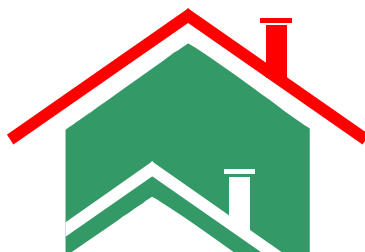


Ing. Pavel Bláha – projektová činnost
kancelář Holečkova 418, Strakonice, tel. 604 314 600
privat Šumavská 414, Katovice
e-mail: blaha.projekty@seznam.cz
IČ 691 10 166, DIČ CZ7010031688



PROJEKTY STAVEB

ČÁST A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

**ÚPRAVA PARKOVÁNÍ NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI
ULICE HOLEČKOVA, STRAKONICE**

Číslo zakázky :	00923-4
Název zakázky :	ÚPRAVA PARKOVÁNÍ NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI ULICE HOLEČKOVA, STRAKONICE
Stavebník :	Město Strakonice, IČ 002 51 810, Velké náměstí 2, 386 01, Strakonice
Hl. inženýr projektu :	Ing. Pavel Bláha
Zodpovědný projektant :	Ing. Pavel Bláha
Vypracoval :	Ing. Pavel Bláha
Stupeň projektu :	Dokumentace pro společné povolení stavby
Datum :	03/2023

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Stavba : Úprava parkování na místní komunikaci
v ulici Holečkova, Strakonice
Číslo zakázky : 00923-4
Stupeň : Dokumentace pro společné povolení stavby

b) Údaje o stavebníkovi

Stavebník : Město Strakonice, IČ 002 51 810
Velké náměstí 2, Strakonice, 386 01

c) Údaje o projektantovi

Projektant : Ing. Pavel Bláha – projektová činnost
Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby č. 0101253
Živnostenský list ev. č. 330701-14651 vydaný Okresním
živnostenským úřadem ve Strakonicih dne 18.3.1999 s předmětem
podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“
Šumavská 414, Katovice, 387 11
tel. 604 314 600, e-mail blaha.projekty@seznam.cz
IČ 691 10 166, DIČ CZ 7010031688

2. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší vybudování sedmi nových parkovacích stání podél části místní komunikace ulice Holečkova ve městě Strakonice, městské části Strakonice II mezi areály mateřských školek MŠ Holečkova a MŠ Čtyřlístek. Parkovací stání budou provedeny s povrchem z betonové zámkové dlažby tloušťky 80 mm a budou ohraničeny jednak demontovanými kamennými obrubníky šířky cca 300 mm a jednak betonovými obrubníky šířky 80 mm. Součástí stavby parkovacích stání bude jeden vjezd přes tyto parkovací stání do přilehlého areálu Mateřské školy Čtyřlístek a úprava stávajícího chodníku z obou stran parkovacích stání. Vjezd přes nová parkovací stání do přilehlého areálu Mateřské školy Čtyřlístek bude proveden z opětovně položené dlažby s kamenných kostek. Nový chodník bude proveden s povrchem z betonové zámkové dlažby tloušťky 60 mm. Místo pro přecházení bude označeno varovným pásem z betonové zámkové dlažby pro nevidomé barvy červené. Všude, kde to bude možné, budou využívány obloukové obrubníky o příslušných poloměrech. Dvě dopravní značky nacházející se v místě nových parkovacích stání budou dočasně zdemontovány a poté opětovně osazeny. Osazena bude rovněž jedna nová dopravní značka IP 13b (parkoviště s parkovacím kotoučem) s dodatkovou tabulkou E13 (dodatková tabulka – text „Po – Pá, 6⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., 15 min.“). Nová dopravní značka bude osazena na zinkovaný sloupek uchycený do betonové patky. U části podzemních kabelů společnosti CETIN nacházejících se pod stavbou parkovacích stání budou tyto kabely obnaženy a uloženy do betonových kabelových žlabů.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba se skládá z jednoho stavebního objektu.
Předpokládané zahájení stavby : 07/2023
Předpokládané dokončení stavby : 12/2023
Předpokládaný náklad stavby : 1.160.000 Kč včetně 21% DPH

c) Vazby na územně plánovací dokumentaci a územní rozhodnutí

Stavba sedmi nových parkovacích stání podél části místní komunikace ulice Holečkova ve městě Strakonice je navržena v souladu s územně plánovací dokumentací města Strakonice. Nová parkovací stání budou umístěna na pozemcích zařazených platným

územním plánem města Strakonice do stávajících ploch veřejného prostranství (Pv). Stavební záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Strakonice.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba sedmi nových parkovacích stání podél části místní komunikace ulice Holečkova ve městě Strakonice se bude nacházet na pozemcích č. 619/2, 619/3 a 693 v k.ú. Nové Strakonice. Pozemek č. 619/2 v k.ú. Nové Strakonice je v současné době veden jako ostatní plocha – ostatní komunikace a jeho výměra je 3.425 m². Pozemek č. 619/3 v k.ú. Nové Strakonice je v současné době veden rovněž jako ostatní plocha – ostatní komunikace a jeho výměra je 122 m². Pozemek č. 693 v k.ú. Nové Strakonice je v současné době veden také jako ostatní plocha – ostatní komunikace a jeho výměra je 2.613 m². Vlastníkem pozemků je stavebník - Město Strakonice, IČ 002 51 810, Velké náměstí 2, Strakonice, 38601.

Staveniště se nachází na území města Strakonice, v městské části Strakonice II a v katastrálním území Nové Strakonice. Předmětné pozemky slouží v současné době jako veřejné prostranství se stavbou pozemní komunikace s chodníky.

Před započítáním stavebních prací bude nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit jejich správci. Vytyčení objedná a zajistí zhotovitel stavby.

Niveleta přilehlých chodníků je a i bude cca o 10 cm výš, než je současná niveleta komunikace. Niveleta nových parkovacích stání bude navazovat na současnou niveletu vozovky pozemní komunikace. Nepředpokládá se tedy žádné polohové ani výškové přeložení stávajících podzemních vedení inženýrských sítí. Pouze u části podzemních kabelů společnosti CETIN nacházejících se pod stavbou parkovacích stání budou tyto kabely obnaženy a uloženy do betonových kabelových žlabů. Projektová dokumentace nepředpokládá přeložky vedení inženýrských sítí a předpokládáme, že uložení sítí je dle norem ČSN za předpokladu dostatečného krytí těchto sítí.

Zbývající části pozemku, kde bude probíhat stavba, budou uvedeny do původního stavu popřípadě budou dosypány orníci a zatravněny. Travnatý porost okolních pozemků porušený výstavbou bude srovnán orníci a znovu zatravněn. Nebude zde proveden nový zábor zemědělského ani lesního půdního fondu.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu hygienické ochrany či ochranném pásmu vodních zdrojů. Dále se nenachází v žádném ochranném pásmu kulturních památek a chráněných území. Staveniště se nenachází ve zvláště chráněném území podle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a nenachází se v blízkosti ložisek nerostných surovin ani v dobývacích území surovin. Stavba se nenachází v území s archeologickými nalezišti a nálezy. Stavba se nachází pouze v ochranných pásmech podzemních vedení inženýrských sítí. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky dané normou ČSN 73 6005 pro křížení, souběhy a odstupy sítí. V ochranném pásmu sítí budou zemní práce prováděny ručně.

Požárně bezpečnostní situace se v řešeném území vlivem stavby nemění.

Přebytečná zemina bude odvezena na schválenou a k tomuto účelu určenou a povolenou skládku. Na stavbě nebude deponována žádná zemina. Vybouraný materiál bude řádně zlikvidován dle platné legislativy a upřednostněním recyklace.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Nepředpokládá se žádný negativní vliv zamýšlené stavby na životní prostředí. Dešťové vody jsou svedeny stávajícím způsobem do stávajícího veřejného kanalizačního řadu. Přilehlé plochy budou dosypány orníci, zatravněny.

Při realizaci stavby bude nakládáno se vzniklými odpady přesně podle platné legislativy. Jedná se zejména o zákon č. 541/2020 o odpadech a o další související právní předpisy. Dle zmiňovaného zákona má původce odpadu povinnost zařadit vzniklé odpady dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Podle druhu odpadu je pak povinen tyto odpady shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předat je k jejich dalšímu využití nebo odstranění dalším osobám majícím oprávnění k příslušnému nakládání s odpady. Technologie výstavby a používání stavebních materiálů budou v co největší míře

minimalizovat vznik těchto odpadů. Vzniklé odpady budou shromažďovány tříděné podle kategorií a dále budou likvidovány dle platných předpisů v místě obvyklým. Doklady o zneškodnění či předání odpadů budou předloženy při kolaudaci.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba sedmi nových parkovacích stání podél části místní komunikace ulice Holečkova ve městě Strakonice nebude mít žádný negativní dopad na dotčené území. Není nutné provádět žádná dodatečná opatření k omezení dopadu na dotčené území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby

U tohoto stavebního záměru bude požádáno o společné povolení stavby.

b) Územně plánovací dokumentace

Město Strakonice má platný územní plán a navržená stavba je v souladu s tímto územním plánem. Pozemky, na nichž bude umístěna stavba chodníku, jsou zařazeny platným Územním plánem města Strakonice do stávajících ploch veřejného prostranství (Pv).

c) Mapové a geodetické podklady

- snímek pozemkové mapy a výpis z katastru nemovitostí
- vyjádření správců sítí
- výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality v digitální podobě (výsek mapy DTMM)

d) Dopravní průzkum

Vzhledem ke stávajícímu dopravnímu využití této místní komunikace v městské části nebylo nutno zpracovávat dopravní průzkum. Potřeba vytvořit tyto nová parkovací stání vznikla z požadavků občanů Strakonice, kteří přiváží a odváží děti z přilehlé mateřské školy. V současné době je velmi těžké v době provozu mateřské školy před touto mateřskou školou zaparkovat. Nová parkovací stání by měla v době od 6 do 16 hodin povolenou dobu parkování pouze 15 minut (parkovací kotouče).

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu stavby jednostranných chodníků nebylo nutno zpracovávat geotechnický a hydrogeologický průzkum. Skladby zpevněných ploch jsou přizpůsobeny stávajícím skladbám zpevněných ploch.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl prováděn žádný diagnostický průzkum konstrukcí, neboť žádné konstrukce, které by mohly být tímto způsobem posuzovány, se v předmětném území nenachází.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Pro stavbu v tomto území nejsou tyto údaje potřebné.

h) Klimatologické údaje

Pro předmětnou stavbu v tomto území nejsou tyto údaje potřebné.

i) Stavebně historický průzkum

Jelikož se v předmětném území nenachází žádné stavby, které by byly kulturními památkami a území se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně, nebyl prováděn žádný stavebně historický průzkum.

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení

Projektová dokumentace je zpracována v tomto členění :

- | | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| A. | Průvodní zpráva | | |
| B. | Souhrnné řešení stavby | B.1 | Celková situace stavby |
| | | B.2 | Koordinační situace stavby |
| | | B.3 | Geodetický koordinační výkres |
| C. | Stavební část | C.1 | Objekt pozemní komunikace |
| | | C.2 | Požárně bezpečnostní řešení stavby |
| D. | Technologická část – není součástí stavby ani projektové dokumentace | | |
| E. | Zásady organizace výstavby | | |
| F. | Doklady – | nebudou součástí projektové dokumentace, doklady budou samostatnou přílohou žádosti o stavební povolení | |

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba se skládá ze stavby sedmi nových podélných parkovacích stání a stavební úpravy přilehlých chodníků v této části pozemní komunikace.

c) Členění stavby na části

Stavba se skládá z jednoho stavebního objektu – Úprava parkování na místní komunikaci v ulici Nad školou, Strakonice.

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

U stavby Úprava parkování na místní komunikaci v ulici Holečkova, Strakonice nejsou žádné jiné věcné ani časové vazby na stavby jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby

Stavba Úprava parkování na místní komunikaci v ulici Holečkova, Strakonice bude realizována v jedné etapě.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn po místní komunikaci ulice Holečkova ve městě Strakonice.

d) Dopravní omezení

Při výstavbě bude omezena doprava pouze lokálně v místě úpravy povrchu zpevněných ploch. Stávající komunikace bude průjezdná. Při krátkém časovém úseku (cca několika hodin), kdy bude komunikace na nezbytně nutnou dobu uzavřena, budou informováni všichni obyvatelé sousedních bytových domů, kteří na pozemku č. 693 v k.ú. Nové Strakonice parkují.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam budoucích provozovatelů a správců

Stavbou dotčená místní komunikace po provedení podélných parkovacích stání bude nadále využívána jako místní komunikace s jednostranným chodníkem.

Stavebník a vlastník stavby –	Město Strakonice, IČ 002 51 810
	Velké náměstí 2, Strakonice, 386 01

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude po dokončení veřejně přístupná a bude jí využívat široká veřejnost.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnost postupného předávání částí stavby

Celá stavba Úprava parkování na místní komunikaci v ulici Holečkova, Strakonice bude předána do užívání po udělení kolaudačního souhlasu najednou.

b) Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před jejím dokončením

Není známa potřeba užívání částí stavby před jejím dokončením.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Celkový projektový rozsah stavby

Projektová dokumentace řeší vybudování sedmi nových parkovacích stání pro osobní automobily podél části místní komunikace ulice Holečkova ve městě Strakonice, městské části Strakonice II mezi areály mateřských školek MŠ Holečkova a MŠ Čtyřlístek.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

Jedná se o vybudování sedmi nových parkovacích stání podél části místní komunikace ulice Holečkova ve městě Strakonice mezi areály mateřských školek MŠ Holečkova a MŠ Čtyřlístek. Tyto parkovací stání budou provedeny s povrchem z betonové zámkové dlažby tloušťky 80 mm a budou ohraničeny jednak nově osazenými demontovanými kamennými obrubníky šířky cca 300 mm a jednak betonovými obrubníky šířky 80 mm. Součástí stavby parkovacích stání bude jeden vjezd přes tyto parkovací stání do přilehlého areálu Mateřské školy Čtyřlístek a úprava stávajícího chodníku z obou stran parkovacích stání. Vjezd přes nová parkovací stání do přilehlého areálu Mateřské školy Čtyřlístek bude proveden z opětovně položené dlažby s kamenných kostek. Nový chodník bude proveden s povrchem z betonové zámkové dlažby tloušťky 60 mm. Místo pro přecházení bude označeno varovným pásem z betonové zámkové dlažby pro nevidomé barvy červené. Tento varovný pás bude nově proveden i na protější straně chodníku. Všude, kde to bude možné, budou využívány obloukové obrubníky o příslušných poloměrech. Dvě dopravní značky nacházející se v místě nových parkovacích stání budou dočasně zdemontovány a poté opětovně osazeny. Osazena bude rovněž jedna nová dopravní značka IP 13b (parkoviště s parkovacím kotoučem) s dodatkovou tabulkou E13 (dodatková tabulka – text „Po – Pá, 600 - 1600 hod., 15 min.“). Nová dopravní značka bude osazená na zinkovaný sloupek uchycený do betonové patky.

Celková šířka stávající vozovky komunikace bude proměnná – minimálně 3520 mm. Šířka nových parkovacích stání bude 2000 mm s bezpečnostním odstupem od stávajícího oplocení 400 mm. Délka podélných odstavných stání bude 6750 mm a 7750 (krajní stání). V místě pro přecházení budou provedeny varovné pásy šířky 400 mm z betonové zámkové dlažby pro nevidomé barvy červené. U chodníku bude provedena vodící linie jednak převýšením chodníkových obrub šířky 80 mm o 60 mm nad betonovou zámkovou dlažbu a jednak stávající podezdívkou oplocení.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty a zdi nejsou součástí stavby.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění stávající přilehlé komunikace (ulice Holečkova) podél nových parkovacích stání bude stávajícími uličními vpustmi zaústěnými do stávající veřejné kanalizace. Parkovací stání budou vypsádována v příčném sklonu 2,5 % na vozovku místní komunikace a dále pak do stávajících vpustí.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou součástí stavby.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Obslužná zařízení, únikové zóny a protihlukové clony nejsou součástí stavby. Dopravní řešení se v této části města Strakonice nezmění.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou součástí stavby.

b) Dopravní značky a zařízení

Dopravní značení bude zachováno stávající. Pouze dvě svislé dopravní značky budou nejprve demontovány a po dokončení stavby opět osazeny na to samé místo. Nově bude osazena jedna nová dopravní značka IP 13b (parkoviště s parkovacím kotoučem) s dodatkovou tabulkou E13 (dodatková tabulka – text „Po – Pá, 600 - 1600 hod., 15 min.“). Nová dopravní značka bude osazena na zinkovaný sloupek uchycený do betonové patky. Osazena bude dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.“

c) Veřejné osvětlení

Do veřejného osvětlení v místě stavby nebude nijak zasahováno.

d) Ochrana proti volně žijícím živočichům

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana proti volně žijícím živočichům součástí stavby.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem nejsou clony a sítě proti oslnění součástí stavby.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Objekty ostatních skupin objektů nejsou součástí stavby.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Nebyly provedeny žádné průzkumy a měření.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

a) Rozsah dotčení

Stavba zasahuje pouze do ochranných pásem podzemních sítí technické infrastruktury. Stavba nezasahuje do žádného jiného ochranného pásma.

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah jsou stanoveny ve vyjádřeních dotčených orgánů a správců inženýrských sítí.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany je stanoven ve vyjádřeních dotčených orgánů a správců inženýrských sítí.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Zásah do ochranných pásem a poloha stavby nemá vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávajících zpevněných ploch v místě stavby parkovacích stání. Stávající asfaltové zpevněné plochy budou nejprve zaříznuty pilou a poté odbourány. Stávající obruby, kamenné kostky a betonová zámková dlažba stávajícího chodníku budou rozebrány. Kamenné obruby a kamenné kostky budou uchovány a uskladněny pro jejich následné použití. Podloží v místech, kde budou nové zpevněné plochy, bude odtěženo, zarovnáno a zhutněno. Vybouraný materiál bude ihned naložen a odvezen na příslušnou skládku. Dočasně budou demontovány dvě dopravní značky. Ty budou po provedení stavebních prací opětovně osazeny na stejné místo.

b) Kácení mimoletní zeleně

V předmětném území nedojde k odstranění žádných stromů ani keřů. Zbývající části pozemku, kde bude docházet k rekonstrukci, budou uvedeny do původního stavu, porušený travnatý porost bude znovu zatravněn.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou probíhat pouze v místě stavby nových parkovacích stání. Přebytečná zemina bude odvezena na schválenou a k tomuto účelu určenou a povolenou skládku. Při stavbě parkovacích stání budou odstraněny stávající zpevněné plochy v místě budovaných parkovacích stání. Vybouraný materiál bude řádně zlikvidován dle platné legislativy a s upřednostněním recyklace. U části podzemních kabelů společnosti CETIN nacházejících se pod stavbou parkovacích stání budou tyto kabely obnaženy a uloženy do betonových kabelových žlabů.

d) Ozelenění a jiná úprava zastavěných ploch

Ze sadových úprav bude proveden obsyp ornici, srovnání a zatravnění nezpevněných ploch.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude zde proveden nový zábor zemědělského ani lesního půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných pozemků.

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Není nutno provést změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Všechny druhy energií

Při provozu stavby parkovacích stání nevznikne potřeba zvýšení spotřeby elektrické energie.

b) Telekomunikace

Při provozu stavby nebude potřeba zdroje telekomunikací.

c) Vodní hospodářství

Při provozu stavby nebude potřeba zdroje vodního hospodářství.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní řešení v této městské části se provedenou stavbou nových parkovacích stání podél stávající místní komunikace nijak zásadně nemění. Nových sedm parkovacích stání budou sloužit v pracovních dnech (pondělí – pátek) v době od 6⁰⁰ hod. do 16⁰⁰ hod. ke krátkodobému parkování (max 15 minut) vozidel rodičů přivázející a odvázející děti z přilehlé Mateřské školy Holečkova. Průjezd stávající místní obousměrnou jednopruhou komunikací se nemění. U této pozemní komunikace zůstal jen jeden stávající jednostranný chodník pro pěši, který je na straně vstupu do areálu Mateřské školy Holečkova. Z druhé strany místní komunikace je pouze zahrada Mateřské školy Čtyřlístek, do které je v místě úprav místní komunikace pouze jeden vedlejší vjezd na zahradu, který je zachován a je využíván je občasné. Vchod do areálu na této straně areálu není.

e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu této lokality bude stávající a nebude se měnit.

f) Druh, množství a nakládání s odpady při užívání stavby

Při užívání stavby nevzniknou žádné odpady. Dešťová voda je svedena stávajícím způsobem do veřejné kanalizace ve městě Strakonice.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**a) Ochrana přírody a krajiny**

Nepředpokládá se žádný negativní vliv zamýšlené stavby na životní prostředí. Dešťové vody jsou svedeny do veřejné kanalizace. Množství odvedených dešťových vod se provedením úpravy místní komunikace nemění.

b) Hluk

Vlivem užívání stavby nedojde k žádnému nadměrnému zvýšení hladiny hluku v okolí stavby.

c) Emise z dopravy

Vlivem užívání stavby nedojde k žádnému zvýšení emisí z dopravy v okolí stavby.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem užívání stavby nedojde k žádnému vlivu znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Na stavbě budou pracovat pouze řádně proškolení pracovníci o bezpečnosti práce na staveništi. Při výstavbě je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. o požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb., nařízení vlády 591/2006 Sb. a ostatních souvisejících právních předpisů, kterými se stanovují zásady k zajištění BOZ. Dále doporučujeme při provádění stavby dodržovat tyto zásady:

- na staveništi udržovat pořádek a umožnit volný příjezd vozidlům RZS, hasičům apod.
- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být očištěna a v případě znečištění veřejné komunikace se postarat o její očištění
- pracovníci dodavatelské firmy musí být poučeni o bezpečnostních předpisech a při práci používat předepsané ochranné prostředky

Povinností stavebníka (investora) je zaslání oznámení o zahájení prací na oblastní inspektorát práce dle místa stavby. Náležitost oznámení je popsána v příloze číslo 4 nařízení

vlády číslo 591/2006 Sb.. Oznámení se zasílá nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli. Kopie tohoto oznámení se vyvěšuje na viditelné místo, stejně jako cedula „Stavba povolena“. Tato povinnost stavebníkovi vzniká v případě splnění podmínek §15 zákona 309/2006 Sb. Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky montáží dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání pracoviště, pokud nejsou obsaženy přímo v hospodářské smlouvě. Provozovatel montáže nebo investor je povinen seznámit pracovníky dodavatele montážních prací se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Obdobně je povinen dodavatel montážních prací seznámit určené pracovníky investora nebo provozovatele s riziky montážních prací. O vzájemném seznámení a předání rizik bude vyhotoven zápis. Při vzniku mimořádné události jsou pracovníci povinni oznámit toto zjištění vedoucímu práce či vedoucímu stavby. O mimořádné události bude proveden zápis do stavebního deníku a budou informováni dotčené orgány státní správy dle rozsahu vzniklé události. Za mimořádné situace se považují provozní nehody, havárie, požáry a ekologické havárie. Na základě dostupných podkladů, které byly během přípravné fáze známy se nebudou vyskytovat práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života dle přílohy číslo 5 nařízení vlády 591/2006 Sb.. V případě, že dojde ke změně prováděcích postupů je nutné provést aktualizaci plánu BOZP s přihlédnutím k nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.. Harmonogram stavby vypracuje vybraný zhotovitel. Vybraný koordinátor BOZP pro realizaci zapracuje do harmonogramu stavby rizika, která budou vznikat během realizace.

f) Nakládání s odpady

Při realizaci stavby bude nakládáno se vzniklými odpady přesně podle platné legislativy. Jedná se zejména o zákon č. 541/2020 o odpadech a o další související právní předpisy. Dle zmiňovaného zákona má původce odpadu povinnost zařadit vzniklé odpady dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Podle druhu odpadu je pak povinen tyto odpady shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předat je k jejich dalšímu využití nebo odstranění dalším osobám majícím oprávnění k příslušnému nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při výstavbě –tříděné dle Katalogu odpadů (příloha č.1 vyhlášky 8/2021 Sb.)

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu	Způsob zneškodnění odpadu
15 01 02	Plastové obaly	O	5 kg	Recyklace – dotřídovací linka
15 01 04	Kovové obaly	O	5 kg	Sběrné suroviny, a.s., apod.
17 01 01	Beton	O	10 t	Recyklace, schválená skládka
17 02 01	Dřevo	O	0,2 m ³	Energetické využití
17 02 03	Plasty	O	5 kg	Recyklace – dotřídovací linka
17 04 05	Železo a ocel	O	50 kg	Sběrné suroviny, a.s., apod.
17 05 04	Zemina a kamení	O	30 t	Využití na vlastním pozemku, odvoz na povolenou skládku
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	O	3 t	Recyklace, schválená skládka
17 03 01	Asfaltová směs	N	7,0 t	Recyklace

Technologie výstavby a používání stavebních materiálů budou v co největší míře minimalizovat vznik těchto odpadů. Vzniklé odpady budou shromažďovány tříděné podle kategorií a dále budou likvidovány dle platných předpisů v místě obvyklým. Doklady o zneškodnění či předání odpadů budou předloženy při kolaudaci.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

V projektové dokumentaci je prokázáno, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části
- větší stupeň nepřípustného přetvoření

- c. poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- d. poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

b) Požární bezpečnost

Návrh stavby z hlediska požární bezpečnosti vyhovuje.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Návrh stavby z hlediska ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí vyhovuje.

d) Ochrana proti hluku

Návrh stavby z hlediska ochrany proti hluku vyhovuje. Výstavbou krátkodobých parkovacích stání podél části stávající místní komunikace Holečkova ve městě Strakonice mezi areály mateřských školek MŠ Holečkova a MŠ Čtyřlístek nedojde k překročení limitů hladiny hluku v žádném denním ani nočním období.

Ochrana proti hluku je posuzována v souladu se zákonem 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění. Prováděcím právním předpisem k zákonu č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se stanoví hygienické limity.

Při provádění stavby vzniknou pouze běžné, nijak závažné negativní účinky na okolí. Dojde pouze ke krátkodobému zvýšení hladiny hluku mechanizací a dopravou. Hladina hluku nesmí překročit limity dané platnou legislativou. Hlučnost bude eliminována omezeným používáním mechanismů na nezbytně nutnou míru. Zvýšený provoz na komunikacích v okolí stavby bude eliminován omezením rychlosti a frekvence nákladní dopravy dodržováním dopravních předpisů. Stavební práce budou prováděny tak, aby byly maximálně omezeny jejich nepříznivé účinky prací na okolní prostředí. Budou respektována nařízení pro ochranu proti hluku a vibracím.

Po dobu výstavby dojde ke zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou stavební práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na relativně krátkou dobu výstavby lze však považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné.

Při stavebních pracích budou splněny uvedené limitní hodnoty $L_{Aeq} = 60$ dB pro stavební činnosti pro časový úsek 6.00 – 7.00 hod a $L_{Aeq} = 65$ dB pro stavební činnosti pro časový úsek 7.00 - 21.00 hod ve vztahu k nejbližšímu chráněnému prostoru.

e) Bezpečnost při užívání

Návrh stavby z hlediska bezpečnosti při užívání vyhovuje.

f) Úspora energie a tepla

Návrh stavby z hlediska úspory energie a tepla vyhovuje.

15. Další požadavky

a) Užité vlastnosti stavby

<u>Celková plocha území, kde bude probíhat stavba:</u>		cca 540 m ²
<u>Celkové výměry objektů:</u>		
Nová parkovací stání –	celkový počet parkovacích stání	7 stání pro OA
	celková plocha parkovacích stání	94,50 m ²
	rozměry jednoho parkovacího stání	6750x2000 mm (5x) 7750x2000 mm (2x)
Upravovaný chodník –	celková plocha chodníků	28,00 m ²

Celkové stavební výměry :

Parkovací stání – zámková dlažba šedá tl. 80 mm -	89,6 m ²
Vjezd – dlažba z kamenných žulových kostek cca 10 x 10 cm -	7,4 m ²
Chodníky – betonová zámková dlažba šedá tl. 60 mm -	21,5 m ²
Chodníky – bet. zámková dlažba červená pro nevidomé tl. 60 mm -	3,5 m ²
Nový asfaltový povrch komunikace (oprava) -	42,1 m ²
Betonová přídlažba tl. 80 mm do betonového lože, šířka 250 mm -	14,4 m
Betonové obruby : Silniční kamenná obruba š. 300 mm-	59,6 m
Silniční bet. obruba šířky š. 150 mm -	5,1 m
Chodníková bet. obruba š. 80 mm -	63,7 m
Silniční kamenná obruba š. 300 mm přechodová -	4 ks
Počet nových dopravních značek včetně sloupů -	1 ks
Počet demontovaných a opětovně osazených dopravních značek -	2 ks

Budoucí provoz :

Místní komunikace s krátkodobým parkováním a chodníkem pro pěší.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Projekt respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Výškové rozdíly nebudou v místě pohybu chodců po chodníku větší než 20 mm.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**Povodně**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Agresivní spodní vody

V místě stavby komunikace se nenachází agresivní podzemní vody.

Seismicita a poddolování

Pozemky se nenachází v seismicky ohroženém ani poddolovaném území.

Bludné proudy

V místě stavby komunikace se nenachází bludné proudy.

Povětrnostní vlivy

V místě stavby komunikace se nenachází bludné proudy.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Všechny požadavky dotčených orgánů byly splněny.

Ve Strakonicih dne 22.3.2023

vypracoval
Ing. Pavel Bláha