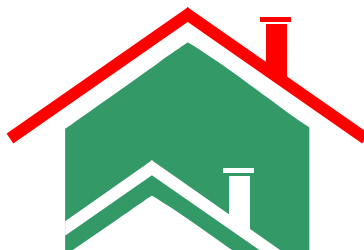


Ing. Pavel Bláha – projektová činnost  
kancelář Holečkova 418, Strakonice, tel. 604 314 600  
privat Šumavská 414, Katovice  
e-mail: blaha.projekty@seznam.cz  
IČ 691 10 166, DIČ CZ7010031688



## **PROJEKTY STAVEB**

# **C. STAVEBNÍ ČÁST**

## **C.1 OBJEKT POZEMNÍ KOMUNIKACE**

### **C.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY**

### **ÚPRAVA PARKOVÁNÍ NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI ULICE HOLEČKOVA, STRAKONICE**

Číslo zakázky :	00923-4
Název zakázky :	ÚPRAVA PARKOVÁNÍ NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI ULICE HOLEČKOVA, STRAKONICE
Stavebník :	Město Strakonice, IČ 002 51 810, Velké náměstí 2, 386 01, Strakonice
Hl. inženýr projektu :	Ing. Pavel Bláha
Zodpovědný projektant :	Ing. Pavel Bláha
Vypracoval :	Ing. Pavel Bláha
Stupeň projektu :	Dokumentace pro společné povolení stavby
Datum :	03/2023

**a) Identifikační údaje objektu**

Stavba : Úprava parkování na místní komunikaci  
v ulici Holečkova, Strakonice  
Číslo zakázky : 00923-4  
Stupeň : Dokumentace pro společné povolení stavby  
Stavebník : Město Strakonice, IČ 002 51 810  
Velké náměstí 2, Strakonice, 386 01  
Projektant : Ing. Pavel Bláha – projektová činnost  
Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby č. 0101253  
Živnostenský list ev. č. 330701-14651 vydaný Okresním  
živnostenským úřadem ve Strakonicih dne 18.3.1999 s předmětem  
podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“  
Šumavská 414, Katovice, 387 11  
tel. 604 314 600, e-mail blaha.projekty@seznam.cz  
IČ 691 10 166, DIČ CZ 7010031688

**b) Stručný technický popis stavby**

Projektová dokumentace řeší vybudování sedmi nových parkovacích stání podél části místní komunikace ulice Holečkova ve městě Strakonice, městské části Strakonice II mezi areály mateřských školek MŠ Holečkova a MŠ Čtyřlístek. Parkovací stání budou provedeny s povrchem z betonové zámkové dlažby tloušťky 80 mm a budou ohraničeny jednak demontovanými kamennými obrubníky šířky cca 300 mm a jednak betonovými obrubníky šířky 80 mm. Součástí stavby parkovacích stání bude jeden vjezd přes tyto parkovací stání do přilehlého areálu Mateřské školy Čtyřlístek a úprava stávajícího chodník z obou stran parkovacích stání. Vjezd přes nová parkovací stání do přilehlého areálu Mateřské školy Čtyřlístek bude proveden z opětovně položené dlažby s kamenných kostek. Nový chodník bude proveden s povrchem z betonové zámkové dlažby tloušťky 60 mm. Místo pro přecházení bude označeno varovným pásem z betonové zámkové dlažby pro nevidomé barvy červené. Všude, kde to bude možné, budou využívány obloukové obrubníky o příslušných poloměrech. Dvě dopravní značky nacházející se v místě nových parkovacích stání budou dočasně zdemontovány a poté opětovně osazeny. Osazena bude rovněž jedna nová dopravní značka IP 13b (parkoviště s parkovacím kotoučem) s dodatkovou tabulkou E13 (dodatková tabulka – text „Po – Pá, 6<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., 15 min.“). Nová dopravní značka bude osazena na zinkovaný sloupek uchycený do betonové patky. U části podzemních kabelů společnosti CETIN nacházejících se pod stavbou parkovacích stání budou tyto kabely obnaženy a uloženy do betonových kabelových žlabů.

Celková šířka stávající vozovky komunikace bude proměnná – minimálně 3520 mm. Šířka nových parkovacích stání bude 2000 mm s bezpečnostním odstupem od stávajícího oplocení 400 mm. Délka podélných odstavných stání bude 6750 mm a 7750 (krajní stání). V místě pro přecházení budou provedeny varovné pásy šířky 400 mm z betonové zámkové dlažby pro nevidomé barvy červené. U chodníku bude provedena vodící linie jednak převýšením chodníkových obrub šířky 80 mm o 60 mm nad betonovou zámkovou dlažbu a jednak stávající podezdívkou oplocení.

Dopravní řešení v této městské části se provedenou stavbou nových parkovacích stání podél stávající místní komunikace nijak zásadně nemění. Nových sedm parkovacích stání budou sloužit v pracovních dnech (pondělí – pátek) v době od 6<sup>00</sup> hod. do 16<sup>00</sup> hod. ke krátkodobému parkování (max 15 minut) vozidel rodičů přivázející a odvázející děti z přilehlé Mateřské školy Holečkova. Průjezd stávající místní obousměrnou jednopruhovou komunikací se nemění. U této pozemní komunikace zůstal jen jeden stávající jednostranný chodník pro pěší, který je na straně vstupu do areálu Mateřské školy Holečkova. Z druhé strany místní komunikace je pouze zahrada Mateřské školy Čtyřlístek, do které je v místě úprav místní komunikace pouze jeden vedlejší vjezd na zahradu, který je zachován a je využíván je občasně. Vchod do areálu na této straně areálu není.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

#### *Geodetické podklady*

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo použito výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality v digitální podobě – výsek mapy DTMM.

#### *Stanovení radonového indexu stavebního pozemku*

Neprováděno.

#### *Geologický průzkum*

Neprováděn.

#### *Existence a vyjádření stávajících inženýrských sítí*

V projektové dokumentaci jsou zakreslena vedení inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců o existenci těchto sítí. Všechna vedení je nutno před započítáním výstavby nechat přesně vytyčit jejich správcem dle příslušných vyjádření o existenci podzemních inženýrských sítí. Vytyčení zajistí zhotovitel stavby.

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

V místě zpevněných ploch je provedeno stávající odvodnění těchto ploch a veřejné osvětlení lampami umístěnými na stožárech veřejného osvětlení.

### **e) Návrh zpevněných ploch**

<u>Celková plocha území, kde bude probíhat stavba:</u>		cca 540 m <sup>2</sup>
<u>Celkové výměry objektů:</u>		
Nová parkovací stání –	celkový počet parkovacích stání	7 stání pro OA
	celková plocha parkovacích stání	94,50 m <sup>2</sup>
	rozměry jednoho parkovacího stání	6750x2000 mm (5x)
		7750x2000 mm (2x)
Upravovaný chodník –	celková plocha chodníků	28,00 m <sup>2</sup>
<u>Celkové stavební výměry :</u>		
Parkovací stání – zámková dlažba šedá tl. 80 mm -		89,6 m <sup>2</sup>
Vjezd – dlažba z kamenných žulových kostek cca 10 x 10 cm -		7,4 m <sup>2</sup>
Chodníky – betonová zámková dlažba šedá tl. 60 mm -		21,5 m <sup>2</sup>
Chodníky – bet. zámková dlažba červená pro nevidomé tl. 60 mm -		3,5 m <sup>2</sup>
Nový asfaltový povrch komunikace (oprava) -		42,1 m <sup>2</sup>
Betonová přídlažba tl. 80 mm do betonového lože, šířka 250 mm -		14,4 m
Betonové obruby :	Silniční kamenná obruba š. 300 mm-	59,6 m
	Silniční bet. obruba šířky š. 150 mm -	5,1 m
	Chodníková bet. obruba š. 80 mm -	63,7 m
	Silniční kamenná obruba š. 300 mm přechodová -	4 ks
Počet nových dopravních značek včetně sloupů -		1 ks
Počet demontovaných a opětovně osazených dopravních značek -		2 ks

#### Budoucí provoz :

Místní komunikace s krátkodobým parkováním a chodníkem pro pěší.

### **Vytyčení a pevné body**

Okraje zpevněných ploch jsou dány souřadnicemi v soustavě JTSK. Výškově je niveleta zpevněných ploch dána výškovými kótami systému b.p.v.. Okraje chodníků a

komunikace jsou dány současnými hranicemi zpevněných ploch. Výškově jsou zachovány nivelety stávajících komunikací.

### **Zemní práce a demolice**

***Výkopy v ochranných pásmech inženýrských sítí je nutno provádět ručně s nejvyšší opatrností, popřípadě za přizvání správce těchto sítí.***

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávajících zpevněných ploch v místě stavby parkovacích stání. Stávající asfaltové zpevněné plochy budou nejprve zaříznuty pilou a poté odbourány. Dále budou v místě stavby vybourány všechny stávající obrubníky (kamenné i betonové) včetně betonového lože. Podloží v místech, kde budou nové zpevněné plochy, bude odtěženo, zarovnáno a zhutněno. Vybouraný materiál bude ihned naložen a odvezen na příslušnou skládku. Demontovány budou dvě stávající dopravní značky včetně sloupků, které se nacházejí v místě stavby. Po dokončení stavby budou opětovně osazeny na to samé místo.

V předmětném území nedojde k odstranění žádných stromů ani keřů. Zbývající části pozemku, kde bude docházet k pohybu stavební techniky a stavbě, budou uvedeny do původního stavu, porušený travnatý porost bude dosypán ornici znovu zatravněn.

Zemní práce budou probíhat pouze v místě stavby chodníku a přesunutí svítidla veřejného osvětlení. Přebytečná zemina bude odvezena na schválenou a k tomuto účelu určenou a povolenou skládku. Při stavbě chodníku budou odstraněny stávající zpevněné plochy v místě budovaného chodníku. Vybouraný materiál bude řádně zlikvidován dle platné legislativy a s upřednostněním recyklace.

### **Směrové a výškové vedení**

Směrové a výškové vedení zpevněných ploch vychází ze současného provozu přilehlé místní komunikace (část ulice Holečkova) ve městě Strakonice. Tím je dáno i výškové řešení napojení na stávající zpevněné plochy a komunikace.

### **Příčné uspořádání**

Příčný sklon vozovky komunikace a povrchů parkovacích stání je 2,5 % směrem na odvodněnou stávající komunikaci. Příčný sklon chodníků je 2,0 % směrem na odvodněnou komunikaci.

V místě nových parkovacích stání je příčné uspořádání následovné :

- Oplocení s betonovou podezdívkou areálu MŠ Čtyřlístek
- Bezpečnostní odstup 400 mm (betonová plocha, kamenná obruba)
- Podélní parkovací stání šířky 2000 mm (betonová zámková dlažba, betonová obruba š. 80 mm)
- Vozovka stávající jednopruhové obousměrné komunikace šířky cca 3500 mm (nový asfaltobetonový povrch, stávající asfaltobetonový povrch, stávající betonová přídlažba)
- Stávající chodník šířky cca 1500 mm (kamenná obruba, betonová zámková dlažba)
- Oplocení s betonovou podezdívkou areálu MŠ Holečkova

### **Inženýrské sítě**

Odvodnění zpevněných ploch je stávající. V místě parkovacích stání bude uložen stávající podzemní kabel CETIN do betonových žlabů. Nepředpokládají se žádné jiné úpravy inženýrských sítí. Případné úpravy na inženýrských sítích musí být průběžně konzultovány se správcí těchto sítí. Rovněž převzetí případných dokončených úprav musí být převzato za jejich účasti.

### Konstrukce zpevněné plochy

Nový povrch parkovacích stání bude proveden z betonové zámkové dlažby tloušťky 80 mm. Parkovací stání budou ohraničena kamennými silničními obrubami š. cca 300 mm a betonovými chodníkovými obrubníky š. 80 mm. Obrubníky budou osazeny do příslušného betonového lože s bočními opěrami.

Nový povrch částí chodníku bude mít povrch z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Chodník bude ohraničen kamennými silničními obrubami š. cca 300 mm, betonovými silničními obrubníky š. 150 mm a betonovými chodníkovými obrubníky š. 80 mm. Obrubníky budou rovněž osazeny do příslušného betonového lože s bočními opěrami.

Asfaltová plocha vozovky stávající místní komunikace bude zaříznuta diamantovou pilou do roviny. Napojení nové asfaltové plochy na stávající asfaltovou plochu a na nové silniční obruby bude zalito příslušným spojovacím a zálivkovým tmelem. Obrubníky a betonové palisády budou ukládány do betonového lože z pískového betonu C 16/20 s bočními opěrami. Celková šířka parkovacích stání bude 2000 mm (80 mm chodníkový obrubník + 1920 mm betonová zámková dlažba tl. 80 mm). V místě vjezdů na sousední pozemek Mateřské školy Čtyřlístek bude provedena zpevněná plocha z kamenných žulových kostek. U míst pro přecházení budou provedeny varovné pasy šířky 400 mm ze zámkové betonové dlažby pro nevidomé barvy červené. Přesné složení jednotlivých vrstev zpevněných ploch je znázorněno ve výkresech řezů komunikací.

#### Chodník

Betonová zámková dlažba obdélníková 200x100 mm tl. 60 mm barvy přírodní šedé

Kladeční vrstva z drceného kameniva frakce 4-8 mm tl. 30 mm

Štěrkodrt' (ŠD) tl. 200 mm zhutněná na  $E_{df,2} \min 65 \text{ MPa}$  ( $E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$ )

Řádně zhutněný rostlý terén ( $E_{df,2} = 45 \text{ MPa}$  při  $E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$ )

#### Chodník v místě varovných pásů

Betonová zámková dlažba obdélníková 200x100 mm tl. 60 mm pro nevidomé barvy červené

Kladeční vrstva z drceného kameniva frakce 4-8 mm tl. 30 mm

Štěrkodrt' (ŠD) tl. 290 mm zhutněná na  $E_{df,2} \min 80 \text{ MPa}$  ( $E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$ )

Řádně zhutněný rostlý terén ( $E_{df,2} = 45 \text{ MPa}$  při  $E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$ )

#### Vjezd do areálu MČ Čtyřlístek

Opětovně položená dlažba z kamenných kostek cca 10 x 10 cm tl. cca 100 mm

Kladeční vrstva z drceného kameniva frakce 4-8 mm tl. 50 mm

Štěrkodrt' (ŠD) tl. 260 mm zhutněná na  $E_{df,2} \min 80 \text{ MPa}$  ( $E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$ )

Stávající pláň popř. vylepšené podloží drť ( $E_{df,2} = 60 \text{ MPa}$  při  $E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$ )

#### Zpevněná plocha nových parkovacích stání

Betonová zámková dlažba obdélníková 200x100 mm tl. 80 mm barvy přírodní šedé

Kladeční vrstva z drceného kameniva frakce 4-8 mm tl. 30 mm

Štěrkodrt' (ŠD) tl. 300 mm zhutněná na  $E_{df,2} \min 80 \text{ MPa}$  ( $E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$ )

Stávající pláň popř. vylepšené podloží drť ( $E_{df,2} = 60 \text{ MPa}$  při  $E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$ )

#### Nová asfaltová zpevněná plocha vozovky místní komunikace

Obrusná vrstva - Asfaltový beton střednězrnný (ACO11S 50/70) tl. 40 mm

Spojovací postřik 0,5 kg/m<sup>2</sup>

Ložní vrstva - Asfaltový beton hrubozrnný (ACL16S 50/70) tl. 50 mm

Spojovací postřik 0,5 kg/m<sup>2</sup>

Podkladní vrstva - Obalované kamenivo hrubozrnné (ACP 22S 50/70) tl. 60 mm

Infiltrační postřik 0,7 kg/m<sup>2</sup>

Drť frakce 0-32 mm tl. 50 mm

Štěrkodrt' tl. 250 mm ( $E_{df,2} = 80 \text{ MPa}$ ,  $E_{df,2}/E_{df,1} < 2,5$ )

Stávající pláň popř. vylepšené podloží drť ( $E_{df,2} = 60 \text{ MPa}$  při  $E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$ )

## **Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění vozovky místní komunikace včetně nových parkovacích stání a chodníků je vytvořením příčných sklonů 2,5 % a 2,0 % směrem na stávající zpevněnou vozovku komunikace, která je odvodněna stávajícími dešťovými vpustěmi. Podélný sklon vozovky místní komunikace je stávající.

## **Zařízení staveniště**

Plocha staveniště je dána obrysem stavby. Během výstavby je nutno umožnit přístup veřejnosti do všech staveb a na všechny pozemky podél staveniště. Stavební práce budou probíhat bez omezení provozu. Předpokládá se, že na staveništi budou dočasně skladovány prefabrikáty, obrubníky a zámková dlažba. Tyto výrobky budou dováženy průběžně dle potřeby. Vybouraný materiál bude ihned nakládán a odvážen na příslušná místa. Je možné si u správců sítí požádat o připojení na potřebné inženýrské sítě.

## **Přístup na staveniště a dopravní trasy**

Práce prováděné na staveništi nebudou vyžadovat přepravu nadměrných nákladů. Pro potřebu stavby budou využívány přilehlé místní komunikace. Zhotovitel bude každodenně čistit veškeré nečistoty zanesené na přilehlé místní komunikace, popřípadě nedalekou silnici.

## **f) Režim povrchových a podzemních vod, odvodnění**

Zpevněné plochy jsou odvodněny stávajícími uličními vpustěmi odvodněnými do stávající dešťové kanalizace.

## **g) Návrh dopravních značek**

### **Svislé a vodorovné dopravní značení**

Svislé dopravní značení bude stávající. Dvě značky budou nejprve opatrně demontovány a po dokončení stavby opětovně osazeny na stávající místo. Budou upraveny stávající betonové patky a použity budou stávající sloupky s příslušnými lištami, objímkami a třmeny takového tvaru, aby značky byly dobře viditelné.

Jedna svislá dopravní značka bude nová. Na začátku parkovacích stáních bude osazena svislá dopravní značka IP 13b (Parkoviště s parkovacím kotoučem) s dodatkovou tabulkou E13 (text „Po – Pá, 6<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., 15 min.“).

Jednotlivá parkovací stání budou od sebe oddělena vodorovným dopravním značením (V 10a - Vodorovná dopravní značka - Stání podélné). Tato vodorovná dopravní značka bude vytvořena zámkovou dlažbou 200x100x80 mm barvy červené.

Umístění značek bude vycházet ze „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Technické podmínky II. vydání“ schválené MDaS ČR pod č.j. 2816/02-120 ze dne 20.9.2002.

### **Dopravní opatření**

Stavba bude probíhat s minimální regulací provozu na stávajících přilehlých komunikacích. Podkladem pro zpracování návrhu dopravních opatření je současný stav a odhad dopravní zátěže. Při výstavbě bude omezena doprava pouze lokálně v místě úpravy povrchu zpevněných ploch. Stávající komunikace bude průjezdná. Při krátkém časovém úseku (cca několika hodin), kdy bude komunikace na nezbytně nutnou dobu uzavřena, budou informováni všichni obyvatelé sousedních bytových domů, kteří na pozemku č. 693 v k.ú. Nové Strakonice parkují.

Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými předpisy, musí odpovídat „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vyhlášce 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. Přesné rozmístění značení musí být provedeno s ohledem na konkrétní podmínky v místě. Budou použity dopravní značky

v provedení pozinkovaný plech, fólie tř. 1 zvýraznění fólií FLUORESCENČNÍ umístěné na provizorních sloupcích. Po dokončení stavby budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení bude uvedeno zpět do původního stavu.

#### **h) Požadavky na postup výstavby**

U stavby Úprava parkování na místní komunikaci v ulici Holečkova, Strakonice nejsou žádné jiné věcné ani časové vazby na stavby jiných stavebníků. Stavba se skládá z jednoho stavebního objektu.

#### **i) Vazba na technologické vybavení**

Stavba úpravy parkování v části ulice Holečkova ve Strakonici není vázána na žádná technologická zařízení.

#### **j) Přehled provedených výpočtů**

Dle třídy zatížení komunikace a kvality podloží byla navržena skladba komunikace vycházející z katalogu vozovek pozemních komunikací.

#### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikace**

Projekt respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Výškové rozdíly nebudou v místě pohybu chodců po chodníku a v místě přechodů pro chodce větší než 20 mm. Chodník v místě přechodu pro chodce je vybaven varovnými a signálními pásy. Chodníky budou vybaveny vodíci liniemi výšky 60 mm.

Ve Strakonici dne 22.3.2023

vypracoval  
Ing. Pavel Bláha