


HL. INŽ.	Ing. Bublík		 <div>STAVEBNÍ PROJEKTOVÁ INŽENÝRSKÁ A PORADENSKÁ ČINNOST Rolova 1004 Tel: 383 321 134 STRAKONICE</div>
ZODP. PROJ.	Ing. Bublík		
VYPRACOVAL	Ing. Bublík		
INVESTOR	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice		
ST. ÚŘAD	MěÚ Strakonice	OBEC Strakonice	
AKCE	REKONSTRUKCE KONCE ULICE ŠVANDY DUDÁKA, STRAKONICE		ZAK.ČÍS. 4.01.2020
			FORMÁT
			DATUM 8/2020
			STUPEŇ DSP, DZS
OBSAH	Průvodní a technická zpráva		MĚŘ.
			Č. VÝKR. A.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA:

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE DOKUMENTACE:

Objednatel dokumentace: **MĚSTO STRAKONICE**
Sídlo [adresa]: **VELKÉ NÁM. 2, STRAKONICE, 386 01**

1.2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektant: **ATELIER PENTA, SPOL. S R.O.**
Sídlo [adresa]: **RAISOVA 1004, STRAKONICE**
Telefon/fax: **602 434 373**

1.3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍ STAVBU:

Název stavby: **REKONSTRUKCE KONCE ULICE ŠVANDY DUDÁKA, STRAKONICE**
Místo stavby: **STRAKONICE**
Charakter stavby: **STAVEBNÍ ÚPRAVY, NOVOSTAVBA**

DŮVODY VYVOLÁVAJÍCÍ POTŘEBU STAVBY:

Hlavním cílem stavebních úprav a modernizace celé ulice Švandy Dudáka je zlepšení technického stavu místní komunikace, provedení pěší trasy, odvodnění a oprava po provedené kanalizaci. Po rekonstrukci se komunikace stane bezpečnější a kapacitnější. Součástí stavby bude i rekonstrukce odvodnění komunikace. Po provedení rekonstrukce dojde ke zlepšení plynulosti dopravy v této části Strakonice.

STÁVAJÍCÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ:

Již dnes je v převážné části území určeného ke stavbě zpevněná komunikace, jejíž povrch je narušen výtluky. V části dojde k rozšíření do zelených ploch a to hlavně chodníky. Komunikace bude narušena výkopy po kanalizaci. Podél komunikace chybí chodník úplně nebo je v nevyhovujícím stavu.

NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ V ÚZEMÍ:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a modernizaci konce komunikace ulice Švandy Dudáka, včetně přípravy na parkovací místa v celém svém rozsahu. Podél upravovaných komunikací bude proveden i nový chodník. Dále bude rekonstruováno odvodnění spočívající ve zřízení nových vpustí včetně přípojek. Geometrie komunikace se nezmění. Orná půda nebude stavbou zabráná. Pěší trasy budou upraveny tak, aby byly v přirozených tazích chodců. Intenzita chodců není taková, aby se musel budovat oboustranný chodník. Dle dopravního významu, určení a stavebnětechnického vybavení je rekonstruovaná komunikace zařazena jako sběrná komunikace třídy B s návrhovou rychlostí 50 km/hod. Rozšířením komunikace dojde k větší propustnosti i pro autobusy MHD, jejíž linka je vedena rekonstruovanou oblastí. Celkem bude rekonstruováno 129,82 m místní komunikace.

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:

Rekonstrukcí stávající značně narušené komunikace dojde ke zlepšení životního prostředí v řešeném území. Stávající území je již dnes využíváno jako místní sběrná komunikace pro celou místní část města Strakonice v severní části. Plánovaná úprava přispěje ke snížení hluku od poježděných vozidel. Dopravním značením dojde k upřesnění organizace dopravy.

PODKLADY: Požadavky Města Strakonice
Snímek katastrální mapy 1 : 1000
Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště převzaté z digitální mapy města.

ČLENĚNÍ STAVBY:

Stavba komunikace není členěna na objekty. Souběžně se stavbou komunikace poběží i stavba kanalizace.

VAZBY NA OKOLNÍ ZÁSTAVBU:

Před vlastní rekonstrukcí nebude nutná žádná demolice stávajícího objektu. Stavební práce budou probíhat za částečné a úplné uzavírky ulice v rekonstruovaném úseku. V době uzavírky bude značně ztížená dopravní obsluha a zásobování. Toto omezení se nedotkne svozu odpadků, protože kontejnery budou muset být na určitou dobu přemístěny. Objízdky nebudou navrženy, protože se jedná pouze o místní úpravu. Z výše popsaného návrhu je zřejmé zhoršení dopravní obsluhy nemovitostí. Stávajícím inženýrským sítím musí být zabezpečen jejich provoz po celou dobu výstavby. Po dobu výstavby dojde ke zvýšení hluku, vibrací a prašnosti. Uzavírky musí být, při zachování technologického postupu výstavby, omezeny na dobu co nejkratší.

1.4. POZEMKY DOTČENÉ VÝSTAVBOU:

čís.poz.	katastr.území	vlastník	adresa	poznámka
1050/9	Dražejov u Strakonice	Město Strakonice	Velké náměstí 2, Strakonice	
439/12	Strakonice	Město Strakonice	Velké náměstí 2, Strakonice	
1371/136	Strakonice	Město Strakonice	Velké náměstí 2, Strakonice	
1371/64	Strakonice	Město Strakonice	Velké náměstí 2, Strakonice	
1371/135	Strakonice	Město Strakonice	Velké náměstí 2, Strakonice	
1371/146	Strakonice	Město Strakonice	Velké náměstí 2, Strakonice	

1.5. ÚČASTNÍCI STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ:

účastník	adresa
Město Strakonice,	Velké náměstí 2, Strakonice
Dopravní inspektorát Policie ČR Strakonice,	Plánkova 629, 386 01 Strakonice
Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí,	Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice
Hasičský záchranný sbor JČK, územní odbor Strakonice,	Podsrpenská 438, 386 01 Strakonice
Krajská hygienická stanice JČK, Na Sadech 25,	370 71 České Budějovice
E.ON servisní s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6,	370 49 České Budějovice
Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6,	130 00 Praha 3
Technické služby Strakonice s.r.o., Raisova 274,	Strakonice
Teplárna Strakonice a.s., Komenského 59,	386 43 Strakonice

Dále jsou účastníky řízení všichni sousedi viz přiložený soupis z výpisu katastru nemovitostí.

1.6. VLASTNICKÉ PRÁVO NEBO JINÉ PRÁVO K POZEMKU:

Viz výpis z EN a snímek pozemkové mapy.

1.7. ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY:

Jedná se o technickou rekonstrukci a úpravu stávajících komunikací. Kvůli novému chodníku bude potřeba vést územní řízení.

1.8. ZPŮSOB PROVEDENÍ STAVBY:

Stavba bude realizovaná dodavatelsky odbornou stavební firmou. Firma bude specifikována po provedení výběrového řízení z více zhotovitelů.

2.1. ÚZEMÍ STAVBY - POPIS STAVENIŠTĚ:

ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:

V rámci přípravných prací na projektu byly navrženy různé studijní návrhy technického řešení modernizace komunikace. Od stávajícího stavu byla odvozena i kategorie komunikace. Krypt rekonstruovaných komunikací bude z asfaltobetonu, chodníky budou dlážděné. Po úplném dokončení stavby se silniční provoz stane bezpečnější.

ÚZEMNĚ TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA:

Staveniště se rozkládá v severní části Strakonic, na pozemcích dnes využívaných jako komunikace. Terén je rovinatý. Povrch je z asfaltobetonu.

EXISTENCE PODZEMNÍCH A NADZEMNÍCH VEDENÍ:

V ploše staveniště a v jeho těsné blízkosti jsou trasy následujících podzemních inženýrských sítí: (viz vyjádření správců sítí)

kabely VN, NN

kabely veřejného osvětlení

kanalizační řád

vodovodní řád

slaboproudé vedení CETIN

teplovody

Před vlastním záhozem místa křížení je nutno přizvat ke kontrole příslušného správce sítí.

Investor nebude objednávat vytýčení jednotlivých inženýrských sítí, toto objednání musí provést zhotovitelská firma před zahájením prací.

Všechny inženýrské sítě jsou upřesněny v nové koordinační situaci, kde jsou orientačně zakresleny dle vyjádření jednotlivých správců sítí.

PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

S ohledem na stejnou výškovou úroveň jako má dnes povrch komunikací a na přibližně stejný obrys stavby, nejsou navrženy překládky stávajících inženýrských sítí, pouze musí být dochráněny kabely NN betonovými žlaby při respektování podmínek jednotlivých provozovatelů z jejich vyjádření. Přeložky inženýrských sítí nebude nutno provádět za předpokladu dostatečného krytí a nekoliznosti vedení s novými komunikacemi. Bude provedena celková rekonstrukce odvodnění.

STÁVAJÍCÍ ZELENĚ, ZÁSAHY DO KRAJINY:

Vzrostlé stromy, které by bylo nutné při výstavbě odstranit se na staveništi nenachází.

ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÉHO A LESNÍHO PŮDNÍHO FONDU:

Zábor zemědělského a lesního půdního fondu nebude proveden.

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, VYUŽITÍ ORNICE:

Zemina vytěžená při provádění spodní stavby komunikace bude částečně použita v místě stavby na násyp, to se týká pouze spodních štěrkových vrstev. Zbylá zemina bude odvážena na skládku. Ornice bude ponechána na ozelenění.

ZEMNÍ PRÁCE:

V případě, že zemina vytěžená při provádění spodní stavby komunikace, se bude moci použít do násypu komunikace, bude ponechána na stavbě. Je nutné provádět odkopy a skladování po vrstvách a druhu odtěženého materiálu. Nevhodná zemina bude odvážena na skládku, případně rozprostřena na parcely budoucích domů. Vybourané a vyfrézované asfalty, betony a obrubníky se na stavbě nenachází. Veškerý vzniklý odpad na stavbě musí být zneškodněn v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb. Dodavatel musí brát při hutnění zřetel na vibrace, s ohledem na okolní zástavbu a inženýrské sítě.

DEPONIE, ZEMNÍKY:

Na stavbě bude ponechána pouze zemina určená pro násyp, přebytečné množství výkopů bude průběžně odváženo na skládku (viz níže).

POŽADAVKY NA ODSTRANĚNÍ STAVEB, BOURACÍ PRÁCE:

Mimo stávající konstrukci komunikace nebudou prováděny žádné bourací práce.

2.2. VÝSLEDKY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ:

Geologický průzkum staveniště nebyl prováděn. Potřebná posouzení budou provedena v průběhu zemních prací podle skutečných podmínek realizace stavby. V situaci jsou zakresleny všechny inženýrské sítě, jejichž zákresy byly získány od správců sítí. Všechna vedení je nutno před začátkem stavby vytýčit.

2.3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DOPRAVĚ:

Na místní komunikaci Švandy Dudáka nebyl prováděn dopravní průzkum ani prováděno sčítání dopravy. Stávající provoz bude po dokončení rekonstrukce obnoven beze změn.

2.4. OPATŘENÍ PROTI OHROŽENÍ ZDRAVÍ:

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, vyhlášky, nařízení vlády a předpisy související, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, navazující nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti, zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, vyhláška č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi a další právní předpisy např. č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 11/2002 Sb. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Řízení stavby musí provádět autorizovaná osoba. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby. Při provádění stavby v ochranných pásmech sítí musí být v plné míře dodržována stanoviska správců sítí – vytýčení, výkopy ruční, přizvání zástupce správce sítí, kontrola ochrany, kontrola zásypu a krytí apod.

V případech, kdy budou na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby a kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Dále je nutné do 8

dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

Před započítáním prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí (šatny, WC, únikové cesty, lékárnička, úklid apod.). Je nutné aby:

- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost.

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem. Zaměstnanci musí být před činnostmi s nebezpečnými látkami a odpady vždy vyškoleni.

- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky.

- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení, určení skládek odpadů.

- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy.

- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací.

- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích.

- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.

- při činnostech, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky a značení a zavést signály, které poskytují informace nebo instrukce týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a seznámit s nimi zaměstnance.

- stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.). Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Jestliže se na pracovištích zaměstnavatele budou vyskytovat rizikové faktory, je zaměstnavatel povinen pravidelně, a dále bez zbytečného odkladu vždy, pokud dojde ke změně podmínek práce, měřením zjišťovat a kontrolovat jejich hodnoty a zabezpečit, aby byly vyloučeny nebo alespoň omezeny na nejmenší rozumně dosažitelnou míru.

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce (sklenářské, podlahářské, vstřelování, svařovací, práce se živici atd.). Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Při práci v silničním provozu na komunikaci je nutno dbát ochrany zdraví pracovníků, kteří musí být řádně seznámeni s výše uvedenou vyhláškou i souvisejícími předpisy. Dodavatel zajistí řádné osazení dopravních značek. Všechny inženýrské sítě nechá investor stavby před zahájením prací vytýčit a viditelně je označit v terénu. V ochranném pásmu inženýrských sítí budou zemní práce prováděny ručně. Při hloubení rýh hlubších než 1,2 m je nutno výkopy pažit, v případě nesoudržných zemin je nutno pažit i rýhy mělké. Při provozu v okolí staveniště v průběhu výstavby je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli stavbou ohroženi. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zabezpečen vhodnou zábranou, je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací). Provoz navrhovaných komunikací nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti.

Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Zároveň je nutno dodržovat ustanovení pro práce související se stavební činností.

Při práci je nutno dodržovat podmínky a ustanovení § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

2.5. ZABEZPEČENÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:

Navrhované stavební úpravy musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Místa pro přecházení a přechody musí být provedeny bezbariérově s dlažbou pro nevidomé.

3. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 93/2016 Sb. Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Původcem odpadů vzniklých při stavbě je její zhotovitel.

Při stavbě budou pravděpodobně vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem	Odhad množství
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	2 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska	60 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování	170 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládkování	1 t
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možností zhotovitele	0
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování	1 t

Odpady ze stavby musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením. Odpady je zakázáno spalovat na stavbě nebo lokálních topeništích.

Odpady musí být na stavbě tříděny podle jednotlivých kategorií a druhů. Využití nebo odstranění odpadů zajistí stavebník nebo dodavatel stavby prostřednictvím oprávněné osoby, která provozuje zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů.

Využití stavebních a demoličních odpadů k terénním úpravám mimo místo stavby musí být předem projednáno s MěÚ Strakonice, odborem životního prostředí.

Ukládání odpadu na povrch terénu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Na stavbě musí být průběžně vedena evidence o odpadech a způsobu nakládání s nimi.

Veškeré nakládání s odpady musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

4. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY:

Stávající podzemní a nadzemní hydranty, určené jako zdroj vnější požární vody pro lokalitu, jsou ponechány beze změny a dostavbou a modernizací komunikace nebudou dotčeny. Výška povrchu komunikace je v místě osazení stávajících hydrantů stejná, výškové poměry se nemění. Ke všem hydrantům je zajištěn příjezd požárních vozidel a je zajištěn volný přístup.

Vzhledem k charakteru stavby – komunikace a chodníky, se výpočet požárního ani ekonomického rizika neprovádí a stupeň bezpečnosti se nestanovuje a ani požární uzávěry nevznikají. S ohledem na charakter stavby, z hlediska požární ochrany, požadavky na použité stavební hmoty nevznikají.

Provedením rekonstrukce stávající komunikace nedojde k žádným změnám či zhoršení podmínek pro protipožární zásah v dané lokalitě. Stávající nástupní plochy pro zásah požárních vozidel je zachována beze změny.

Rekonstruovaná komunikace bude provedena jako obousměrná, dvoupruhová, průjezdná s napojením na silnici III/02220 o minimální šířce 6,0 m. Příjezd k jednotlivým objektům bude ponechán beze změny ve stejném rozsahu a vzdálenosti. Příjezdová komunikace je navržena s novým povrchem z asfaltobetonu, v dostatečné únosnosti pro pohyb požárních vozidel a techniky.

Komunikace plně vyhovují vyhlášce O technických podmínkách požární ochrany staveb č.23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně přílohy č.3.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. NÁPLŇ PROJEKTU:

Předmětem projektu jsou zpevněné plochy konce ulice Švandy Dudáka v celém svém rozsahu, tj. mezi křižovatkami s ulicí K Dražejovu a Mikoláše Alše a Pod Kuřidlem. Úprava a rekonstrukce je vyvolána nejen špatným stavebnětechnickým stávajícím stavem, ale i horší bezpečností silniční dopravy (chybějící chodníky). Dále je naplánována nová kanalizace, která úplně zničí stávající povrch. Podél upravované komunikace bude vybudován nový chodník, dále bude provedeno odvodnění spočívající ve zřízení nových vpustí včetně přípojek. Geometrie komunikací se nezmění. Povrch komunikací bude asfaltobetonový, chodníky budou vydlážděny betonovou zámkovou dlažbou. Zpevněné plochy budou ohraničeny betonovými obrubami do betonového lože se záporou. Celkem bude rekonstruováno 121,82 m místních komunikací. Nově budou též dodělány kousky chodníku v ulici Mikoláše Alše a Labutí.

2. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ:

Směrově i výškově vychází úpravy ze stávajícího stavu, kterému se navrhovaný stav musel přizpůsobit. Jako hlavní a limitující faktor je výšková úroveň dnešní komunikace a zástavby. Konečná niveleta bude značně ovlivněna stávajícím parkovištěm, které zůstane zachováno. Dále musí být zabezpečena nutnost alespoň minimálních odtokových poměrů. Začátek a konec úpravy musí navazovat na stávající výšku. Základní výška obruby nad komunikací v hodnotě cca 12 cm.

3. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ:

Základní šířka rekonstruovaných ulic je 6,0m jako průjezdný profil. Šířka chodníků je od 1,5 m do 2,0 m. Základní podélný sklon bude zachován beze změny. Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,5%. Příčný sklon chodníku je 2,0 % ve směru do silnice. Tento základní sklon bude změněn v místě přechodů.

4. KONSTRUKCE VOZOVEK A CHODNÍKŮ:

Konstrukce vozovky

V celém řešeném území je navržena konstrukce, která vychází z katalogu vozovek pozemních komunikací při používání parkoviště pouze osobními vozy. Výsledkem je návrh konstrukce, která je uzpůsobena místním podmínkám a dodavatelům.

V případě výskytu nevhodných zemin v podloží a na úrovni zemní plně nebude dosaženo předepsané min. hodnoty modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2} = 60,0$ Mpa, musí dojít k odebrání nevhodné zeminy pod pláň a nahrazení vhodnými zeminami do aktivní zóny. Tato případná změna podloží by nastala po provedení zemních prací do úrovně budoucí plně na základě rozhodnutí investora.

Konstrukce asfaltové komunikace je navržena v tomto složení:

Asfaltový beton mastixový	SMA 11+	40 mm
Spojovací postřik se zbytkovým množstvím asfaltu 0,3 kg/m ²		
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik se zbytkovým množstvím asfaltu 0,3 kg/m ²		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm
Infiltrační postřik se zbytkovým množstvím asfaltu 0,6 kg/m ²		
Vrstva ze směsi zpevněné cementem	SC C 8/10	150 mm
Štěrkodtř	ŠDA 0/63	250 mm
Zhutněná zemní pláň	Edef2 min. 60,0 Mpa	
Celkem		550 mm

Spáry v napojení musí být řádně ošetřeny a zality asfaltovou emulzí.

Konstrukce chodníků ze zámkové dlažby:

Zámková dlažba 100x200, barva přírodní, povrch standardní	DL	60 mm
Ložní vrstva drtě 4-8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		250 mm

Konstrukce vjezdu ze zámkové dlažby:

Zámková dlažba povrch standardní, barva šedivá nebo žlutá	DL	80 mm
Ložní vrstva drtě 4-8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		420 mm

Varovný pás na chodnících bude řešen s položením betonové dlažby s povrchem pro nevidomé v červené barvě.

Specifikace zámkové dlažby:

- Impregnace dlažeb (ve všech barevných provedeních proti jejich znečištění oleji, organickými látkami, prachovými částicemi, kapalinami obsahujícími vodu a jinými nečistotami)
- Zkoušky na pevnost (pevnost v tlaku musí dosáhnout průměrně 60 MPa, u žádné nesmí být pevnost nižší než 50 MPa).
- Dlažba musí být odolná proti přímému působení vody a rozmrazovacím chemickým látkám (při zkoušce automatickou metodou podle normy ČSN 73 1326 nesmí odpad po 100 cyklech překročit hodnotu 1000 g/m²).

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve. Ponechávaná stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

5. ODVODNĚNÍ:

Povrch komunikace bude odvodněn pomocí nových vpustí UV1-UV3 složených z typových betonových dílců dle DIN 4052 včetně kalového koše DIN 4052, které je možno napojit na stávající kanalizační řády. V úrovni upraveného terénu bude osazena uliční mříž pro silniční vpustě třídy D400. Horní hrana mříže bude osazena v úrovni povrchu komunikace, které je nutno na místě realizace přizpůsobit skutečnému provedení. Každá vpust' bude odvodněna plastovým kanalizačním potrubím DN 150. Pro odvodnění pláně bude podél komunikací oboustranně umístěn trativod DN 150 s obsypem kamenivem 8/32 s obalem z filtrační geotextilií. Trativody budou zaústěny do silničních vpustí.

V případě nových trubních připojení v místě křižovatek je potřebné zvlášť pečlivě vytýčit stávající síť, aby nedošlo k jejich poškození.

Veškeré nově navržené venkovní rozvody kanalizace budou provedeny v celé délce z plastového potrubí z tvrdého PVC se zvýšenou únosností například: Rehau SN8 nebo typ PIPE LIFE - Fatra nebo Plastika Nitra příslušné dimenze, těsněné v naformovaném nástrčném hrdle jazýčkovým těsnícím kroužkem ze syntetického kaučuku.

Kanalizační potrubí bude v celé délce jednotlivých navržených tras uloženo ve výkopu v loži z hutněného písku nebo prostého betonu B0. Potrubí bude následně obsypáno pískem, který bude řádně zhutněn. Další vrstva bude provedena z prohozené zeminy. Takto ukončená ochrana potrubí bude do výše pláně zasypána netříděnou sypaninou, hutněnou po 20 cm vrstvách. Viz detail uložení potrubí.

Při realizaci výkopových prací dojde v některých navržených trasách ke křížení či souběhu se stávajícím podzemním vedením inženýrských sítí. Před vlastním zahájením zemních prací je

nutno zajistit u správců vytýčení všech existujících podzemních vedení včetně jejich řádného označení přímo na místě realizace. Ve zmíněném souběhu a křížení je nutno na místě realizace dodržet podmínky prostorového uspořádání dle ČSN 736005.

Výkopové práce budou prováděny v hornině předpokládané těžitelnosti v tř.3-4. Stěny výkopu jsou navrženy svislé, v případě nesoudržné zeminy a hloubce výkopu nad 1,20 m nutno použít pažení nebo stěny výkopu rozevřít. V místě křížení s existujícím podzemním vedením bude vždy provedena ruční dokopávka. Obnažené podzemní vedení ve výkopu musí být vždy řádně zabezpečeno proti poškození dřevěnými vynášecími lávkami. Před vlastním záhozem místa křížení je nutno přizvat ke kontrole příslušného správce sítí.

Při výstavbě musí být dbáno na dodržování všech platných předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce ve stavebnictví a ochrany zdraví při práci.

6. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

V ploše rekonstruovaných komunikací a chodníků vedou podzemní inženýrské sítě – viz situace a vyjádření správců jednotlivých sítí. Stávající vedení by mělo být již ochráněno, protože stavba se rozkládá na místě stávající komunikace. V případě neochránění stávajících vedení v minulosti, provedou správci sítí jejich dodatečnou ochranu. Dodatečné ochránění kabelovými žlaby bude provedeno na zemním vedení NN.

V trasách dotčených stavebními úpravami, kde bude nutná dodatečná ochrana kabelů, bude postupováno následujícím způsobem:

- ruční odkopání a obnažení dotčené části trasy kabelu
- vyvěšení kabelu a jeho podbetonování betonem B 10 v tl. 150 mm
- osazení stávajících kabelů do betonových ochranných žlabů na podkladní beton
- zakrytí kabelu krycími žb deskami
- pod komunikacemi bude provedeno překrytí vrstvou betonu B10 tl. 150 mm
- zásyp rýhy s hutněním násypu po vrstvách cca 200 mm s vložením výstražné plastové fólie

UPOZORNĚNÍ:

Před zahájením zemních prací je nutné, aby zhotovitel stavby nechal vytýčit veškeré podzemní sítě příslušnými správci.

Veškeré úpravy na inženýrských sítích musí být průběžně konzultovány s jejich správci. Rovněž převzetí dokončených úprav musí být převzato za jejich účasti.

7. VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

Proudová soustava: 3 x 400/230V, 50 Hz, TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykem: samočinným odpojením od zdroje dle
ČSN 332000-4-41

Příkon navržených svítidel: $P_i = 4 \times 34W = 136W$

Délka kabelového vedení VO: nový kabel NYY4x10mm² ... 95m

- napojení na stávající rozvod VO v řešené lokalitě

Předmět projektu:

V projektu je řešeno veřejné osvětlení lokality ulice Švandy dudáka v oblasti před restaurací Lovecká Bašta ve Strakonících.

DEMONTÁŽE

V rámci stavby budou demontovány stožáry VO v bodech 01 a 02 - stožár ocelový bezpaticový vč. výložníku výšky 6m nad terén.

NOVÉ KABELOVÉ VEDENÍ VO:

Nové kabelové vedení VO bude provedeno kabelem NYY4x10mm². Nové kabelové vedení bude založeno v nových trasách s ohledem na podzemní sítě, stožáry budou stavěny rovněž s ohledem na podzemní sítě, v době projektování byly převzaty mapy podzemních inženýrských sítí a umístění nového zařízení by mělo vyhovět požadavkům na souběhy a křížení. Celá trasa kabelového vedení

bude založena v ochranné trubce vnějšího průměru 75mm zaručené pevnosti 450Nm. V celé trase bude založeno nové uzemnění s připojením na všechny nové stožáry.

Pro osvětlení v bodech 01-04 budou použity nové stožáry výšky 5,2m nad terén (pr.133/108/89mm) + výložníky výšky 1,8m vyložení 1,5m do boku, svítidla předpoklad Guida GXS 4H NA8 34W 3000K (svítidla budou ve výšce 7m nad terénem)

Stávající kabely VO v bodu 01 budou opětně zaústěny do nového stožáru, v případě krátké délky budou samostatné žíly prodlouženy spojkami, kabel VO v bodě 02 bude napojen kabelovou spojkou a veden do nového stožáru VO, ze stožáru bude vyveden nový kabel VO a veden směrem k bodům 03 a 04.

úprava stožárů: stožáry budou dodány v povrchové úpravě žárovým zinkem

stožárové svorkovnice budou použity typu SVE 9.16.4, nebo obdobného – požadavek Technických služeb Strakonice

Další požadavky a doporučení:

- V celé nové trase bude založeno nové uzemnění a bude připojeno na nové stožáry.
- Při výstavbě nutno počítat s výkopy okolo vzrostlých stromů a v jejich kořenovém systému, s množstvím podzemních sítí.
- Nové kabelové vedení VO a metropolitní síť bude geodeticky zaměřeno a vloženo do digitální technické mapy Města Strakonice.
- Uložení nového vedení je nutno provést v souladu s ČSN 332000-5-52 a ČSN 736005.
- Kabel bude v celé trase uložen v ochranné trubce – přechod komunikace s krytím min. 1,0m, chodník min. 0,5m, zelené plochy min 0,7m.
- Úprava povrchů komunikace je součástí objektů komunikací.
- Při realizaci je nutno dodržet podmínky dané vyjádřeními majiteli stávajících podzemních vedení.
- Veškerý přebytečný odpad musí být likvidován v souladu se zákonem o odpadech.
- Výkopy v ochranném pásmu kabelů VN společnosti E.ON musí být prováděny za vypnutého stavu kabelů VN! – nutno projednat předem se zástupci společnosti E.ON
- Montážní práce budou provedeny v souladu s platnými ČSN, především ČSN 33-2000-4-41 (ochrana před úrazem el. Proudem), ČSN 33-2000-5-52 (elektrické instalace nízkého napětí), ČSN 33-2000-5-54 (uzemnění a ochranné vodiče), ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení), ČSN EN 13 201-1(osvětlování komunikací) a následující a dalšími souvisejícími ČSN, dále v souladu s bezpečnostními předpisy a montážními postupy tak, aby nedošlo k újmě na zdraví či životě pracovníků a náhodných osob.
- Bude vyhotovena výchozí revize zařízení.

Prostředí:

Jedná se o venkovní prostory (veřejně přístupné komunikace, a prostranství), nechráněné proti působení klimatických vlivů, které odpovídají zeměpisné poloze a nadmořské výšce města Strakonice, jedná se o místa mimo záplavová území vodních toků. Běžné zařízení VO zde řešené je zařízení na stožárech venkovního osvětlení, rozvaděče VO v řešené trase, nebylo nalezeno riziko zvýšeného požárního nebezpečí ani nebezpečí výbuchu. Zařízení VO je přístupné laikům, manipulovat se zařízením mohou pouze osoby s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací

Rozhodnutí:

V souladu s ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a s přihlédnutím k ČSN 33 2000-7-714 ed.2 byly stanoveny následující vlivy:

AA3 a AA4, AB3 a AB4, AC1, AD3,(v případě zemního rozvaděče AD7) AE3, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1 AM1, AN2, AP1, AQ2 (v zástavbě) AQ3 (na volném prostranství), AR1, AS2, BA1, BC3, BD1, BE1,CA1, CB1.

Bez zemních rozvaděčů popř. svítidel jsou posuzované prostory zařazeny jako „Prostory nebezpečné“.

V případě zemních rozvaděčů popřípadě zemních svítidel jsou posuzované prostory zařazeny jako „Prostory zvlášť nebezpečné“

V posuzovaných prostorech mohou být vnější vlivy AD3 posouzeny jako prostory nebezpečné v případě, že se tyto vlivy vyskytují pouze občas a je zajištěno, že se s elektrickým zařízením bude manipulovat pouze v době, kdy působí maximálně vnější vlivy AD1.

Tvarový a materiálový standard svítidel:
(tvar svítidel odpovídá dlouholetému standardu Města Strakonice)



8. SVISLÉ A VODOROVNÉ ZNAČENÍ:

Stávající svislé dopravní značení v území zůstane ponecháno.

9. ZEMNÍ PRÁCE:

Vhodná zemina vytěžená při provádění spodní stavby komunikace bude použita v místě stavby na násyp. Nevhodné zeminy do násypů komunikací a přebytečná zemina budou rozhrnuty na ploše parcel budoucích rodinných domků, odpad bude odvážen na skládku. Vybourané a vyfrézované asfalty, betony a obrubníky musí být vytříděny a přednostně recyklovány.

Veškerý vzniklý odpad na stavbě musí být zneškodněn v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a s vyhláškou č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady. Samotný provoz navrhovaných komunikací nebude zdrojem žádných odpadů.

Dodavatel musí brát při hutnění zřetel na vibrace, s ohledem na okolní zástavbu a inženýrské sítě.

V místě nevhodného podloží pod komunikace bude provedena výměna podloží v aktivní zóně v tl. 0,5 m následujícím způsobem:

- shrnout ornici
- přejet válcem bez vibrace, v případě, že válec zapadne, místo nevhodné zeminy vybrat, nahradit vhodným kamenivem či štěrkodrtí
- hutněním parapláň Edef,2= min.15 MPa
- aktivní zóna z vhodného nenamrzavého materiálu zhutněna na 98-100 % Proctor Standart.

Provádění rýhy, jejího zásypu a položení krytu komunikací musí být provedeno podle TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“ schválené ministerstvem dopravy a spojů ČR OPK č.j. 20056/01-123 ze dne 30.3.2001.

10. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Plocha staveniště je dána obrysem stavby. Předpokládá se, že na stavbě bude zapotřebí skladovat po omezenou dobu pouze prefabrikáty jako obruby, odvodňovací tvárnice a dlažby. Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určená místa. Materiály pro stavbu budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže nebude zapotřebí veškerý materiál na staveništi skladovat. Vzhledem k tomu, že staveniště se nachází v centru, je možné si u správců sítí požádat o připojení na inženýrské sítě.

11. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ, DOPRAVNÍ TRASY:

Příjezd na staveniště bude po stávajících komunikacích a to hlavně ulicí Švandy Dudáka, Mikoláše Alše a po silnici III/02220. V době uzavírek bude značně zhoršena dopravní obsluha okolních nemovitostí. Práce prováděné v průběhu stavby nebudou vyžadovat přepravu nadměrných nákladů. Dodavatel bude každodenně průběžně čistit veškeré případné nečistoty, které způsobil mimo svůj pracovní prostor.

12. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ:

Vlastní průběh stavby bude rozdělen minimálně do dvou etap, úplná uzavírka komunikace včetně křižovatky s ulicí Pod Kuřidlem a méně problematická bez uzavření této křižovatky. Návrh DIO je obsažen v PD.

Značení bude osazeno podle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou použity dopravní značky v provedení Zn plech, retroreflexní materiál svislých dopravních značek třídy R1 dle ČSN EN 1463 umístěné na provizorních sloupcích.

Návrh značení dopravního omezení byl vypracován podle Technických podmínek TP 65 - Zásady pro dopravního značení na pozemních komunikacích a ně navazujících Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 schválené Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 1. dubna 2015

Po dokončení stavby budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení bude uvedeno zpět do původního stavu. Před prováděním prací je nutné požádat o povolení uzavírky na odboru dopravy Městského úřadu Strakonice.

SEZNAM SOUŘADNIC

Vytyčovací bod	X (m)	Y (m)
REKONSTRUKCE KONCE ULICE ŠVANDY DUDÁKA, STRAKONICE		
OSA KOMUNIKACE		
ZÚ=PF1	-794207.63	-1127822.83
PF2	-794189.27	-1127814.88
PF3	-794170.92	-1127806.94
PF4	-794152.56	-1127798.99
PF5	-794129.62	-1127789.06
PF6	-794115.86	-1127783.10
PF7	-794097.50	-1127775.15
KÚ=PF8	-794088.49	-1127771.25
LEVÁ HRANA		
4	-794208.82	-1127820.08
9	-794166.94	-1127801.94
10	-794167.10	-1127801.54
18	-794115.66	-1127779.80
19	-794115.70	-1127779.74
20	-794110.17	-1127777.40
21	-794105.15	-1127766.24
22	-794106.25	-1127762.97
23	-794100.63	-1127761.07
24	-794100.18	-1127762.41
25	-794090.73	-1127768.49
PRAVÁ HRANA		
1	-794215.87	-1127833.26
2	-794205.56	-1127827.38
3	-794206.43	-1127825.58
5	-794177.25	-1127812.95
6	-794171.27	-1127814.53
7	-794163.57	-1127811.06
8	-794164.12	-1127807.26
11	-794133.28	-1127793.91
12	-794130.41	-1127793.79
13	-794127.66	-1127795.41
14	-794123.76	-1127793.70
15	-794122.49	-1127789.24
16	-794109.15	-1127783.46
17	-794101.21	-1127783.15
26	-794090.93	-1127798.84
27	-794089.21	-1127800.15
28	-794078.60	-1127809.11
29	-794076.63	-1127809.68
30	-794065.07	-1127814.42
31	-794060.90	-1127818.79

Uliční vpusti		
UV1	-794200.69	-1127822.90
UV2	-794164.01	-1127807.02
UV3	-794122.39	-1127789.00