

Váš dopis zn.
Ze dne 11.3.2020
Naše zn. 10597/2020-SŽ-OŘ PLZ-OPS-315
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Ivana Mináriková
Telefon +420 972 544 577
E-mail minarikova@szdc.cz

Datum 16. 4. 2020

UNIELEKTRO Strakonice s.r.o.
Radošovice 149
386 01 Strakonice

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

„Strakonice - u hřbitova - VO“

Trať: České Velenice – Plzeň, žkm cca 272,400 – 272,670 vlevo
Žadatel: UNIELEKTRO Strakonice s.r.o., Radošovice 149, 386 01 Strakonice
Stavebník: Město Strakonice, Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice

Předložená dokumentace řeší vybudování veřejného osvětlení v oblasti hřbitova u kostela sv. Václava ve Strakonici.

Jedná se o stavbu v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, vlevo v souběhu s železniční tratí České Velenice – Plzeň v žkm cca 272,400 – 272,670, ve vzdálenosti cca 30m od osy traťové koleje. Stavba se nedotkne pozemku dráhy.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem (*projektová dokumentace ve stupni pro územní a stavební řízení*), vyjádření Správy železnic, státní organizace zastoupené odbornými složkami Správy železnic, státní organizace, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SSZ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic, státní organizace:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
2. Během první etapy bude stavba veřejného osvětlení probíhat na jediné přístupové cestě pro silniční vozidla do areálu TO Strakonice (U Hajske 1430). Cesta je využívána i velkými nákladními automobily. Pokud by stavba měla způsobit omezení provozu na této cestě, požadujeme 30 dní předem předložit harmonogram těchto omezení!
3. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na
Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
- OPS p. Mináriková Ivana, e-mail Minarikova@szdc.cz

4. V zájmovém území stavby a v jejím nejbližším okolí se **nachází** podzemní vedení, zařízení a objekty ve správě Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň.
- 4.1 Správa pozemních staveb OŘ Plzeň má v zájmovém území stavby, vyznačeném v přiložené situaci, ve své správě následující objekty (příloha č 1):
- šatny TD, p.č. 3902, k.ú. Strakonice, km 272.668, IC6000330080;
 - ocelový příst.pro auta, p.č. 3899, k.ú. Strakonice, km 272.567, IC6000330084;
 - dílny a sklady, p.č. 3901, k.ú. Strakonice, km 272.630, IC6000329870;
 - sklad PHM, p.č. 3898, k.ú. Strakonice, km 272.559, IC6000330085;
 - sklady MO, p.č. 3897, k.ú. Strakonice, km 272.582, IC6000330086.
- Požadujeme další stupeň projektové dokumentace – správce objektů:
Martin Švadlena - tel.: 720 024 346
- 4.2 V zájmové území se nachází síť CTD- dotčeným zařízením je DK-dálkový kabel, L.č.2B; SK-spojový kabel, L.č.1, 1a. - viz vyjádření č. 1202006489 včetně příloh se zakresy vedení (příloha č. 2). Před zahájením prací je nutno vedení vytýčit - ČD-T,a.s. SKS Stejskal Zdeněk tel. 972 552 830, mob.602 970 162.
5. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
6. Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je CPS povinen zaplatit Správě železnic, státní organizaci náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
7. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
8. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem.
9. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „Strakonice - u hřbitova - VO“
10. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
11. Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí ČD, a.s. společnosti ČD-Telematika, a.s. požádejte o vyjádření na adrese: ČD-Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3 - kontakt pracoviště České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice – pan Cipín, č. tel. 972 544 417, nebo paní Dvořáková č. tel. 972 544 422
12. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, Pracoviště Plzeň,

Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972524098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení a ani stavba v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze zahájena."

Správa železnic, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska s o u h l a s í

s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na dva roky a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres situace (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska) – viz příloha č. 3.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se Správou železnic, státní organizace.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – Objekty SPS

Příloha 2 – Vyjádření CTD včetně příloh

Příloha 3 – Ověřená situace