nepřekračovala povolené limity. Produkci exhalací je nutno rovněž minimalizovat seřízením strojů, jejich optimálním vytižením a dobrou organizací provozu na stavbě

Ochrana proti nadměrné prašnosti

- dodavatel stavby je povinen dbát minimalizace prašnosti na staveništi. Suchou zeminu je třeba kropit, popř. urychleně odvážet ze stavby, dbát optimálního naložení vozidel. Vozidla pro přepravu sypkých materiálů musí používat krycí plachty.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutné dodržovat veškerá ustanovení zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při provádění stavby budou respektována všechna bezpečnostní opatření, tj. osvětlení a osazení přechodů pro chodce včetně ohrazení výkopů, zapažení výkopů v potřebném rozsahu dle projektové dokumentace a skutečné stability zeminy, odborný dozor správců sítí při obnažení vytyčených sítí.

Před započatím prací musí dodavatel stavebních prací zajistit potřebná povolení k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- pracoviště bylo předáno, byly vytyčeny inženýrské sítě, byly splněny požadavky zabezpečení inženýrských sítí
- mezi účastníky výstavby písemnou formou dohodnout vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- řídicí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze, technologické a pracovní postupy atd.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zabezpečen vhodnou zábranou, je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci případně výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Zároveň je nutno dodržovat ustanovení pro práce související se stavební činností.

Práce a povinnosti při jejich provádění vzniká povinnost zpracovávat plán BOZP :

(dle NV č.591/2006 Sb., příloha č.5)

č. dle přílohy č.5	Popis
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Koordinátor BOZP pro fázi realizace se určuje při naplnění těchto kritérií:

			Povinnosti zadavatele stavby		
počet zhotovitelů provádějících stavbu	na stavbě budou prováděny práce dle 591/2006 Sb.	rozsah stavby přesahuje limity dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb.	nutno nechat zpracovat plán BOZP	nutno zaslat oznámení o zahájení prací na OIP	nutno určit koordinátora při realizaci stavby
1	ano	-	ano	ne	ne
	-	ano	ano	ano	ne
2 a více	-	-	ne	ne	ne
	ano	-	ano	ne	ne
	-	ano	ano	ano	ano

Stavba bude realizována pod vedením odpovědného pracovníka, znalého bezpečnosti práce na stavbě. Všichni účastníci výstavby jsou povinni dbát na dodržování veškerých platných předpisů a zásad bezpečnosti práce na stavbách i bezpečnostních zásad obecných – dle konkrétních podmínek staveniště (zák. č. 309/2006 Sb. atd.).

Veškeré výrobky a materiály použité na stavbě musí mít příslušnou certifikaci – prohlášení o shodě dle zák. č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.

Všichni pracovníci na stavbě jsou povinni používat předepsané ochranné prostředky dle charakteru prováděných prací. Na stavbě musí být k dispozici vybavená lékárnička.

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Jestliže se na pracovištích zaměstnavatele budou vyskytovat rizikové faktory, je zaměstnavatel povinen pravidelně, a dále bez zbytečného odkladu vždy, pokud dojde ke změně podmínek práce, měřením zjišťovat a kontrolovat jejich hodnoty a zabezpečit, aby byly vyloučeny nebo alespoň omezeny na nejmenší rozumně dosažitelnou míru.

k) úprav pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny bezbariérové úpravy.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh dopravně inženýrských opatření bude zpracován dodavatelem stavby pro dočasnou regulaci silničního provozu při provádění stavby.

Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami, musí odpovídat „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vyhlášce 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Přesné rozmístění značení musí být provedeno dle typového schématu a s ohledem na konkrétní podmínky v místě stavby. Budou použity dopravní značky v provedení Zn. plech, folie tř.1 zvýraznění folií FLUORESCENČNÍ umístěné na provizorních sloupcích.

Návrh značení dopravního omezení byl vypracován podle Technických podmínek TP 65 - Zásady pro navrhování dopravního značení na pozemních komunikacích a ně navazujících Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1 dne 12. 12. 2003. Po dokončení stavby budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení bude uvedeno zpět do původního stavu.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Při souběhu či křížení s jinými podzemními sítěmi musí být respektována ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranná pásma jednotlivých sítí. Před započítím zemních prací musí být u příslušných správců zajištěno vytýčení podzemních inženýrských sítí vyskytujících se v zájmovém území.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Konkrétní lhůta výstavby je podmíněna zabezpečením finančních prostředků potřebných k pořízení stavby a klimatickými podmínkami v době realizace stavby.