

A. Průvodní zpráva

Stavební úpravy cyklostezky okolo restaurace Zavadilka - Strakonice

Bc. Jakub Jeništa, DiS.

30.5.2021

Obsah

1) Identifikační údaje.....	3
2) Členění stavby.....	3
3) Výchozí podklady	3

1) Identifikační údaje

Název stavby:	Stavební úpravy cyklostezky okolo restaurace Zavadilka - Strakonice
Obec:	Strakonice [550787]
Katastrální území:	Strakonice [755915]
Stupeň projektu:	Projekt pro společné povolení
Charakter stavby:	nová stavby trasy stávající cyklostezky
Způsob provedení:	dodavatelsky
Investor:	Město Strakonice, Velké náměstí 2, 38601 Strakonice
Zhotovitel dokumentace:	BUILDING-INVESTMENT, s.r.o. Doubravice 40, 387 35 Doubravice IČ: 65415680
Hlavní projektant:	Bc. Jakub Jeništa, DiS., ČKAIT: 0101827
Třída komunikace:	místní komunikace IV. Třídy, D2
Délka celková:	152 bm
Šířka:	2,0 – 2,5 m, na začátku úseku zachována šířka 3,0 m
Předpokládaná cena:	0,8 mil. Kč

Základní údaje o stavbě a jejím provozu

Jedná se stavbu přeložky stávající trasy cyklostezky (D2) vedoucí podél restaurace Zavadilka ve Strakonici na Podskalí ve společné trase ovšem v samostatném jízdním pruhu se stezkou pro chodce. Vzhledem k vedení trasy přes frekventovanou část stezky, kde dochází k hromadění zastavujících cyklistů i chodců je z důvodu zvýšení bezpečnosti navrženo trasu cyklostezky odvést mimo tento prostor. Nová trasa je tedy navržena v délce 152 bm a vedena v zatravněné ploše mezi alejí stromů podél původní trasy a břehovou linií stromů vymezující jasný komunikační koridor. Součástí stavebních úprav bude úprava napojení nové trasy na trasu původní a její stavební oddělení od nového jízdního pruhu. Součástí nového dopravního řešení bude úprava umístění svislého dopravního značení a doplnění o vodorovné značení, které bude důrazně upozorňovat na funkční oddělení cyklostezky od stezky pro pěší.

V prostoru stavby se nachází zemní elektrický kabel NN veřejného osvětlení. To bude nedotčené zachováno stejně tak osvětlovací body VO. Jejich umístění bylo s ohledem na bezpečnostní odstup od jízdního pruhu cyklostezky zohledněno v návrhu trasy

Jedná se o stavbu trvalou. Do projektové dokumentace byly zapracovány veškeré požadavky dotčených orgánů státní správy i správců technické a dopravní infrastruktury, tyto vyjádření jsou přiloženy v dokladové části dokumentace.

2) Členění stavby

Stavba je projekčně i realizačně řešena jako celek.

3) Seznam vstupních podkladů

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací Města Strakonice.

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito polohopisného a výškopisného zaměření v systému JTSK a B.p.v. Dále bylo použito zákresů do digitálních map poskytnutých jednotlivými správci technické infrastruktury a byl proveden zákres obecních sítí z tištěného mapového podkladu.

V rámci přípravy místa realizace pro výstavbu bude provedeno geodetické vytyčení všech hranic dotčených pozemků v celém zájmovém území plánované stavby. Bude provedeno geodetické vytyčení trasy navrženého chodníku a sítí. Dále v celém zájmovém území bude provedeno vytyčení všech stávajících a existujících podzemních vedení, prověřeno výškové uložení nadzemních vedení. Ve všech předpokládaných místech křížení navržené komunikace s některými se stávajících podzemních vedení dotčených inženýrských sítí bude provedena ručně kopaná sonda, která určí přesnou polohu jejich stávajícího vedení a hloubkové uložení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu bez hloubkového založení a bez zásahu do inženýrských sítí, budou v průběhu stavby provedeny pouze 2 kontrolní prohlídky:

1) prohlídka sítí před zásypem, kontrola předepsaných odstupů v křížení a souběhu nových a starých sítí

2) závěrečná kontrolní prohlídka společná s prohlídkou při kolaudaci stavby