

A. Průvodní zpráva

Chodník Radomyšlská ulice k zastávce

Bc. Jakub Jeništa, DiS.

25.7.2020

Obsah

1) Identifikační údaje.....	3
2) Základní údaje o stavbě a jejím provozu.....	3
3) Seznam vstupních podkladů.....	5

1) Identifikační údaje

Název stavby:	Chodník Radomyšlská ulice k zastávce
Obec:	Město Strakonice
Katastrální území:	Strakonice
Stupeň projektu:	Studie
Charakter stavby:	chodník podél stávající komunikace včetně zastávky MHD
Investor:	Město Strakonice Velké náměstí 2 38601 Strakonice
Zhotovitel dokumentace:	BUILDING-INVESTMENT, s.r.o. Doubravice 40, 387 35 Doubravice IČ: 65415680
Zodpovědný projektant:	Bc. Jakub Jeništa, DiS., ČKAIT: 0101827
Délka celková:	cca 350 bm
Základní šířka chodníku:	2 m
Předpokládané náklady:	2,9 mil. Kč bez DPH

2) Základní údaje o stavbě a jejím provozu

Jedná se o stavbu chodníku podél průtahu komunikace II/173 městem (ulice Radomyšlská) s průměrnou intenzitou provozu 2121/24h. Ve stávajícím stavu bez chodníku jsou chodci mířící do zahrádkářské kolonie (včetně trvale obydlených domů) nebo jdoucí po naučné stezce Švandy Dudáka nuceni pro pohyb užívat krajnice komunikace, a to obousměrně pouze jedné, jelikož na protější stranu vozovky (vnitřní strana směrového oblouku) nelze kvůli svodidlům v těsné blízkosti vozovky a velmi špatnému rozhledu pro případ zastavení pro chůzi používat. Nový chodník by navazoval na stávající chodník v křižovatce Radomyšlské a Jiráskovi ulice. Zde je navržen nový přechod pro chodce, jelikož celá délka nového chodníku je navržena na protější straně od stávajícího z výše uvedených důvodů. Vybudování nového přechodu si vyžádá i dílčí úpravy (snížení) na stávajícím chodníku. Současně bude nutné provedení nového osvětlení přechodu pro chodce s napojením na stávající podél vedoucí kabel VO. Nové osvětlení přechodu se bude skládat z 5W LED svítidla na 2,5 m dlouhém výložníku umístěném na 6m vysokém sloupu uloženém v pouzdrovém základu. V místě vyústění dešťového potrubí u přechodu pro chodce bude provedeno nové betonové čelo propustku a vyústění zpevněno kamenem.

V trase nového chodníku se nachází několik stávajících sjezdů k zahrádkám s různorodým povrchem (asfalt/betonová dlažba/štěrk). Tyto sjezdy budou prostorově zachovány, ale celá jejich konstrukce včetně stávajících propustků bude odstraněna. Nová stavba si nevyžádá odstranění stávajících konstrukcí mimo obrys navrženého chodníku jako opěrné zídky nebo oplocení. V trase bude nutné pokácení několika velkých stromů s kmenem přes 1m obvodu, které ovšem netvoří souvislou alej. Podél komunikace se v trase navrženého chodníku nachází několik sloupů se svislým dopravním značením. Toto značení bude přesunuto na nové konzolové AL sloupky do AL patky v betonu až za chodníkovou obrubou mimo chodník, aby nedošlo ke zužování průchozího profilu.

A. Průvodní zpráva – Chodník Radomyšlská ulice k zastávce

Trasa chodníku je navržena ve vzdálenosti silniční obruby min. 250 mm od vnitřní hrany vodící čáry komunikace. V celé délce chodníku bude nová obruba ABO 2-15 (přechodová a snížené obruba s nášlapem 20 mm v místech sjezdů a vstupu na chodník), z opačné strany vždy parková obruba např. ABO 16-10. Spáry opatřeny asfaltovou zálivkou. Povrch nově vydlážděn do 200mm ŠD z betonové dlažby přírodního odstínu tloušťky 60 mm do 30 mm štěrkového lože. V místech sjezdů bude stávající zpevnění (beton/asfalt/štěrk) odstraněno a bude provedena zátěžová skladba chodníku s betonovou dlažbou 80 mm s loží 40 mm s vyšším hutněním podkladu. Varovný a signální pás z červené reliéfní dlažby.

Celá stavba se nachází na vnější straně směrového oblouku s dostředným klopením, není proto nutné mimo níže popsaných specifických míst, řešit nové odvodnění uličními vpustmi. V úseku, kde se chodník nachází pod stávajícím terénem a je to prostorově možné, bude vedle chodníkového obrubníku provedena drenáž odvádějící srážkovou vodu mimo samotné těleso nového chodníku. Tyto drenáže DN 160 budou zaústěny do svodného dešťového potrubí min. DN 300, které bude vedeno pod chodníkem v trase stávajících propustků a odvodňovacích rigolů. V napojení komunikace vedoucí k zahrádkám, bude nutné upravení a rozšíření samotné cesty s přehutněním podkladu štěrkodrti a zpevněním povrchu asfaltovým recyklátem. Podél této úpravy bude provedeno prohloubení odvodňovací strouhy, nebo osazení betonových žlabů, zakončené novou uliční vpustí odlážděnou kamennou kostkou. V šířce celé této komunikace bude podél snížení chodníku provedeno liniové odvodnění z monobloků š. 300 mm, oboje bude napojeno svodným dešťovým potrubím pod chodníkem ve směru k zastávce, kde bude dešťové potrubí volně vyústěno do stávající strouhy. Na trase k zastávce jsou navrženy 2 revizní šachty, v trase potrubí do města pak 1.

Stávající autobusová zastávka v současném stavu v prostoru komunikace bude nově provedena v zálivu se základními parametry: délka zastávky 12 m, délka vyřazení 25 m, délka zařazení 15 m, šířka zálivu 2,5 m. Linie autobusové zastávky bude kopírovat linii průběžné silniční obruby chodníku ve vzdálenosti min. 250 mm od vnitřní hrany vodící čáry komunikace. Stávající prvky zastávky (totem a lavička) budou odstraněny. Stávající plocha asfaltu bude zařezána v linii navrženého kamenného žlabu.

Ve směru od terénu bude zastávka tvořena těmito prvky:

- Gabion nebo opěrná zídka v zářezu terénu pro provedení zálivu zastávky s ochrannou folií a drenáží
- plocha zastávky se signálním reliéfním pruhem v místě nástupu a červeným kontrastním pruhem v délce nástupiště
- obruba v zastávkovém zálivu řešena jako zastávková s nášlapem 210 mm se systémovými náběhovými tvarovkami
- plocha zastávky s asfaltovým povrchem (skladba např.: ACO 40, ACP 80, 150 MZK, 150 ŠD) ve sklonu 2,5% od obruby
- vodorovné dopravní značení V 11a "BUS"
- 500 mm žlab z kamenné kostky pro odvedení dešťových vod mimo zastávku i komunikaci, spáry s asfaltovou zálivkou
- vodorovné značení V4 šířky 0,125 m, přerušovaná 500 mm

3) Seznam vstupních podkladů

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Strakonice.

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito polohopisného a výškopisného zaměření firmou Lebeda Geodézie Strakonice v systému JTSK a B.p.v. Dále bylo použito zákresů do digitálních map poskytnutých jednotlivými správci technické infrastruktury a povodňových map.