

Název akce:

# **Stavební úpravy cyklostezky okolo restaurace Zavadilka**

Místo stavby:

**Strakonice**

Stupeň dokumentace:

**dokumentace pro společné povolení**

Část:

## **D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY**

Datum: listopad 2021

Zpracovatel: Petr Bůžek

Investor: Město Strakonice, Velké náměstí 2, 38601 Strakonice



## **1. Úvod – seznam použitých podkladů**

(podle § 41, odst. 2., vyhl. Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru).

Požárně bezpečnostní řešení bylo zpracováno podle ČSN 73 0802 "Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty".

Požárně bezpečnostní řešení stavby je zpracováno ve stupni **dokumentace pro společné povolení**, podle § 41, odst. 2, vyhl. 246/2001 (vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru – vyhláška o požární prevenci).

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení stavební úpravy cyklostezky – Strakonice, okolo restaurace Zavadilka.

### **1.1 Identifikační údaje stavby**

název stavby:	<b>Stavební úpravy cyklostezky okolo restaurace Zavadilka</b>
účel stavby:	místní komunikace (cyklostezka)
katastrální území:	Strakonice
místo stavby:	Strakonice, Podskalí
investor:	Město Strakonice, Velké náměstí 2, 38601 Strakonice

### **1.2 Seznam použitých podkladů pro zpracování**

(podle § 41, odst. 2., písm. a) vyhl. Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru)

Použité podklady:

1. Projektová dokumentace
  - stavební dokumentace, Bc. Jakub Jeništa, DiS., ČKAIT: 0101827, (30.05.2021)
2. Informace zadané investorem a hlavním projektantem stavby
3. Platné zákonné předpisy a technické normy řady požární bezpečnosti staveb zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
4. zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 67/2001 Sb.)
5. vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci

## **2. Účel a stručný popis stavby**

(podle § 41, odst. 2., písm. b) vyhl. Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě)

Předmětem projektové dokumentace je posouzení stavební úpravy cyklostezky s povrchem z asfaltobetonu. Jedná se o stavbu místní komunikace (cyklostezky). Nová trasa je navržena v délce 152 m. Základní šířka stezky bude 2,0 m, v trase podél restaurace je ovšem s ohledem na očekávaná zastavování a vystupování z kola navrženo rozšíření na 2,5 m, na začátku úseku je z důvodu napojení na stávající účelovou komunikaci podél pivovaru rozšířena na 3 m. Příčný sklon stezky je navržen 2,5 %, v napojení na stávající úseky bude sklon zachován stávající, přibližně 2 %. viz. projektová dokumentace.

### **Posouzení zařízení pro požární zásah**

Stavební úpravy místní komunikace (cyklostezky) nebudou zhoršeny podmínky pro požární zásah. Svým rozměrem nedochází k zhoršení zásahu HZS pro navazující zástavbu.

Délka nové trasy cyklostezky bude 152 m.

Šířka komunikace 2-3 m.

### **Vnější odběrné místo:**

Stávající vodovodní řád nebude stavbou dotčen a zůstane stávající. Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o stavební úpravy cyklostezky, nejsou požadavky na zřízení (nadzemních, podzemních) hydrantů.

## **3. Závěr:**

Při dodržení podmínek stanovených tímto požárně bezpečnostním řešením stavby lze konstatovat, že stavba je v souladu s platnými ČSN – požární bezpečnost staveb a respektuje zásady požární ochrany.

Předmětné změny byly navrženy tak, že vyhovují normovým požadavkům. Případné změny proti platným právním předpisům uvedené nebo nezmíněné v textu se řídí zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci.

Veškeré případné změny musí být konzultovány se zpracovatelem požárně bezpečnostního řešení stavby a případně doplněny.

Tato dokumentace neslouží jako podklad pro realizaci stavby, ale pouze jako podklad pro stavební řízení.

Strakonice, listopad 2021