

Ing. Miroslav ROUČKA
Kostelní 1147 / 20
370 04 České Budějovice
IČ: 129 10 783

e-mail: miroslav.roucka@email.cz

mobil: 792 779 815

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB

ČKAIT-0100627 - autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb

Název stavby:	Úprava parkování na místní komunikaci v ulici Holečkova, Strakonice
---------------	--

Místo stavby: **Strakonice**
na pozemku parc. č. - 619/2, 619/3 a 693 v k. ú. Nové Strakonice

Investor a stavebník: **Město Strakonice**
Velké náměstí 2, Strakonice I, 386 01 Strakonice
IČ: 002 51 810

Projektant: **Ing. Pavel BLÁHA** – hlavní a zodpovědný projektant
Holečkova 418, 386 01 Strakonice
e- mail: blaha.projekty@seznam.cz; mobil: 604 314 600
IČ: 691 10 166; ČKAIT-0101253 - autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
Číslo zakázky: 00923-4

Projektový stupeň PD: **Dokumentace pro společné povolení stavby**

Technický popis stavby:

- 1) **Jedná se o vybudování sedmi nových parkovacích stání podél části místní komunikace** ulice Holečkova mezi areály mateřských školek MŠ – Holečkova a Čtyřlístek na území města Strakonice, v městské části Strakonice II a **v katastrálním území Nové Strakonice** na pozemku **parc. č. - 619/2, 619/3 a 693.**

Předmětné pozemky slouží v současné době jako veřejné prostranství se stavbou pozemní komunikace s chodníky.

Stavba se nachází pouze v ochranných pásmech podzemních vedení inženýrských sítí. Před započítáním stavebních prací bude nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit jejich správci. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky dané normou ČSN 73 6005 pro křížení, souběhy a odstupy sítí. V ochranném pásmu sítí budou zemní práce prováděny ručně.

Projektová dokumentace předpokládá, že uložení sítí je dle norem ČSN za předpokladu dostatečného krytí těchto sítí. Niveleta nových parkovacích stání bude navazovat na současnou niveletu vozovky pozemní komunikace. **Nepředpokládá se tedy žádné polohové ani výškové přeložení stávajících podzemních vedení inženýrských sítí.** Pouze u části podzemních kabelů společnosti CETIN nacházejících se **pod stavbou parkovacích stání budou tyto kabely obnaženy a uloženy do betonových kabelových žlabů.**

Celková šířka stávající vozovky komunikace bude proměnná – minimálně 3520 mm. Šířka nových parkovacích stání bude 2000 mm s bezpečnostním odstupem od stávajícího oplocení 400 mm. Délka podélných odstavňových stání bude 6750 mm a 7750 (krajní stání). V místě pro přecházení budou provedeny varovné pásy šířky 400 mm z betonové zámkové dlažby pro nevidomé barvy červené. U chodníku bude provedena vodící linie jednak převýšením chodníkových obrub šířky 80 mm o 60 mm nad betonovou zámkovou dlažbu a jednak stávající podezdívkou oplocení.

Zpevněné plochy jsou odvodněny stávajícími uličními vpustmi odvodněnými do stávající dešťové kanalizace. Příčný sklon vozovky komunikace a povrchů parkovacích stání je 2,5 % směrem na odvodněnou stávající komunikaci. Příčný sklon chodníků je 2,0 % směrem na odvodněnou komunikaci.

Parkovací stání budou provedeny s povrchem z betonové zámkové dlažby šedé tloušťky 80 mm v rozsahu 89,6 m² a budou ohraničeny jednak demontovanými kamennými obrubníky šířky cca 300 mm rovnými v rozsahu 59,6 m vč. kamenné obruby přechodové v rozsahu 4 ks a silničními betonovými obrubami šířky 150 mm v rozsahu 5,1 m a jednak betonovými obrubníky šířky 80 mm v rozsahu 63,7 m. Součástí stavby parkovacích stání bude jeden vjezd přes tyto parkovací stání do přilehlého areálu Mateřské školy Čtyřlístek a úprava stávajícího chodníku z obou stran parkovacích stání. Vjezd přes nová parkovací stání do přilehlého areálu Mateřské školy Čtyřlístek bude proveden z opětovně položené dlažby z kamenných kostek žulových cca 100 x 100 mm v rozsahu 7,4 m².

Nový chodník bude proveden s povrchem z betonové zámkové dlažby šedé tloušťky 60 mm v rozsahu 21,5 m². Místo pro přecházení bude označeno varovným pásem z betonové zámkové dlažby červené pro nevidomé barvy červené tloušťky 60 mm v rozsahu 3,5 m².

Všude, kde to bude možné, budou využívány obloukové obrubníky o příslušných poloměrech.

Nový asfaltový povrch komunikace (oprava) v rozsahu 42,1 m².

Betonová přídlažba tl. 80 mm do betonového lože, šířky 250 mm v rozsahu 14,4 m.

Dopravní značení nacházející se v místě nových parkovacích stání bude zachováno stávající. Pouze dvě svislé dopravní značky budou nejprve demontovány a po dokončení stavby opět osazeny na to samé místo. Nově bude osazena jedna dopravní značka IP 13b (parkoviště s parkovacím kotoučem) s dodatkovou tabulkou E13 (dodatková tabulka – text „Po – Pá, 6⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., 15 min.“). Nová dopravní značka bude osazena na jeden nový zinkovaný sloupek uchycený do betonové patky. Osazena bude dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Do veřejného osvětlení v místě stavby nebude nijak zasahováno.

V předmětném území nedojde k odstranění žádných stromů ani keřů.

Nebude zde proveden nový zábor zemědělského ani lesního půdního fondu.

Zbývající části pozemku stavby budou uvedeny do původního stavu, popřípadě budou dosypány ornici a zatravněny. Travnatý porost okolních pozemků porušený výstavbou bude srovnán ornici a znovu zatravněn.

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávajících zpevněných ploch. Stávající asfaltové zpevněné plochy budou nejprve zaříznuty pilou a poté odbourány. Stávající obruby, kamenné kostky a betonová zámková dlažba stávajícího chodníku budou rozebrány. Kamenné obruby a kamenné kostky budou uchovány a uskladněny pro jejich následné použití. Podloží v místech, kde budou nové zpevněné plochy, bude odtěženo, zarovnáno a zhuťněno. Vybouraný materiál a přebytečná zemina budou ihned naloženy a odvezeny na příslušnou skládku s upřednostněním recyklace.

Komunikace stávající zpevněná s asfaltovým povrchem musí po celou dobu výstavby umožňovat průjezd pro vozidla IZS.

STANOVENÍ KATEGORIE STAVBY

Navrhovaná stavba je stavbou kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně v návaznosti na vyhlášku o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

Jedná se o stavbu:

- 1) zpevněné plochy – odstavného parkovacího stání a chodníku a opravu pozemní komunikace podle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva
- 2) podzemního vedení distribuční soustavy, elektronické a optické sítě mimo budovu podle § 6 odst. 1 písm. k) vyhlášky o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.
- 3) informačního a reklamního zařízení mimo budovu podle § 6 odst. 1 písm. h) vyhlášky o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

Závěr:

Požárně bezpečnostní řešení se nezpracovává s ohledem na minimální rizikovost posuzované stavby, která je stavbou kategorie 0 - nepředstavuje zvláštní nebezpečí.

Vypracoval:

Ing. Miroslav Roučka

Datum:

04 / 2023

Ing. Miroslav ROUČKA
Kostelní 20
370 04 České Budějovice
IČO 129 10 783



Seznam příloh:


Koordinační situace stavby

1 A4

Vzorový příčný řez 1-1

1 A4



HLAVNÍ INŽENÝR		Ing. Pavel Blaha		Ing. PAVEL BLAHA Projektová činnost Holečkova 418, STRAKONICE tel.: 381 31 11 11 e-mail: pavel.blaha@seznam.cz		ZNAČKA: 090234 PÁŘE Č.:
ZODP. PROJEKTANT		Ing. Pavel Blaha				
VÝRABČOVACÍ		Ing. Pavel Blaha				
KRAJ: Jihomoravský	ST. ÚŘAD: Strakonice	OBEC: Strakonice				
INVESTOR: Město Strakonice, IČ 002 51 810, Utkalova náměstí 2, 386 01 Strakonice		PÁŘE Č.:				
AKCE :		DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY ÚPRAVA PARKOVÁNÍ NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI ULICE HOLEČKOVA, STRAKONICE				
OBSAH :		C.1 STAVEBNÍ ČÁST - OBJEKT POZEMLNÍ KOMUNIKACE Vzorový příčný řez 1-1				
		FORMÁT: C3 x A4 DATUM: 03/2023 UČEL: DSP MĚR: 1 : 20			ČÁST C.1.2.2a	

SKLADBY KONSTRUKCÍ

- ## SKLADBY KONSTRUKCI
- C**

D

E

Betonová zmrzlina: dubňa oddávková 200/100 mm, 80 mm bary priroční šesť
 Slávajúcí pláň popí: vyplnenie podloží trn (Erd2 = 60 MPa pri Erd1/Erd2 < 2,5)
 Stávajúcí pláň popí: vyplnenie podloží trn (Erd2 = 60 MPa pri Erd1/Erd2 < 2,5)

Betonová zmrzlina: dubňa oddávková 200/100 mm, 50 mm pro neakčné bary žerové
 Kľúčová vstava z zrného kamennia frakcia 4-8 mm, 30 mm
 Slávajúcí (SD) tl. 200 mm zhutnená na Erd2 min 60 MPa (Erd1/Erd2 < 2,5)
 Stávajúcí (SD) tl. 300 mm zhutnená na Erd2 min 80 MPa (Erd1/Erd2 < 2,5)
 Rádne zhutnený roslí: terén (Erd2 = 45 MPa pri Erd1/Erd2 < 2,5)

Betonová pridážka tl. 80 mm, šľaka 250 mm
 Betonové žetóni C 16/20 boľsky 150 mm
 Slávajúcí (SD) tl. 200 mm zhutnená na Erd2 min 60 MPa (Erd1/Erd2 < 2,5)
 Stávajúcí (SD) popí: vyplnenie podloží trn (Erd2 = 60 MPa pri Erd1/Erd2 < 2,5)

Oplývové polodržná dubňa z kamenných kosač 10 x 10 cm tl. coa 100 mm
 Kľúčová vstava z zrného kamennia frakcia 4-8 mm, 50 mm
 Slávajúcí (SD) tl. 260 mm zhutnená na Erd2 min 80 MPa (Erd1/Erd2 < 2,5)
 Stávajúcí (SD) tl. 360 mm zhutnená na Erd2 min 80 MPa (Erd1/Erd2 < 2,5)
 Stávajúcí pláň popí: vyplnenie podloží trn (Erd2 = 60 MPa pri Erd1/Erd2 < 2,5)
- A**

B

Betonová zmrzlina: dubňa oddávková 200/100 mm, 80 mm bary priroční šesť
 Kľúčová vstava z zrného kamennia frakcia 4-8 mm, 30 mm
 Slávajúcí (SD) tl. 200 mm zhutnená na Erd2 min 65 MPa (Erd1/Erd2 < 2,5)
 Stávajúcí (SD) tl. 300 mm zhutnená na Erd2 min 80 MPa (Erd1/Erd2 < 2,5)
 Rádne zhutnený roslí: terén (Erd2 = 45 MPa pri Erd1/Erd2 < 2,5)

Okrasná vstava - šľachový beton sfedňozhltý (ACO11S S5070) tl. 50 mm
 Spojovací posťrik 0,5 kg/m²
 Podkladná vstava - Okrasné kamenné hrubozrné (ACP 22S S5070) tl. 90 mm
 Infratrón posťrik 0,7 kg/m²
 Dr. frakcia 0-32 mm tl. 50 mm
 Slávajúcí (SD) tl. 300 mm (Erd2 = 80 MPa, Erd1/Erd2 < 2,5)
 Stávajúcí (SD) tl. 300 mm (Erd2 = 80 MPa, Erd1/Erd2 < 2,5)
 Stávajúcí pláň popí: vyplnenie podloží trn (Erd2 = 60 MPa pri Erd1/Erd2 < 2,5)