

Zákazník:
Město Strakonice

Zpracovatel:
Ing. Roman Volf

Datum:
23.3.2020

Velké náměstí 2, 38621
Strakonice

UNIELEKTRO Strakonice s.r.o.
Radošovice 149
roman.volf@unielektro-st.cz

Strakonice - u hřbitova - silnice

Obsah

Strakonice - u hřbitova - silnice

Strakonice - u hřbitova - silnice

NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K - CRI>70 - Ottiche Modello "A7" - Fotometria

Asimmetrica 160°x60° (Full Cut-Off)).....3

Strakonice - U hřbitova - silnice: Alternativa 1

Výsledky plánování.....6

Strakonice - U hřbitova - silnice: Alternativa 1 / Vozovka 1 (M6)

Shrnutí výsledků.....8

Tabulka.....9

Izolovat.....12

Graf hodnot.....15

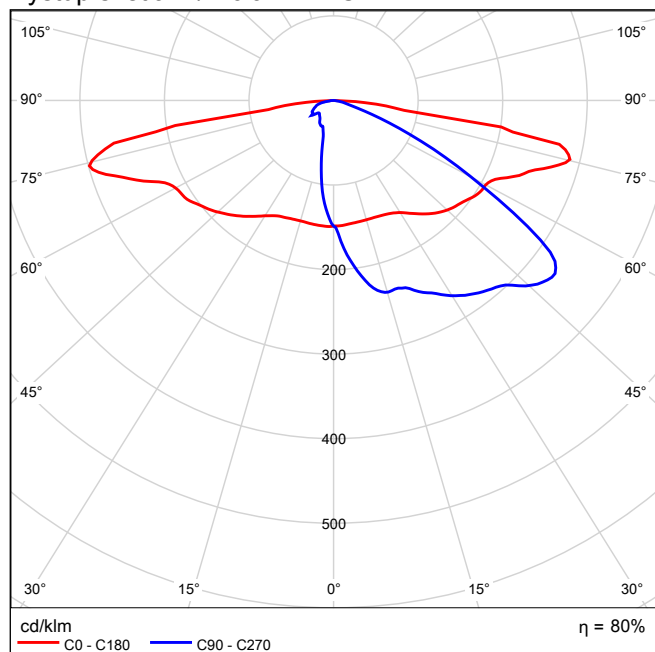
NITEKO Guida S - G5H-WA7 (Armatura Stradale a LED) 1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K - CRI>70 - Ottiche Modello "A7" - Fotometria Asimmetrica 160°x60° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K - CRI>70 - Ottiche Modello "A7" - Fotometria Asimmetrica 160°x60° (Full Cut-Off))

NITEKO Guida S - G5H-WA7 (Armatura Stradale a LED) 1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K - CRI>70 - Ottiche Modello "A7" - Fotometria Asimmetrica 160°x60° (Full Cut-Off)

Obrázek svítidla najdete v našem katalogu svítidel.

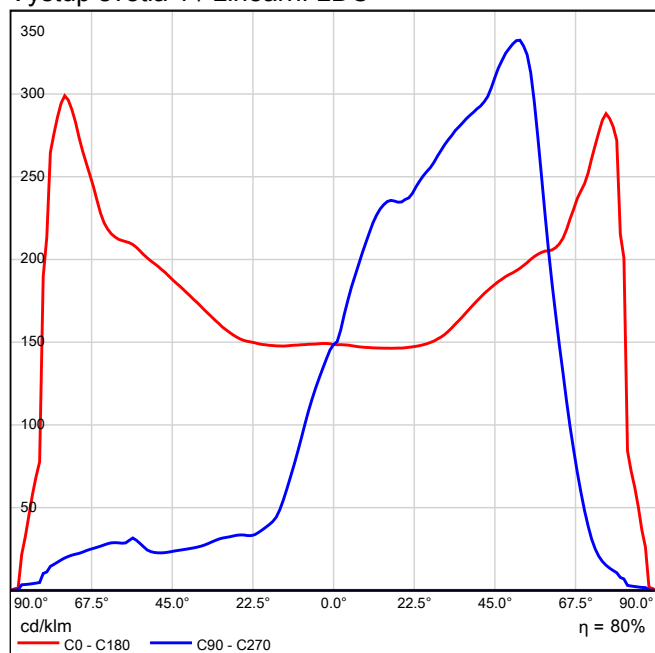
Provozní účinnost: 80.31%
Světelný tok žárovky: 5805 lm
Světelný tok svítidla: 4662 lm
Výkon: 42.0 W
Světelný výtěžek: 111.0 lm/W

Výstup světla 1 / Polární LDC



NITEKO Guida S - G5H-WA7 (Armatura Stradale a LED) 1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K - CRI>70 - Ottiche Modello "A7" - Fotometria Asimmetrica 160°x60° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K - CRI>70 - Ottiche Modello "A7" - Fotometria Asimmetrica 160°x60° (Full Cut-Off))

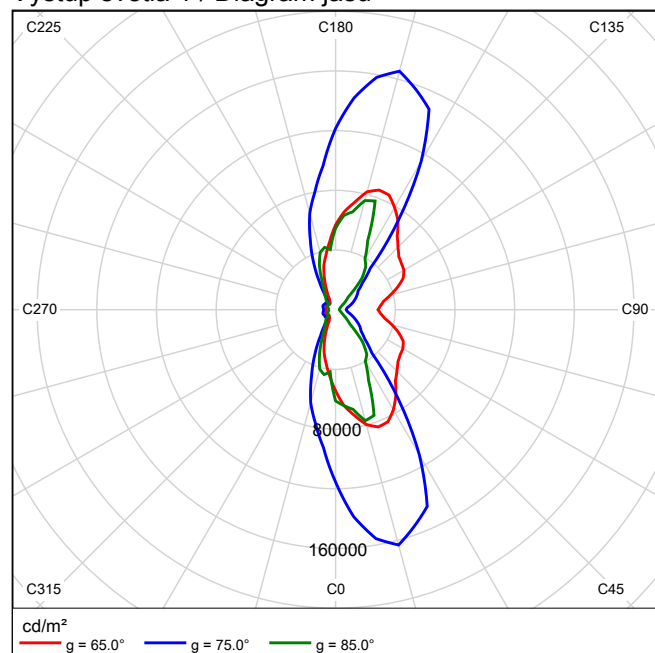
Výstup světla 1 / Lineární LDC



Nebylo možné vytvořit kuželový diagram, protože rozvržení světla je asymetrické.

NITEKO Guida S - G5H-WA7 (Armatura Stradale a LED) 1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K - CRI>70 - Ottiche Modello "A7" - Fotometria Asimmetrica 160°x60° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K - CRI>70 - Ottiche Modello "A7" - Fotometria Asimmetrica 160°x60° (Full Cut-Off))

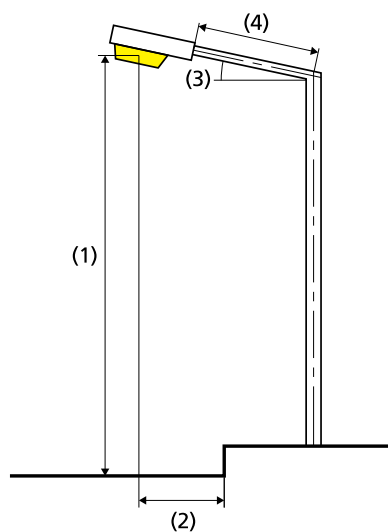
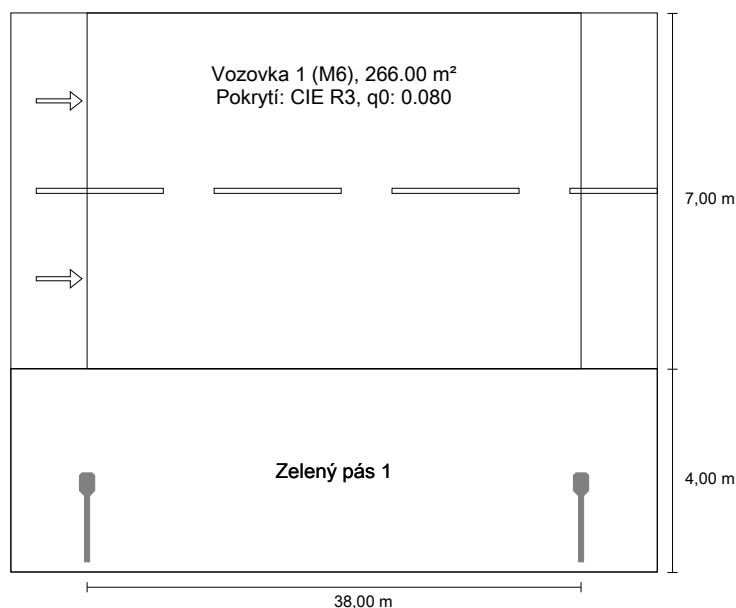
Výstup světla 1 / Diagram jasů



Nebylo možné vytvořit UGR diagram, protože rozvržení světla je asymetrické.

Strakonice - U hřbitova - silnice do EN 13201:2015

NITEKO Guida S - G5H-WA7 (Armatura Stradale a LED)



Výsledky pro vyhodnocovací políčka

Činitel údržby: 0.80

Vozovka 1 (M6)

Lm [cd/m ²] ≥ 0.30	Uo ≥ 0.35	Ui ≥ 0.40	TI [%] ≤ 20	EIR ≥ 0.30
✓ 0.42	✓ 0.38	✓ 0.58	✓ 16	✓ 0.53

Výsledky pro ukazatele energetické účinnosti

Indikátor hustoty výkonu (Dp) 0.025 W/lxm²

Energetický měrný odběr

Umístění: (Armatura Stradale a LED) (168.0 kWh/yr) 0.6 kWh/m² yr

Žárovka:	1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K - CRI>70 - Ottiche Modello "A7" - Fotometria Asimmetrica 160°x60° (Full Cut-Off)
Světelný tok (svítidla):	4662.21 lm
Světelný tok (žárovky):	5805.00 lm
Provozní hodiny	
4000 h:	100.0 %, 42.0 W
W/km:	1092.0
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	38.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	1.500 m
Výška světelného bodu (1):	7.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-2.300 m

ULR:	-1.00
ULOR:	0.00
Nejvyšší hodnoty intenzity světla	
při 70° a výše:	507 cd/klm *
při 80° a výše:	375 cd/klm *
při 90° a výše:	0.00 cd/klm *
Třída intenzity světla:	/

Vždy do všech směrů, které u použitelně nainstalovaného svítidla tvoří stanovený úhel se spodní vertikálou.

* Hodnoty svítivosti v [cd/klm] pro výpočet třídy svítivosti jsou založeny na světelném toku svítidla podle ČSN EN 13201: 2016.

Uspřádání splňuje třídu indexu oslnění D.2

Vozovka 1 (M6)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 13 x 6 Body

Lm [cd/m²] ≥ 0.30	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 20	EIR ≥ 0.30
✓ 0.42	✓ 0.38	✓ 0.58	✓ 16	✓ 0.53

Příslušející pozorovatelé (2):

Pozorovatel	Poloha [m]	Lm [cd/m²] ≥ 0.30	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 20
Pozorovatel 1	(-60.000, 5.750, 1.500)	0.42	0.41	0.58	16
Pozorovatel 2	(-60.000, 9.250, 1.500)	0.50	0.38	0.61	7

Vozovka 1 (M6)

Horizontální intenzita osvětlení [lx]

10.417	7.99	6.66	4.44	3.05	2.48	2.26	2.15	2.25	2.52	3.13	4.60	6.76	8.02
9.250	9.77	7.93	5.20	3.61	2.88	2.54	2.39	2.54	2.92	3.73	5.46	8.04	9.77
8.083	11.7	9.36	6.06	4.17	3.23	2.76	2.59	2.76	3.28	4.30	6.35	9.56	11.6
6.917	14.1	10.9	6.90	4.57	3.42	2.88	2.70	2.89	3.47	4.69	7.13	11.2	14.1
5.750	16.4	12.1	7.47	4.76	3.45	2.88	2.67	2.89	3.49	4.85	7.62	12.3	16.3
4.583	17.8	12.8	7.66	4.77	3.33	2.73	2.56	2.74	3.35	4.80	7.76	12.9	17.7
m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538

Rastr: 13 x 6 Body

Em [lx]	Emin [lx]	Emax [lx]	g1	g2
6.25	2.15	17.8	0.344	0.121

Pozorovatel 1

Jas při suché vozovce [cd/m²]

10.417	0.30	0.29	0.23	0.19	0.18	0.18	0.17	0.19	0.20	0.21	0.27	0.33	0.31
9.250	0.37	0.33	0.27	0.23	0.21	0.21	0.22	0.24	0.26	0.27	0.32	0.36	0.38
8.083	0.45	0.39	0.32	0.27	0.26	0.26	0.27	0.30	0.32	0.34	0.39	0.45	0.45
6.917	0.56	0.46	0.37	0.33	0.32	0.32	0.34	0.38	0.39	0.44	0.51	0.57	0.58
5.750	0.69	0.59	0.48	0.43	0.42	0.42	0.45	0.49	0.50	0.56	0.64	0.71	0.72
4.583	0.85	0.72	0.62	0.56	0.58	0.61	0.64	0.65	0.67	0.74	0.81	0.92	0.86
m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538

Rastr: 13 x 6 Body

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.42	0.17	0.92	0.411	0.189

Jas u nové žárovky [cd/m²]

10.417	0.38	0.37	0.29	0.24	0.23	0.23	0.22	0.24	0.25	0.27	0.34	0.41	0.38
9.250	0.46	0.41	0.34	0.29	0.27	0.27	0.27	0.30	0.32	0.34	0.40	0.45	0.47
8.083	0.56	0.49	0.40	0.33	0.32	0.32	0.34	0.38	0.40	0.43	0.48	0.56	0.56
6.917	0.70	0.57	0.46	0.41	0.40	0.40	0.43	0.47	0.49	0.55	0.63	0.71	0.73
5.750	0.87	0.73	0.60	0.54	0.52	0.53	0.56	0.61	0.63	0.70	0.80	0.88	0.90
4.583	1.06	0.91	0.77	0.70	0.72	0.77	0.80	0.81	0.84	0.92	1.02	1.15	1.07
m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538

Rastr: 13 x 6 Body

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.53	0.22	1.15	0.411	0.189

Pozorovatel 2

Jas při suché vozovce [cd/m²]

10.417	0.31	0.31	0.25	0.20	0.19	0.19	0.19	0.20	0.21	0.22	0.28	0.34	0.31
9.250	0.38	0.35	0.29	0.25	0.24	0.23	0.24	0.26	0.27	0.29	0.33	0.37	0.38
8.083	0.49	0.43	0.35	0.31	0.30	0.29	0.31	0.33	0.35	0.37	0.43	0.49	0.48
6.917	0.65	0.56	0.47	0.42	0.39	0.40	0.41	0.44	0.43	0.48	0.56	0.61	0.63
5.750	0.86	0.75	0.63	0.56	0.57	0.58	0.57	0.59	0.59	0.65	0.74	0.81	0.81
4.583	1.03	0.92	0.84	0.83	0.81	0.81	0.83	0.83	0.80	0.86	0.93	1.04	0.96
m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538

Rastr: 13 x 6 Body

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.50	0.19	1.04	0.377	0.180

Jas u nové žárovky [cd/m²]

10.417	0.39	0.38	0.31	0.26	0.24	0.24	0.23	0.26	0.27	0.28	0.35	0.42	0.39
9.250	0.48	0.44	0.36	0.31	0.30	0.29	0.30	0.33	0.34	0.36	0.41	0.47	0.48
8.083	0.61	0.53	0.44	0.39	0.38	0.36	0.39	0.41	0.43	0.46	0.53	0.61	0.60
6.917	0.81	0.70	0.59	0.52	0.48	0.50	0.52	0.54	0.54	0.60	0.70	0.76	0.79
5.750	1.07	0.94	0.79	0.70	0.72	0.73	0.71	0.74	0.74	0.81	0.93	1.02	1.01
4.583	1.29	1.15	1.05	1.04	1.01	1.02	1.03	1.04	1.00	1.07	1.16	1.30	1.21
m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538

Rastr: 13 x 6 Body

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.62	0.23	1.30	0.377	0.180

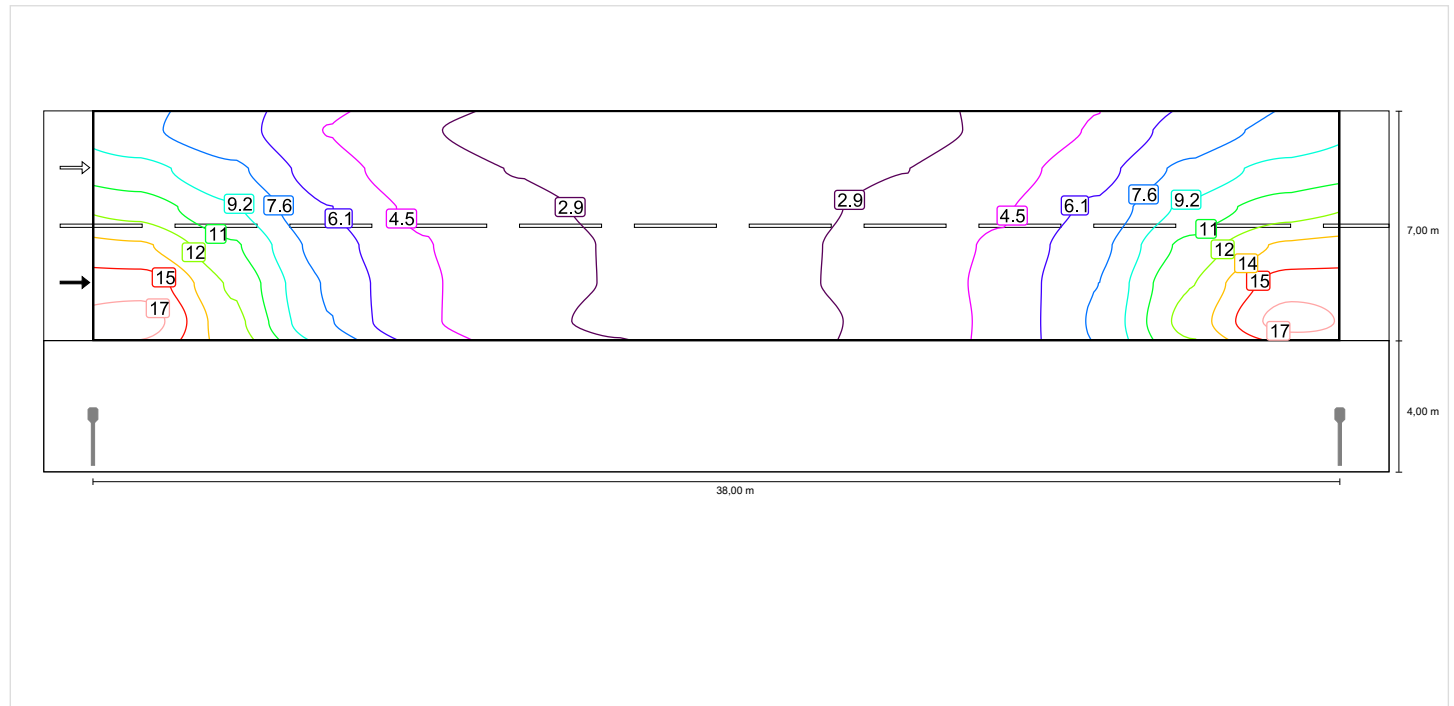
Vozovka 1 (M6)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 13 x 6 Body

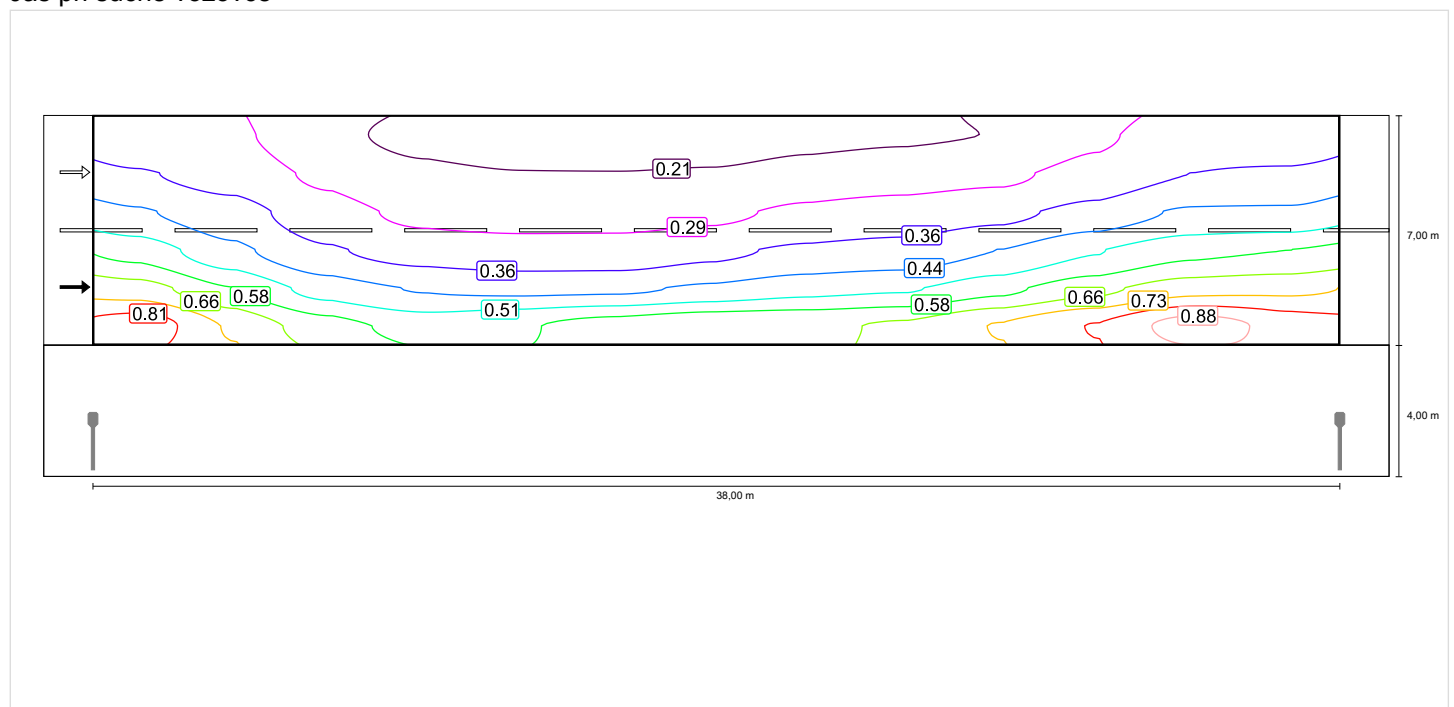
Lm [cd/m²] ≥ 0.30	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 20	EIR ≥ 0.30
✓ 0.42	✓ 0.38	✓ 0.58	✓ 16	✓ 0.53

Horizontální intenzita osvětlení

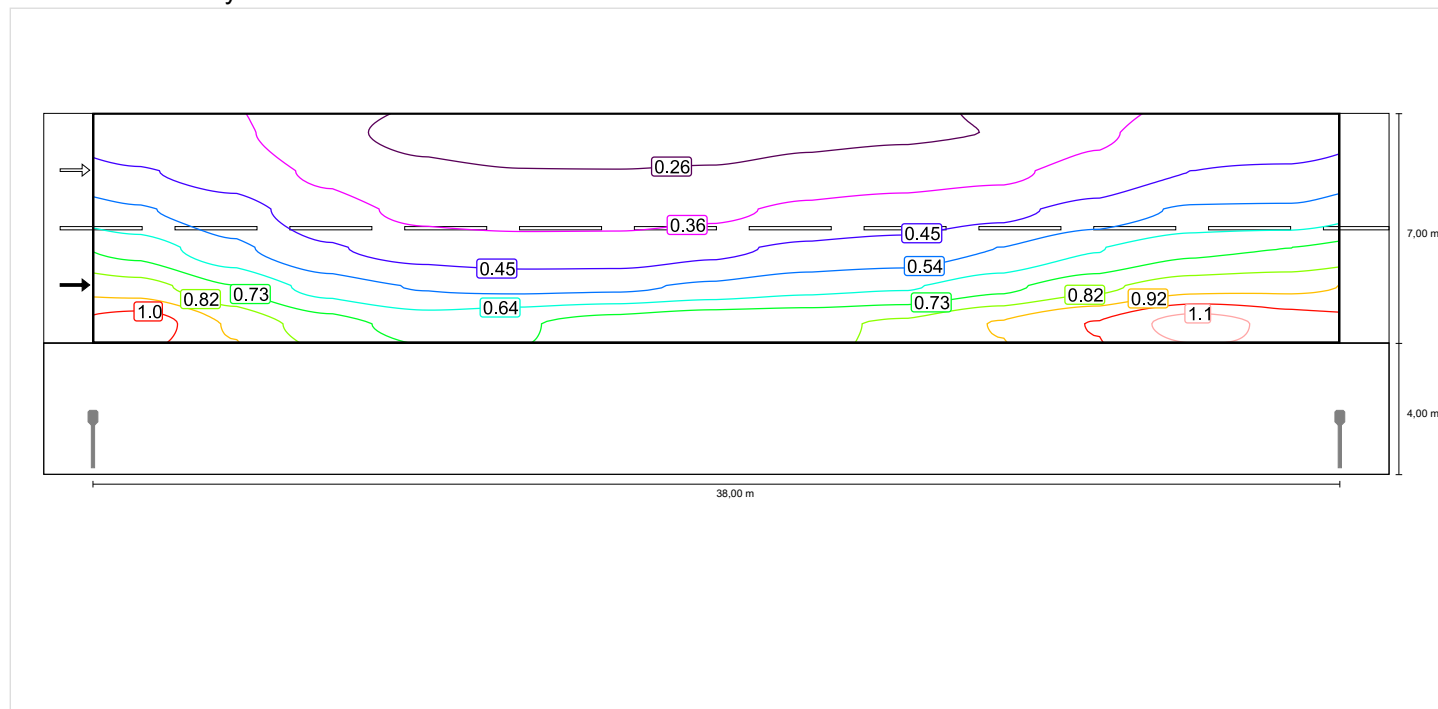


Pozorovatel 1

Jas při suché vozovce

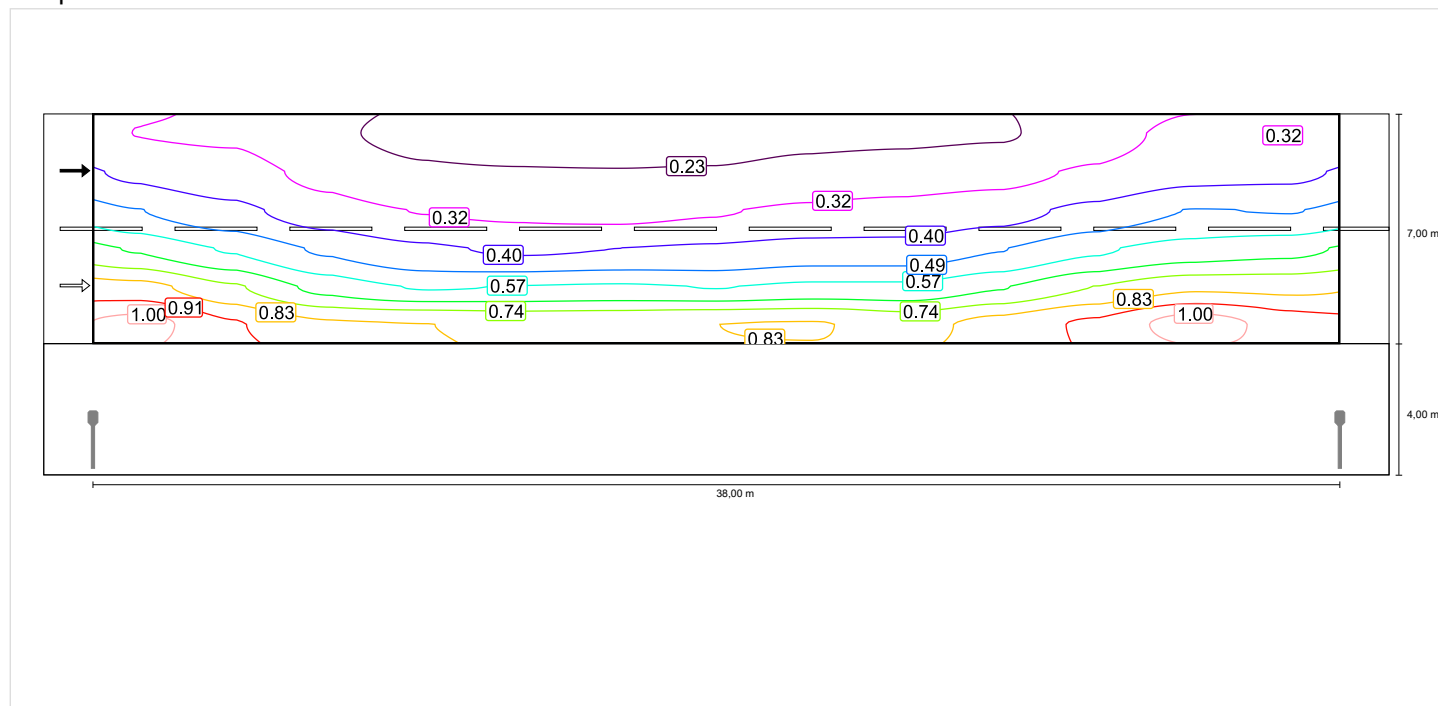


Jas u nové žárovky

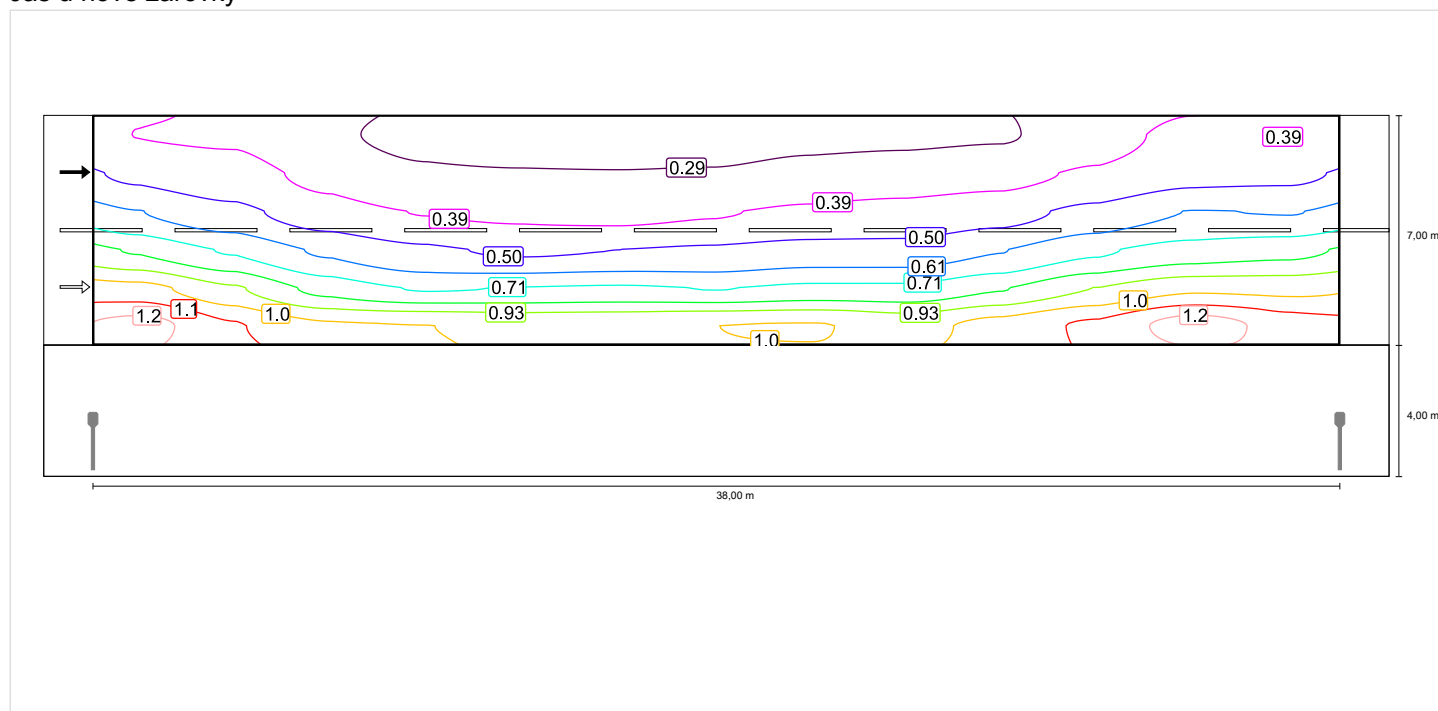


Pozorovatel 2

Jas při suché vozovce



Jas u nové žárovky



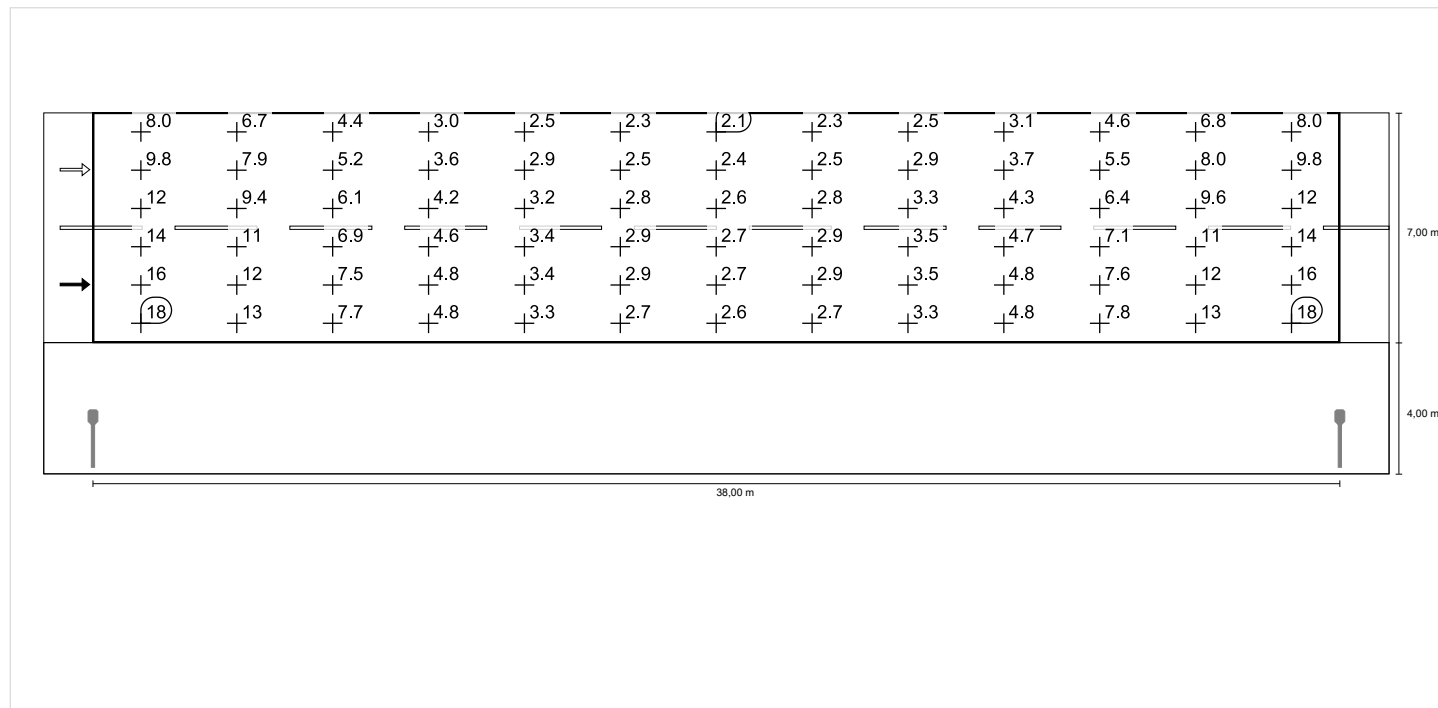
Vozovka 1 (M6)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 13 x 6 Body

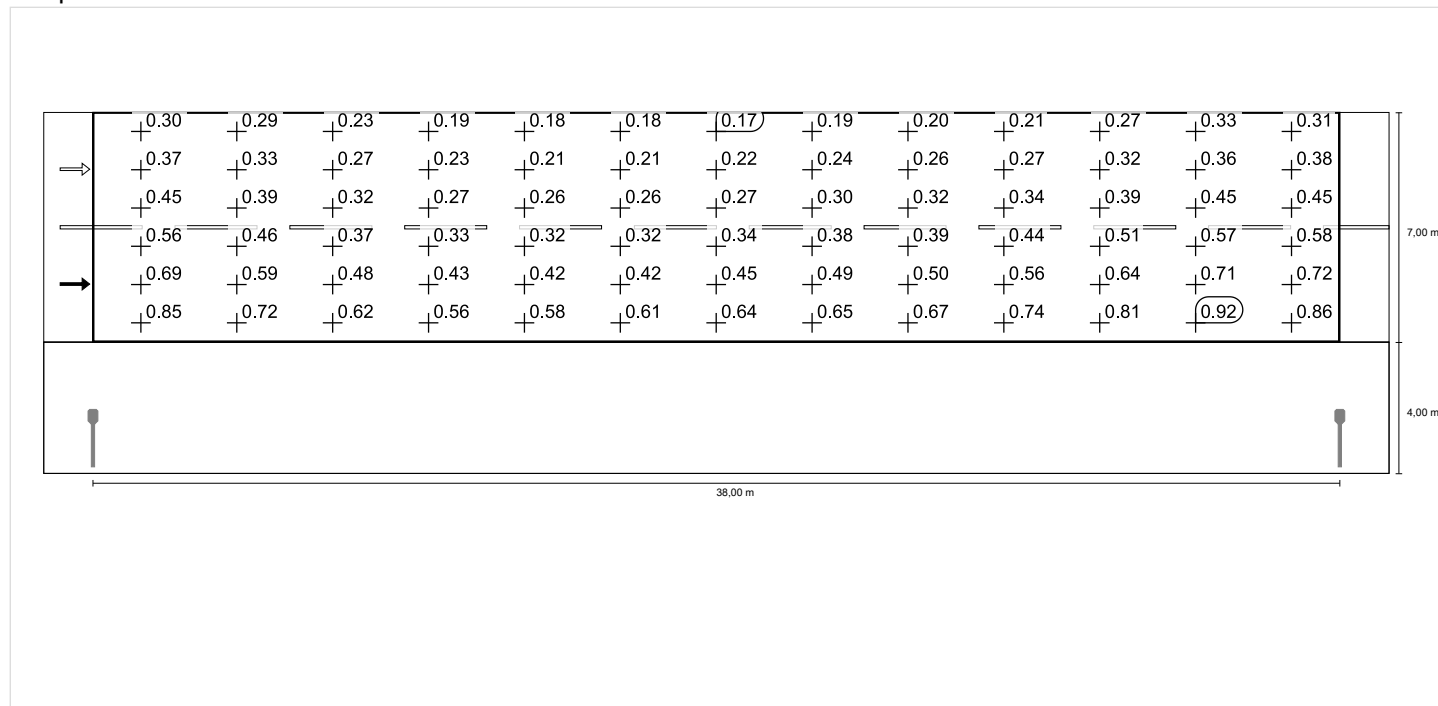
Lm [cd/m²] ≥ 0.30	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 20	EIR ≥ 0.30
✓ 0.42	✓ 0.38	✓ 0.58	✓ 16	✓ 0.53

Horizontální intenzita osvětlení

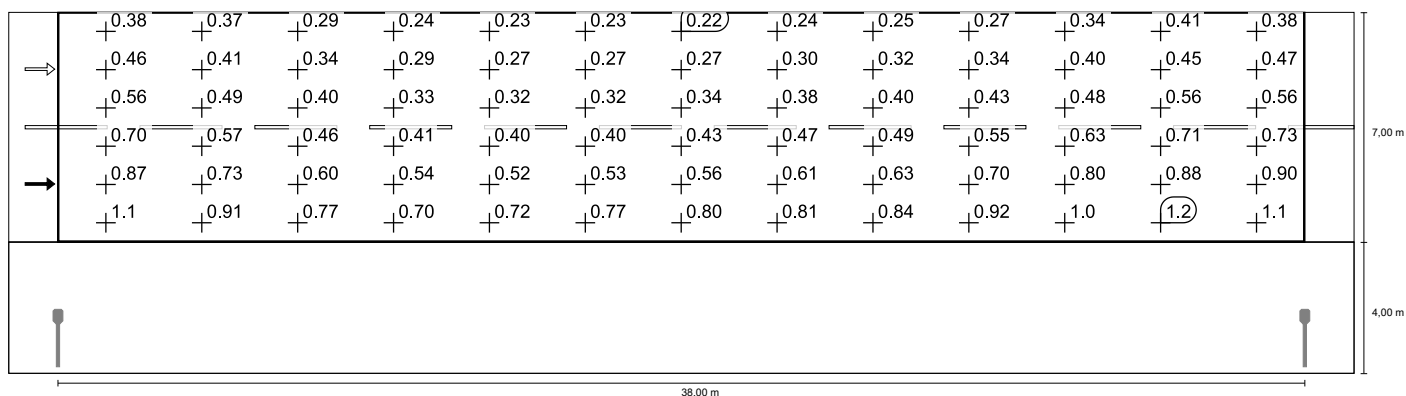


Pozorovatel 1

Jas při suché vozovce

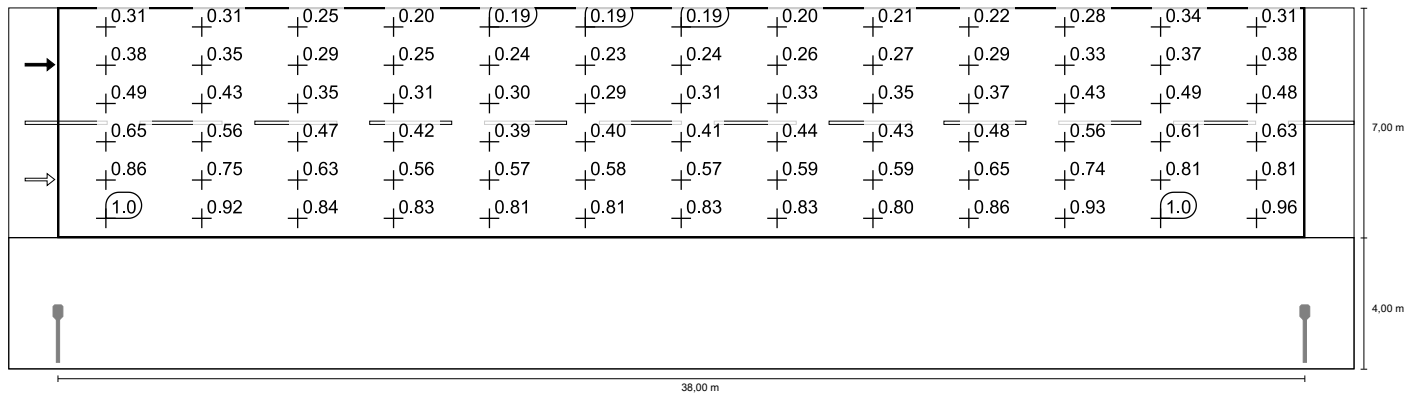


Jas u nové žárovky



Pozorovatel 2

Jas při suché vozovce



Jas u nové žárovky

