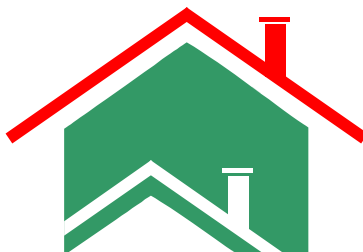


Ing. Pavel Bláha – projektová činnost
kancelář Holečkova 418, Strakonice, tel. 604 314 600
privat Šumavská 414, Katovice
e-mail: blaha.projekty@seznam.cz
IČ 691 10 166, DIČ CZ7010031688



PROJEKTY STAVEB

ČÁST E

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

**ÚPRAVA PARKOVÁNÍ NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI
ULICE HOLEČKOVA, STRAKONICE**

Číslo zakázky :	00923-4
Název zakázky :	ÚPRAVA PARKOVÁNÍ NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI ULICE HOLEČKOVA, STRAKONICE
Stavebník :	Město Strakonice, IČ 002 51 810, Velké náměstí 2, 386 01, Strakonice
Hl. inženýr projektu :	Ing. Pavel Bláha
Zodpovědný projektant :	Ing. Pavel Bláha
Vypracoval :	Ing. Pavel Bláha
Stupeň projektu :	Dokumentace pro společné povolení stavby
Datum :	03/2023

A. Informace o rozsahu a stavu staveniště

Staveniště je navrženo v místě stavby podél části ulice Holečkova mezi areály mateřských školek MŠ Holečkova a MŠ čtyřlístek v městské části Strakonice II města Strakonice. Stavba se nachází na části pozemků č. 693, 619/2 a 619/3 v k.ú. Nové Strakonice. Vlastníkem pozemků je stavebník - Město Strakonice, IČ 002 51 810, Velké náměstí 2, 386 01, Strakonice. Na staveništi bude vyvěšena cedula STAVBA POVOLENA. Na staveništi je dostatek prostoru pro zřízení deponií materiálu a skládek nového materiálu. Přesné místo pro zřízení staveniště projedná dodavatel s investorem stavby. Stavba bude prováděna přímou dodávkou. Před zahájením stavby předá investor staveniště dodavateli. Stavebník seznámí dodavatele s podmínkami organizací a fyzických osob, za kterých umožnily přístup na své pozemky.

B. Významné sítě technické infrastruktury

V blízkosti staveniště se nacházejí tyto inženýrské sítě :

- Vodovod – Technické služby Strakonice, s.r.o., Strakonice
- Kanalizace - Technické služby Strakonice, s.r.o., Strakonice
- Vedení kabelu VO – Technické služby Strakonice, s.r.o., Strakonice
- Vedení NN a VN – EG.D ČR
- Vedení plynovodu – EG.D ČR
- Vedení telefonního kabelu – CETIN, a.s.
- Vedení teplovodu a parovodu – Teplárna Strakonice a.s.
- Vedení chráničky metropolitní sítě – Město Strakonice

C. Napojení staveniště na zdroje

Voda

Na staveništi bude používána voda z objektu přilehlé mateřské školy MŠ Holečkova, jejímž provozovatelem je stavebník.

Elektřina

Na staveništi bude používána elektřina z objektu přilehlé mateřské školy MŠ Holečkova, jejímž provozovatelem je stavebník.

Odvodnění staveniště

Staveniště je odvodněno na terén a do stávající veřejné kanalizace.

D. Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob

Provádění stavby bude probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., nařízení vlády 591/2006 Sb. a ostatními souvisejícími právními předpisy. Staveniště bude vybaveno výstražnými cedulkami zákazu vstupu na staveniště popř. výstražnými páskami či zábradlím. V nočních hodinách je nutno přístupné části staveniště osvětlit, pokud to nebude zabezpečeno veřejným osvětlením.

Staveniště bude na vstupu označeno značkou „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., a přílohy č. 1 nařízení vlády 591/2006 Sb.. V noci a za snížené viditelnosti musí být výkopy označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci. V mezilehlém prostoru mohou být výstražná světla od sebe vzdálena nejvýše 50 m.

E. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Staveniště musí být uspořádáno a zabezpečeno tak, aby bylo z hlediska ochrany veřejných zájmů bezpečné.

F. Řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku staveniště. Na staveništi je k dispozici dostatečný prostor pro dočasné uskladnění materiálu. Pro pracovníky bude na staveništi umístěn jeden mobilní záchod (TOI TOI), který bude pravidelně čištěn a vyvážen. Stavební materiály a hmoty budou operativně skladovány na staveništi a budou dováženy průběžně a průběžně budou zpracovávány.

G. Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Žádné stavby zařízení staveniště nevyžadují ohlášení.

H. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Na stavbě budou pracovat pouze řádně proškolení pracovníci o bezpečnosti práce na staveništi. Při výstavbě je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. o požadavcích

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, na kterých je zapotřebí mimořádné opatření.

Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb., nařízení vlády 591/2006 Sb. a ostatních souvisejících právních předpisů, kterými se stanovují zásady k zajištění BOZ.

Dále doporučujeme při provádění stavby dodržovat tyto zásady :

- na staveništi udržovat pořádek a umožnit volný příjezd vozidlům RZS, hasičům apod.
- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být očištěna a v případě znečištění veřejné komunikace se postarat o její očištění
- pracovníci dodavatelské firmy musí být poučeni o bezpečnostních předpisech a při práci používat předepsané ochranné prostředky

Povinností stavebníka (investora) je zaslání oznámení o zahájení prací na oblastní inspektorát práce dle místa stavby. Náležitost oznámení je popsána v příloze číslo 4 nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.. Oznámení se zasílá nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli. Kopie tohoto oznámení se vyvěšuje na viditelné místo, stejně jako cedule „Stavba povolena“. Tato povinnost stavebníkovi vzniká v případě splnění podmínek §15 zákona 309/2006 Sb.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky montáží dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání pracoviště, pokud nejsou obsaženy přímo v hospodářské smlouvě. Provozovatel montáže nebo investor je povinen seznámit pracovníky dodavatele montážních prací se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Obdobně je povinen dodavatel montážních prací seznámit určené pracovníky investora nebo provozovatele s riziky montážních prací. O vzájemném seznámení a předání rizik bude vyhotoven zápis.

Při vzniku mimořádné události jsou pracovníci povinni oznámit toto zjištění vedoucímu práce či vedoucímu stavby. O mimořádné události bude proveden zápis do stavebního deníku a budou informováni dotčené orgány státní správy dle rozsahu vzniklé události. Za mimořádné situace se považují provozní nehody, havárie, požáry a ekologické havárie.

Na základě dostupných podkladů, které byly během přípravné fáze známy se nebudou vyskytovat práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života dle přílohy číslo 5 nařízení vlády 591/2006 Sb.. V případě, že dojde ke změně prováděcích postupů je nutné provést aktualizaci plánu BOZP s přihlédnutím k nařízení vlády číslo 591/2006 Sb..

Harmonogram stavby vypracuje vybraný zhotovitel. Vybraný koordinátor BOZP pro realizaci zapracuje do harmonogramu stavby rizika, která budou vznikat během realizace. Dle předběžného odhadu projektanta by práce na úpravě parkování měly probíhat v délce cca 2 měsíců.

Na stavbě bude nutná účast koordinátora bezpečnosti práce.

I. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při výstavbě bude nutno dbát na stav pracovních nástrojů a mechanismů, na pracovní postupy při výstavbě tak, aby nedocházelo k unikání ropných, nátěrových a chemických látek do zeminy, popřípadě do kanalizace a povrchových vod. Veškeré obaly od nátěrových hmot, izolačních prostředků, stavební chemie apod. budou likvidovány dle platné legislativy. Odpady ze stavby budou odváženy na skládku, kde budou odborně likvidovány. Případná manipulace s pohonnými hmotami musí probíhat s maximální opatrností, aby nedošlo k znečištění podzemní vody. Při případných haváriích bude postupováno přesně dle platné legislativy.

J. Orientační lhůty výstavby

Stavební práce budou zahájeny	od 01.07.2023
Stavební práce budou dokončeny	do 31.12.2023

Ve Strakonicih dne 26.3.2023

vypracoval
Ing. Pavel Bláha