

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ



Zakázka: Oprava garáží u odboru dopravy MěÚ Strakonice
Stupeň: DSP
Číslo: 13.01.2025
Investor: Město Strakonice, Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice; IČO 00251810
Zpracovatel: Ing. Pavel Bublík, ČKAIT 0100575
Datum: 28.1.2025

Razítko, podpis:

Paré	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

A. Seznam použitých podkladů.

POUŽITÉ PODKLADY	Označení v textu
------------------	------------------

	Místní šetření	
	Projekt stavby pro stavební řízení	

Legislativa, metodika

Zákon č. 133/1985 Sb.	Ve znění pozdějších předpisů	Zákon o požární ochraně	(ZPO)
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	Ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o požární prevenci	(V246)
Vyhl. 23/2008 Sb.	Ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb	(V23)
Vyhláška č. 460/2021 Sb.		Vyhláška o kategorizaci staveb	(V460)
Metodika PAVUS, a.s.	2009	Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů	(PAVUS)
Směrnice	1994	Přístupové komunikace a nástupní plochy	

Použité software

Bochňák		FIRE-NX, modulový systém pro požární ochranu	
Pelc		Fire Protection	

Normy

Kmenové normy			
ČSN 73 0804, ed. 2	09/2023	Výrobní objekty	(04)
ČSN 73 0810	07/2016	Požární bezpečnost – společná ustanovení	(10)
Dílí projektové, předmětové a hodnotové normy			
ČSN 01 3495	06/1997	Výkresy požární bezpečnosti staveb	(3495)
ČSN 01 8013	07/1964	Požární tabulky	(8013)
ČSN 73 0818	07/1997 + Z1	Obsazení objektů osobami	(18)
ČSN 73 0821, ed. 2	05/2007	Požární odolnost stavebních konstrukcí	(21)
ČSN 73 0822	09/1986	Šíření plamene po povrchu stavebních hmot	(22)
ČSN 73 0824	12/1992	Výhřevnost hořlavých látek	(24)
ČSN 73 0834	03/2011 + Z1, Z2	Změny staveb	(34)
ČSN 73 0848	09/2023	Kabelové rozvody	(48)
ČSN 73 0873	06/2003	Zásobování požární vodou	(73)
Ostatní normy			
ČSN 73 6058	09/2011	Jednotlivé, řadové a hromadné garáže	(6058)

Použité zkratky**(všechny zkratky nemusí být v předmětném PBŘS použity):**

EPS	Elektrická požární signalizace
HS	Hydrantový systém
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHÚC	Chráněná úniková cesta
JPO	Jednotka požární ochrany
KS	Konstrukční systém
MV	Minerální vlna
NN	Nízké napětí
NO	Nouzové osvětlení
NP	Nadzemní podlaží
NÚC	Nechráněná úniková cesta
OA	Osobní automobil
PBŘ	Požárně bezpečnostní řešení stavby
PBZ	Požárně bezpečnostní zařízení
PHP PG	Přenosný hasicí přístroj práškový
PHP V	Přenosný hasicí přístroj vodní
PHP CO ₂	Přenosný hasicí přístroj sněhový
PHP Pě	Přenosný hasicí přístroj pěnový
PNP	Požárně nebezpečný prostor
PO	Požární ochrana
POP	Požárně otevřená plocha
PP	Podzemní podlaží
PÚ	Požární úsek
SSHZ	Samočinné stabilní hasicí zařízení
SDK	Sádrokarton
SOZ	Samočinné odvětrávací zařízení
SPB	Stupeň požární bezpečnosti
TZB	Technické zařízení budov
ÚC	Úniková cesta
ÚP	Únikový pruh
VN	Vysoké napětí
VZT	Vzduchotechnická zařízení
ŽB	Železobeton

STANOVENÍ KATEGORIE STAVBY

Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY OBYVATELSTVA

Název stavby: Oprava garáží u odboru dopravy MěÚ Strakonice

Místo stavby: parc. č. st: 800/2, katastrální území Strakonice

KATEGORIE STAVBY: Stavba kategorie I

TŘÍDA VYUŽITÍ: druhá třída využití

K I T2

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně: NE

Stavba je zařazena podle vyhlášky č. 460/2021 Sb. --

JEDNÁ SE O STAVBU, KTERÁ TVOŘÍ BUDOVU: ANO**Základní údaje o stavbě, která tvoří budovu**

Stavba splňující požadavky § 7 odst. 2 písm. a):	--			
Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu:	--			
Přístupová komunikace nebo nástupní plocha:	--			
Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů:	--	Objem:	m ³	
Silniční nebo železniční tunel:	--	Délka:	m	
Tunel metra nebo stanice metra:	--			
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	--	Množství:	kg	
Velkoobjemové skladovací nádrže pro HK:	--	Množství:	m ³	

**STAVBA, KTERÁ
NETVOŘÍ BUDOVU****Základní údaje o stavbě (budově)**

Zastavěná plocha stavby:	280,00 m ²	Počet nadzemních podlaží (NP):	1
Výška stavby:	0,00 m	Počet podzemních podlaží (PP):	0
Světlná výška podlaží:	4,14 m	<= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.	
Navrhovaný počet osob:	30 osob		
Počet ubytovaných osob:	0 osob		
Počet osob vyžadujících asistenci:	0 osob		

BUDOVA**Stanovení třídy využití**

Prostory určené ke spánku:	NE
Prostory určené pro veřejnost:	ANO
Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci:	NE

BUDOVA**Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby**

Budova, která je kulturní památkou:	NE		
Stavba určena výhradně k bydlení:	NE		
Pobytové místnosti v podzemním podlaží:	NE		
Hořlavé kapaliny ve stavbě:	NE	Množství:	m ³
Hořlavé nebo hoření podporující plyny:	NE	Objem:	l
Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky:	NE		
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	NE	Množství:	kg
Stavba, ve které se nachází stálý úkryt:	NE		
Sklad střeliva:	NE	Množství:	ks
Stavba určená k nakládání s výbušninami:	NE		

BUDOVA

Garáže lemuující severní stranu pozemku parc.č.st. 800/2 jsou považovány za samostatný stavební objekt, na který navazuje ze západu kolmo řada garáží, zapsaných v KN, a z východu kolmo, v KN nezapsaný objekt MÚ – OD. Počet osob je uvažován: 7 jednotlivých garáží x 3 osoby + 46,9 m² obchodních kanceláří / 5 (podle (18), tab. 1, pol. 1.1) = celkem 30 osob. V kancelářích není uvažováno se skladováním hořlavých kapalin.

B. Popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky, účelu, popřípadě popis a zhodnocení technologie a provozu a umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

Údaje o stavbě

Název stavby:

Oprava garáží u odboru dopravy MěÚ Strakonice

Místo stavby:

Ulice Krále Jiřího z Poděbrad, 386 01 Strakonice

- parc. č. st: 800/2
- Obec: Strakonice
- Katastrální území: Strakonice

Předmět projektové dokumentace

Oprava garáží v areálu odporu dopravy

Údaje o stavebníkovi

Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice, IČO: 002 51 810

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Vypracoval:

Michal Urbánek, Velké náměstí 54, 386 01 Strakonice, IČ: 747 23 308

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel Bublík, autorizovaný inž. pro pozemní stavby a pro požární bezpečnost staveb
ČKAIT 0100575

Řešené garáže se nachází v zastavěné části města s převažující zástavbou bytových domů. Nachází se vzdušnou čarou cca 600 m severně od Velkého náměstí. Vedle se nachází stávající objekt odboru dopravy pro město Strakonice. Objekt z jižní strany lemuje ulice Krále Jiřího z Poděbrad a ze strany západní Erbenova ulice s obytnými domy a prodejnou. Plochy kolem řešeného objektu jsou z jižní strany zpevněné (parkoviště) a ze severní strany převážně zatravněné se stromy. Vlastníkem pozemku je Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice.

Jedná se o stavební práce, které nebudou mít vliv na změnu užívání. Řešená část bude i nadále sloužit jako garáže.

Napojení vnitřních rozvodů vody, elektrické energie a vytápění bude realizováno z přípojných míst ze stávající sousední budovy odboru dopravy MěÚ Strakonice. Odpadní splaškové a dešťové vody budou napojeny do jednotné kanalizace přes stávající šachtu.

POPIS STAVEBNÍCH PRACÍ.

Stávající stav:

Stávající základové konstrukce tvoří základové patky a pasy z prostého betonu. Stávající zdivo je z plných cihel (290x65x140 mm) na maltu VPC. Obvodové konstrukce mají tl. 450 mm, středové nosné zdivo tl. 300 mm, příčkové zdivo tl. 150 mm. Střecha je sedlového tvaru tvořená železo-betonovými průvlaky a deskou, průvlaky jsou podpírány sloupy z plných cihel

(290x65x140 mm). Po obvodu stavby pod střešní deskou je patrný ztužující železobetonový věnec výšky cca. 450 mm který zároveň tvoří i nosné nadpraží vrat (na místě ověřeno sondou). Střešní krytinu tvoří azbestocementová vlnová krytina. Stávající vrata jsou dvoukřídlová dřevěná. Stávající podlahy jsou betonové, omítky jsou vápenocementové jádrové štukové opatřené vnitřním nátěrem.

Stavební řešení

Projektová dokumentace řeší opravu části bývalých garáží správy a údržby silnic. Řešená část má rozměry cca. 14,3 x 8 m a je zastřešena sedlovou střechou. Ve stávajícím stavu se jedná o dvě samostatné garáže a jednu dvougaráž. Stavebními úpravami budou samostatné garáže propojeny a tím zvětšen jejich prostor. V novém/navrženém stavu se bude tedy jednat o dvě stavebně oddělené dvougaráže. V prostoru původní dvougaráže sousedící s budovou odboru dopravy MěÚ Strakonice bude vybudováno wc a zázemí pro řidiče, oba nově vzniklé prostory bude možno větrat přirozeně - nově navrženými okenními otvory. V rámci prací bude řešena i výměna stávajících vrat, veškerých instalací (elektro, vytápění, ZTI), opravy vnitřních povrchů, nové podlahy, nové zateplení fasády a nový střešní plášť včetně jeho zateplení.

Bourací práce:

Jedná se zejména o tyto práce:

- Vybourání stávajících podlah
- Demontáž i stávajícího komínového tělesa
- Demontáž stávajících výplň otvorů
- Oklepání nesoudržných omítek
- Snesení a odborná likvidace stávající azbestocementové krytiny
- Demontáž stávajících klempířských prvků

Navrhované opravy:

- Nové dispoziční uspořádání – zřízení wc a zázemí pro řidiče. Nové příčky vyžděny z keramických broušených bloků tl. 115 mm na tenkovrstvou zdící maltu
- Nové betonové podlahy včetně nových nášlapných vrstev
- Nové výplně otvorů – vrata. Nová vjezdová vrata budou oproti původnímu stavu rozšířena – přisekání ostění.
- Nové rozvody vytápění, vody, kanalizace a elektrické energie
- Oprava stávajících vnitřních i vnějších omítek
- Zateplení fasády kontaktním zateplovacím systémem
- Zateplení střešního pláště včetně nové krytiny z mPVC
- Nové klempířské prvky okapy, svody a parapety z FeZn s polyesterovou povrchovou úpravou
- Nové vnitřní malby

CHARAKTERISTIKA OBJEKTU Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Posuzovaný objekt byl vystavěn na přelomu čtyřicátých a padesátých let minulého století – doloženo leteckým snímkem z roku 1951 - tedy před platností norem požárního kodexu (ČSN 73 0802 byla schválena 14. 11. 1975 s účinností od 1. 4. 1977) a není členěn na požární úseky.



Počet podlaží:	PP 0 NP 1
Požární výška:	0,000 m
Zastavěná plocha:	řešená část 115 m ²
Způsob užívání:	řada jednotlivých garáží podle (04)I.2.3.a (viz poznámka k (04)I.3.2), skupiny 1 pro osobní automobily podle (04)I.2.2.a, s místností pro řidiče a WC.

Třídění konstrukčních částí ovlivňujících zatřídění konstrukčního systému stavby:

svislé nosné konstrukce	Cihelné zdivo, ŽB	DP1 dle čl.(10) 3.2.3.a
požárně dělicí svislé konstrukce	Cihelné zdivo	DP1 dle čl.(10) 3.2.3.a
vodorovné nosné konstrukce	ŽB	DP1 dle čl.(10) 3.2.3.a
požárně dělicí vodorovné konstrukce	ŽB	DP1 dle čl.(10) 3.2.3.a
obvodové konstrukce	Cihelné zdivo	DP1 dle čl.(10) 3.2.3.a
nosné konstr. střech	ŽB	DP1 dle čl.(10) 3.2.3.a

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o objekt provedený:

- ze svislých požárně dělicích a svislých nosných konstrukcí zajišťujících stabilitu objektu z konstrukčních částí typu DP1
- z ostatních požárně dělicích a nosných konstrukcí zajišťujících stabilitu objektu z konstrukčních částí typu DP1
- nosná konstrukce střechy je konstrukční část DP1

Posuzovaný objekt považujeme se za objekt provedený z nehořlavého konstrukčního systému dle ČSN 73 0802, čl. 7.2.8.a.

C. Posouzení požární bezpečnosti.

Změna užívání je posuzována podle ČSN 73 0834 jako změna stavby.

Posouzení podle (34)3.2:

- Požární zatížení podle (34)3.2.a. se změnou stavby nezvětšuje více než o 15 kg/m²
Způsob užívání se nemění. Posuzované stavební úpravy jsou navrhovány ve dvou jednotlivých garážích, každá se dvěma stáními pro OA.
U jednotlivých garážích se uvažuje $p_n = 30 \text{ kg/m}^2$, $a_n = 1,05$ ((02), tab. A.1, pol. 10.1.c), u kanceláře se uvažuje $p_n = 40 \text{ kg/m}^2$, $a_n = 1$ ((02), tab. A.1, pol. 1.1).
Ve smyslu (34)3.2.a) nedochází ke zvýšení požárního rizika.
- Počet osob (34)3.2.b,c se změnou stavby nezvyšuje o více než o 20% stávajícího stavu:
Způsob užívání se nemění. Stále se jedná o jednotlivé garáže.
Počet osob se změnou stavby nemění.
- Oproti původnímu užívání (prodejna) **nedochází ke změně předmětové normy** řešící požární bezpečnost objektu podle (34)3.2.d. Upravovaný prostor je stále posuzován podle ČSN 73 0804.
- Podle (34)3.2.e. **nedochází ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou** ani k jiným podstatným změnám – dochází ke změně využití části vnitřního prostoru, se stavebními úpravami.

Ve smyslu ČSN 73 0834 nedochází ke změně užívání objektu.

Dle výše uvedeného se jedná o změny staveb skupiny I.

U změn staveb skupiny I nedochází k rozsáhlým stavebním úpravám objektu, nebo ke změně užívání objektu, prostoru, popř. provozu (viz (34)3.2) a jejich předmětem v posuzovaném případě je:

- a)** úprava, oprava, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí;
- b)** výměna, záměna nebo obnova systémů, sestav, popř. prvků technického zařízení budov, které svojí funkcí podmiňují provoz objektu;
- c)** dodatečné vnější tepelné izolace (i s případnou výměnou oken apod.), provedené podle 3.1.3 ČSN 73 0810:2009;
- f)** změna vnitřního členění prostorů, kterou v rámci jednoho podlaží nevzniknou v nevýrobních objektech a ve výrobních objektech se skupinou výrob a provozů 4 až 7 (podle ČSN 73 0804) místnosti o podlahové ploše větší než 100 m²; prostor s podlahovou plochou větší než 100 m² však může vzniknout rozdělením prostoru původně většího

D. Technické požadavky na změny staveb skupiny I

Změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření, pokud splňují tyto požadavky:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho části, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu; nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut;

Do stávajících nosných a požárně dělících konstrukcí se nezasahuje.

U jednotlivé garáže lze stanovit, podle (04), tab. G.1, $\tau_{e} = 35 \text{ min.}$, $k_g = 0,416$, podle (04), tab. 8 se PÚ jednotlivé garáže zařazuje do I.SPB.

Stávající zděné stěny oddělující jednotlivé garáže z cihelného zdiva tl. 310 mm vykazují požární odolnost REI-180 DP1 (Technický list POROTHERM), ŽB stropní deska tvořící současně nosnou konstrukci střešy tl. 130 mm = REI-120 DP1 ((PAVUS), tab. 2.6), což vyhovuje pro požadovanou požární odolnost REI-15 DP1.

Nové dveře ve zděné přičce tl. 115 mm s požární odolností EI-120 DP1 (Technický list POROTHERM), oddělující garáž od zázemí řidičů, budou s požární odolností EW-15 DP3/C.

Závěr: *Stávající i nové nosné a požárně dělící konstrukce vyhovují požadované požární odolnosti.*

b) stupeň hořlavosti stavebních hmot nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen; na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito hmot stupně hořlavosti C3, u stropů (podhledů) navíc hmot, které při požáru (při zkoušce podle ČSN 73 0865) jako hořící odkapávají nebo odpadávají;

- V objektu nejsou navrženy stavební hmoty vyžadující zvláštní posouzení – cihelné zdící materiály, železobeton, MV, střešní plášť a PVC krytinou a klasifikací BR_{oor}(t3), štukové omítky, sklo, plastová okna, dřevěné dveře.
- Pro objekt nejsou předepsány materiály s požadavky na třídu reakce na oheň, odkapávání v podmínkách požáru, ani rychlosti šíření plamene po povrchu. Nejsou zde navrženy plastové podhledy, ani světlíky a střešní konstrukce není v PNP jiných objektů a není nutné prokazovat třídu reakce na oheň.
- Toxicita zplodin uvedených materiálů nepřesahuje běžnou mez.

Posouzení zateplení objektu.

Zateplení je založeno pod úrovní terénu, do výšky 0,3 – 0,4 m je použit izolant XPS. Stěny budou zatepleny kontaktním zateplovacím systémem s izolantem z MV 120 mm třídy reakce na oheň A.

Pro zateplení objektů s požární výškou do 12 m platí článek 3.1.3.2 ČSN 73 0810:

- Bude použita ucelená sestava vnějšího zateplení s třídou reakce na oheň alespoň B.
- Tepelně izolační materiál sestavy musí vykazovat třídu reakce na oheň alespoň E.
- Ucelená sestava vnějšího zateplení musí vykazovat index šíření plamene po povrchu $i_s = 0$ mm/min.
- Ucelená sestava vnějšího zateplení musí být kontaktně spojena se zateplovanou konstrukcí.

Založení zateplovacího systému

KZS třídy reakce na oheň A vyhovuje.

Závěr: *Stupeň hořlavosti stavebních hmot nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen. Na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito hmot stupně hořlavosti C3, u stropů (podhledů) navíc hmot, které při požáru (při zkoušce podle ČSN 73 0865) jako hořící odkapávají nebo odpadávají. Navržené zateplení vyhovuje.*

c) šířka nebo výška kterékoliv požárně otevřené plochy v obvodových stěnách není zvětšena o více než 10 % původního rozměru nebo se prokáže, že odstupová vzdálenost vyhovuje příslušným technickým normám a předpisům, popř. nepřesahuje (i nevyhovující) stávající odstupovou vzdálenost;

Velikost vjezdových vrat se nemění.

V severní fasádě bude nové plastové okno 1,8/0,75 m.

Výpočet odstupových vzdáleností podle ČSN 73 0804

Taue [min]	l [m]	hu [m]	I [kW.m ⁻²]	k10	k11	po [%]	d(vyp) [m]	d(H.1) [m]	popis
42	0,8	1,8	104,5	0,57	0,83	100,0	1,35	4,46	S okno

Závěr:

V jižní fasádě je PNP stávající, nemění se.

Požárně nebezpečný prostor od nového okna v severní fasádě nezasahuje na pozemky jiných vlastníků – zasahuje pozemek parc.č. 533/12, který je v majetku stavebníka.

PNP zasahuje na zděnou obvodovou stěnu druhu DP1 sousedního objektu stejného vlastníka - vyhovuje.

Požárně nebezpečný prostor jiných staveb nezasahuje posuzovaný objekt.

POZNÁMKA Odstupová vzdálenost se stanovuje pouze od zvětšené požárně otevřené plochy v obvodové stěně nebo ve střešním pláští; neposuzují se však odstupové vzdálenosti od neměněných obvodových stěn a střešního pláště;

d) nově zřizované prostupy všemi stěnami podle a) jsou utěsněny podle ČSN 73 0802 nebo ČSN 73 0804;

Nové prostupy stěnami podle a) nevznikají.

Případné prostupy požárně dělicími konstrukcemi, které mohou při stavbě vzniknout, budou provedeny v souladu s (02)11.1-3. a (10)6.2.

Těsnění prostupů kabelů a potrubí

Protože v projektu pro stavební řízení nejsou známy konečné dimenze rozvodů ani jejich přesné umístění, uvádím v následujícím textu normové požadavky na těsnění prostupů požárně dělicími konstrukcemi. Z dostupných podkladů nutnost těsnění prostupů nevyplývá.

Těsnění prostupů doporučuji upřesnit v projektu pro provedení stavby (pokud bude požadován) nebo přímo na stavbě.

1. Prostupy rozvodů a instalací (např. vodovodů, kanalizací, plynovodů, vzduchovodů), technických a technologických zařízení, elektrických rozvodů (kabelů, vodičů) apod. mají být navrženy tak, aby co nejméně prostupovaly požárně dělicími konstrukcemi. Konstrukce, ve kterých se vyskytují tyto prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností jakou má požárně dělicí konstrukce. Požárně dělicí konstrukce může být případně i zaměněna (nebo upravena) v dotahované části k vnějším povrchům prostupů za předpokladu, že nedojde ke snížení požární odolnosti konstrukce.

Prostupy musí být také navrženy a realizovány v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 65 0201, v případě vzduchotechnických zařízení v souladu s ČSN 73 0872 a dalšími ustanoveními souvisejícími s prostupy v ČSN 73 08xx.

Těsnění prostupů se provádí:

a) realizací požárně bezpečnostního zařízení – výrobku (systému) požární přepážky nebo ucpávky (v souladu s ČSN EN 13501-2+A1:2010, článek 7.5.8), nebo

b) dotěsněním (např. dozděním, případně dobetonováním) hmotami třídy reakce na oheň A1 nebo A2 v celé tloušťce konstrukce, a to pouze pokud se nejedná o prostupy konstrukcemi okolo chráněných únikových cest (nebo okolo požárních nebo evakuačních výtahů) a zároveň pouze v případech specifikovaných dále.

Podle bodu a) se prostupy hodnotí kritérii

- EI v požárně dělicích konstrukcích EI nebo REI anebo
- E v požárně dělicích konstrukcích EW nebo REW.

Podle bodu b) tohoto článku lze postupovat pouze v následujících případech:

1) Jedná se o prostup zděnou nebo betonovou konstrukcí (např. stěnou nebo stropem) a jedná se maximálně o 3 potrubí s trvalou náplní vodou nebo jinou nehořlavou kapalinou (např. teplá nebo studená voda, topení, chlazení apod.). Potrubí musí být třídy reakce na oheň A1 nebo A2 anebo musí mít vnější průměr potrubí maximálně 30 mm. Případné izolace potrubí v místě prostupů (pokud jsou) musí být nehořlavé, tj. třídy reakce na oheň A1 nebo A2, a to s přesahem minimálně 500 mm na obě strany konstrukce; nebo

2) jedná se o jednotlivý prostup jednoho (samostatně vedeného) kabelu elektroinstalace (bez chráničky apod.) s vnějším průměrem kabelu do 20 mm. Takovýto prostup smí být nejen ve zděné nebo betonové, ale i v sádkartonové nebo sendvičové konstrukci. Tato konstrukce musí být dotažena až k povrchu kabelu shodnou skladbou.

Podle bodu b) se samostatně posuzují prostupy, mezi nimiž je vzdálenost alespoň 500 mm.

POZNÁMKA 1 Je-li ve zděné nebo betonové požárně dělicí konstrukci v době výstavby vynechán montážní otvor (podle bodu b1) např. pro potrubí s vodou, potom po instalaci potrubí musí být otvor dozděn nebo dobetonován (v kvalitě okolní konstrukce) výrobky třídy reakce na oheň A1 nebo A2, a to až k povrchu potrubí, a to v celé tloušťce konstrukce.

POZNÁMKA 2 U prostupů podle bodu b2) se předpokládá provedení prostupu se shodným průměrem jako je průměr kabelu. Pokud by byl v sendvičové konstrukci proveden otvor větší, např. o průměru 100 mm pro kabel o průměru 20 mm, pak se postupuje podle bodu a) tohoto článku.

2. Požární klapky a klapky pro odvod kouře osazené v požárně dělicích konstrukcích musí být utěsněny podle podmínek stanovených v klasifikaci požární odolnosti klapky vypracované v souladu s ČSN EN 13501-3+A1a ČSN EN 13501-4+A1 a/nebo podle odzkoušených a klasifikovaných řešení.

3. Pokud nelze z provozních nebo technických důvodů zajistit u prostupů úpravy podle článku 6.2 této normy (např. skupina obtížně přístupných prostupů s nekontrolovatelným utěsněním nebo prostupy, které nelze odzkoušet a klasifikovat), může být těsnění prostupů nahrazeno jiným řešením posouzené autorizovanou osobou.

Prostupy těsněné podle bodu a) musí být zřetelně označeny štítkem obsahujícím informace v souladu s Vyhl. 23/2008 Sb., §9, odst. 6.

Upozorňuji na nutnost přístupu k jednotlivým požárním ucpávkám a těsnění pro jejich pravidelnou kontrolu ve smyslu Vyhl. č. 246/2001 Sb. (jedná se o požárně bezpečnostní zařízení).

e) nově instalované vzduchotechnické zařízení v objektech dělených na požární úseky je provedeno podle ČSN 73 0872; nově instalované vzduchotechnické rozvody v částech objektu nedotčených změnou stavby nebo nečleněných na požární úseky nesmí být z hořlavých hmot;

V objektu nebude nová VZT instalována.

f) nově zřizované prostupy všemi stropy jsou utěsněny a jsou v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804;

Nové prostupy stropy nevznikají.

Případné prostupy požárně dělicími stropy, které mohou při stavbě vzniknout, budou provedeny v souladu s (02)11.1-3. a (10)6.2.

g) v měněné části objektu nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy nebo se prokáže, že jejich rozměry odpovídají normovým požadavkům a ani jiným způsobem není oproti původnímu stavu zhoršena jejich kvalita (např. větrání, požární odolnost a druh stavebních konstrukcí, provedení povrchových úprav, kvalita nášlapné vrstvy podlahy apod.);

U jednotlivých garáží se, podle (04)I.6.1, únikové cesty neposuzují.

Pro únik osob ze zázemí pro řidiče jsou v lamelových vjezdových vratech integrované východové jednokřídlové dveře → vyhovuje.

h) je vytvořen požární úsek z prostorů podle 3.3b), pokud to ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo přidružené normy jmenovitě vyžadují; požárně dělicí konstrukce tohoto požárního úseku mohou být bez dalšího průkazu navrženy pro III. stupeň požární bezpečnosti; III. stupni požární bezpečnosti musí odpovídat všechny požadavky na stavební konstrukce, včetně požadavků na požárně dělicí konstrukce oddělující požární úsek od sousedních prostorů (nepřihlíží se k případnému požárnímu riziku v ostatních částech objektu);

Stavební úpravy jsou navrhovány v objektu vystavěném před platností norem požárního kodexu a neděleném na požární úseky.

Podle (04)I.3.1 musí každá jednotlivá garáž tvořit samostatný požární úsek. Měněný prostor proto bude rozdělen na požární úseky:

N 1.1 Garáž 1.01 včetně WC 1.02 I.SPB

N 1.2 Garáž 1.04 I.SPB

N 1.3 Zázemí pro řidiče $\tau_{e} = 42 \text{ min. ((04), tab. G.1, pol. 12), } h = 0 \text{ m,}$
KS = DP1 → podle (04), tab. 8 = I.SPB

Už podle stávajícího stavu se jedná o dvě jednotlivé garáže, které jsou navzájem odděleny požárně dělicími stěnami, včetně stropu s potřebnou požární odolností. V části jedné garáže je oddělená místnost kancelářského charakteru tvořící samostatný PÚ, oddělená od garáže zděnou příčkou tl. 115 mm s požární odolností EI-120 DP1 (Technický list POROTHERM). Nové dveře oddělující garáž od kanceláře, budou s požární odolností EW-15 DP3/C.

Závěr: *Stávající konstrukční uspořádání včetně nově navržených stěn a dveří mezi garáží a zázemím řidičů vyhovuje i současně platným normám požárního kodexu.*

i) v měněné části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, zejména příjezdové komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější odběrná místa požární vody; u vnitřních hydrantových systémů lze ponechat původní hydranty včetně stávající funkční výzbroje; v měněné části objektu musí být rozmístěny přenosné hasicí přístroje podle zásad ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo přidružených norem.

Parametry podle bodu i) tohoto PBŘ se nemění.

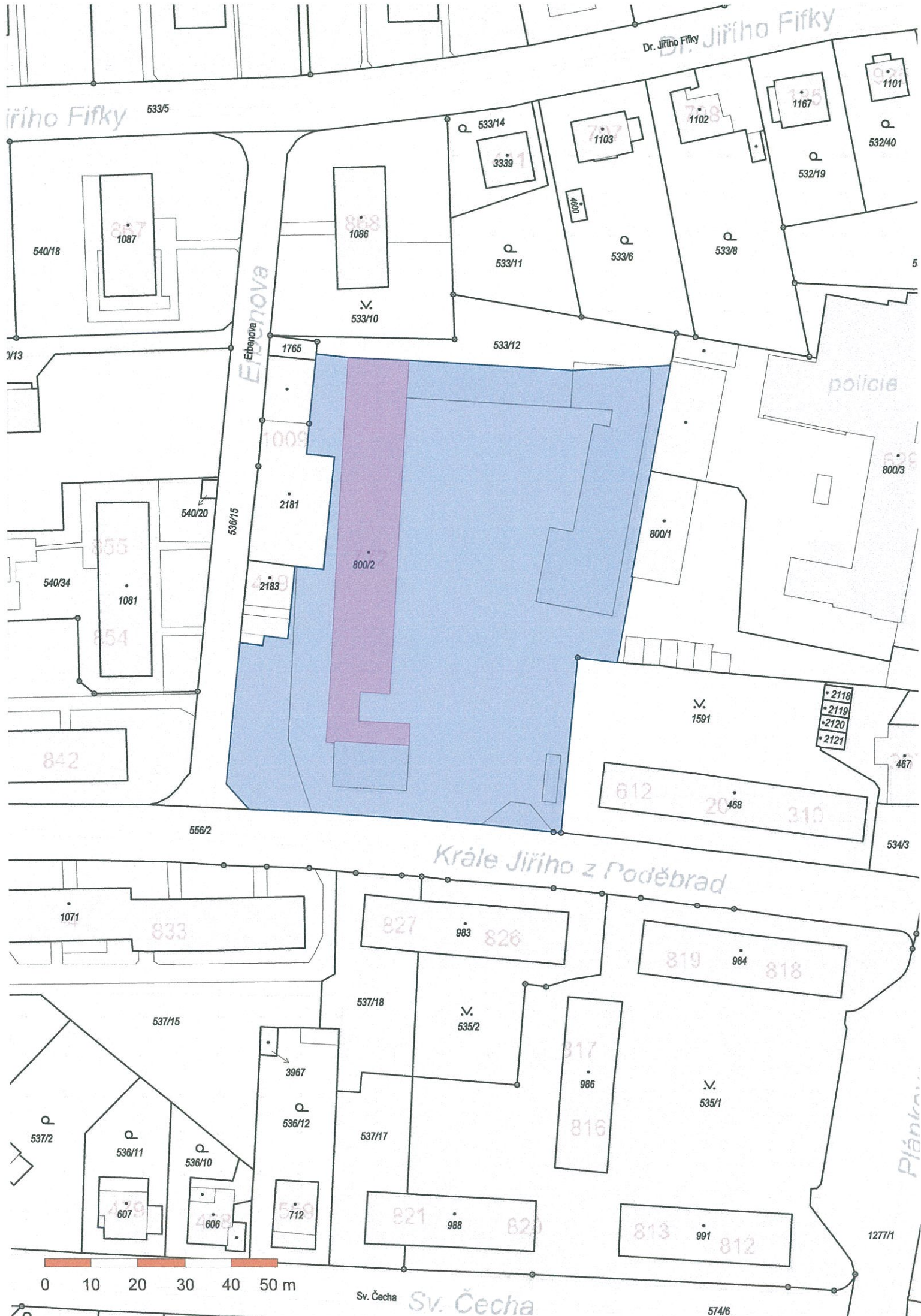
V každé jednotlivé garáži bude, v souladu s (04)I.7.3.a), instalován jeden přenosný hasicí přístroj práškový s obsahem hasiva 6 kg, s hasicí schopností 34A (1 x PHP PG6/34A). Umístění dalšího PHP v PÚ N 1.3 Zázemí pro řidiče nepožadují – k dispozici bude PHP v přilehlé garáži.

Provozní větrání garáže:

Uvažována dvě stání – bude provedeno podle (58), přílohy A, odst. A.1.
V každé garáži bude zajištěno neuzavíratelnými větracími mřížkami o celkové ploše min. 0,05m². Polovina větrací plochy (0,025 m²) bude umístěna nad podlahou (spodní hrana nejvýše 0,5 m nad podlahou) a polovina větrací plochy (0,025 m²) bude umístěna pod stropem (horní hrana nejnižší 0,3 m pod stropem), umístěnými nejlépe v protilehlých stěnách.

E. Závěr

1. **Předmětné stavební úpravy splňují technické požadavky pro změny staveb skupiny I, uvedené v odstavci D, člancích a) až i) tohoto posouzení, tudíž tyto změny nevyžadují další opatření.**
2. **Navrhované stavební úpravy nemají, při splnění zde uvedených opatření, vliv na požární bezpečnost objektu.**
3. **Před uvedením do provozu bude provedena revize elektro.**
4. **V každé jednotlivé garáži bude, v souladu s (04)I.7.3.a), instalován jeden přenosný hasicí přístroj práškový s obsahem hasiva 6 kg, s hasicí schopností 34A (1 x PHP PG6/34A).**
5. **Ke každé změně projektu musí být vydáno stanovisko HZS, a to na základě předložené změny požárně bezpečnostního řešení stavby.**



LEGENDA MÍSTNOSTÍ				
Číslo	Název	Plocha	Druh podlahy	skladba
1.01	Garáž	48,3 m ²	Betónová	VPC jádrové omítky, výpomy
1.02	Garáž	23,9 m ²	Betónová	VPC jádrové omítky, výpomy
1.03	Garáž	23,8 m ²	Betónová	VPC jádrové omítky, výpomy
3		85,9 m ²	mazanina	tuk, malířský náter
Celkový součet		85,9 m ²		

Výkaz dveří - demontáž				
Označení	typu	Pojis	Velikost	Počet
DV7	Stávající dvířka, garážová palubová vrata, ocelové		2500	2770
	garážové palubové vrata, ocelové		2500	2770
	garážové palubové vrata, ocelové		2500	2770

Vypis prvků púdorys - bourání				
Označení	typu	Pojis	Velikost	Počet
VP	Demontáž stávajícího liniového podlahového vstupu		400x400 mm	2
KO2	Demontáž stávajícího komínu		3,5 m	1
Ko1	Demontáž stávajícího okapového kurního vstupu (F&Zn plachet)		délka 3,5 m	1
Ko2	Demontáž stávajícího okapového kurního vstupu (F&Zn plachet)		délka 3,5 m	1
Z1s	Demontáž stávajícího vodorovného vstupu		2500x300 mm	4

SKLADBY KONSTRUKCÍ:

A1 - STÁVAJÍCÍ PODLAHA - betonová mazanina

- Betonová mazanina tl. 80 mm (předpoklad) - vybourání
- Hydroizolace - asfaltové pláty (předpoklad) - oprava uz. nov. stav
- Zrušení plátů - bez změny

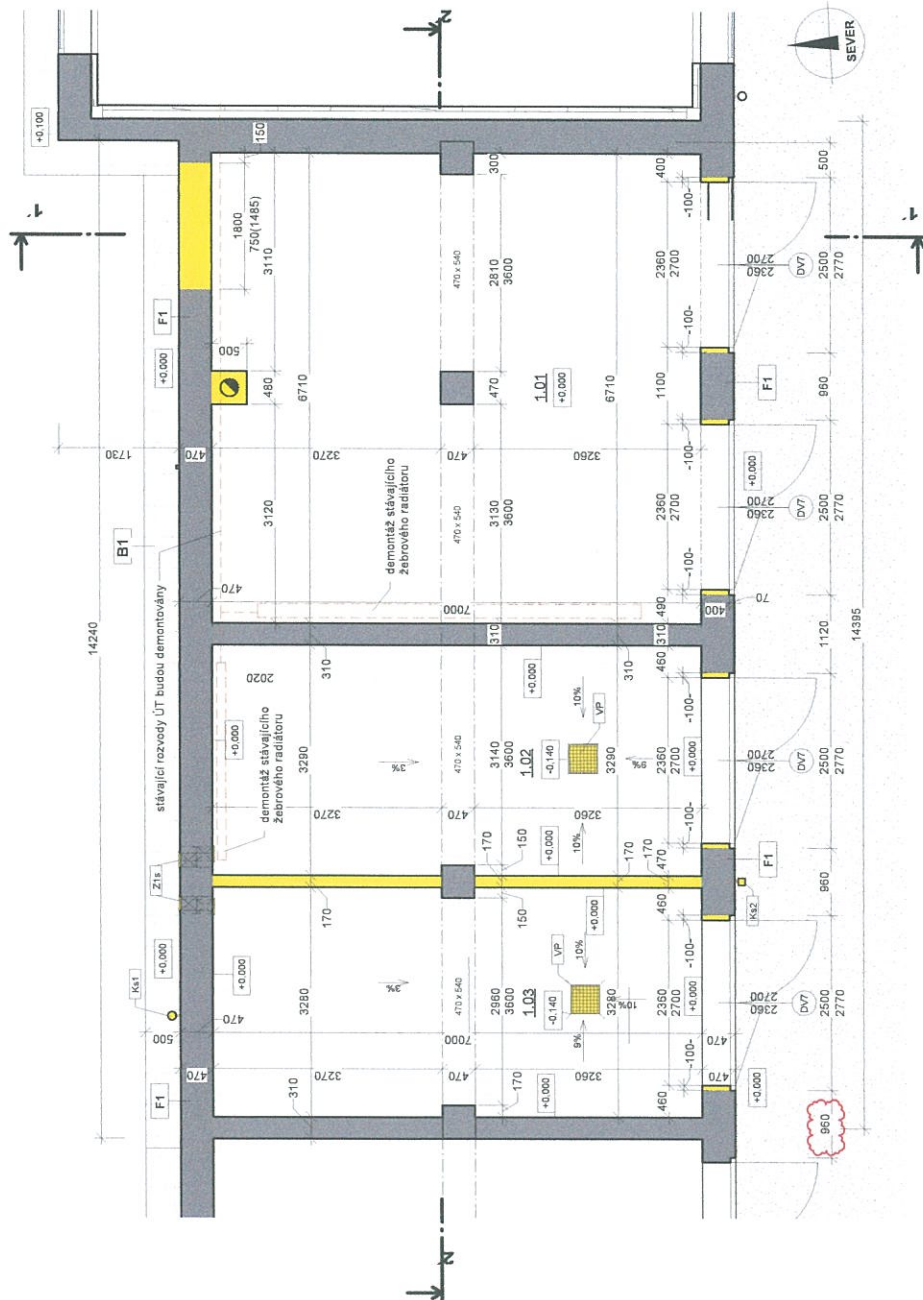
F1 - FASÁDA - STÁVAJÍCÍ

- Vnější VPC štuková omítky 15 mm - oprava do 30%
- Stávající závoje z plyných ocelí na mašu VPC tl. 450 mm
- Vnější jádrové omítky 15 mm - oprava do 80 %

LEGENDA:

- Stávající konstrukce - beze změny
- Bourané konstrukce, demontované prvky

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		VYPRACOVAL:	
Ing. Pavel Bubík		Michal Urbánek	
OBEC:		KRAJ:	
Strakonice		Jihočeský	
STAVEBNÍK:		IČO:	
Město Strakonice, Velká náměstí 2, 386 01 Strakonice		IČO 00251810	
PROJEKT:		DATUM:	
OPRAVA GARÁŽÍ U ODBORU DOPRAVY MEŮ STRAKONICE		11/2024	
VÝKRES:		STUPEŇ:	
na pozemku parc. č. st. 800/2 v k.ú. Strakonice		DSP	
		MĚŘÍTKO:	
		1 : 50	
		2	



Výkaz dveří - montážVýkaz oken - montážLEGENDA MÍSTNOSTÍ – NOVÝ STAVVýpis oceliVýpis prefabrikátů

- Nová volně ložná ruda z minerální v

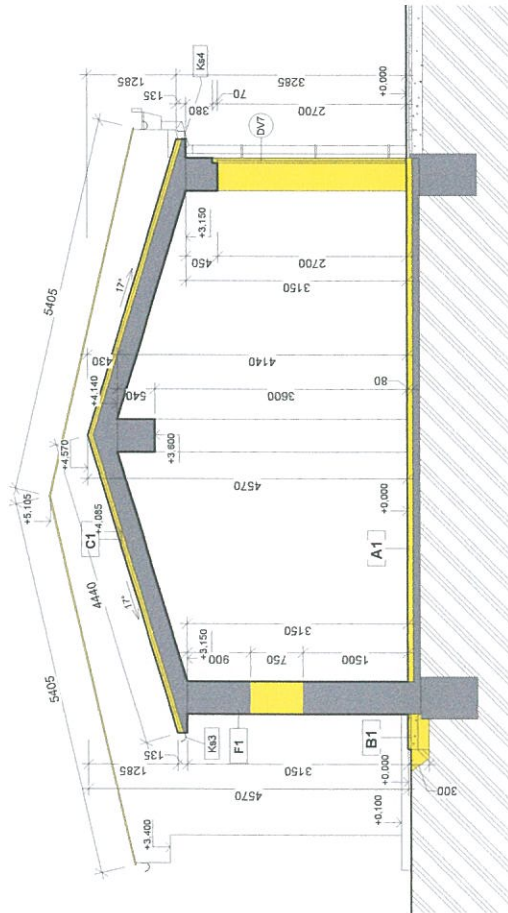
F41N - FASÁDA - NOVÝ STAVsvětlo bedl (Maril 25 - vzorník Capard)

IT:	VYPRAGOVAL:
-----	-------------

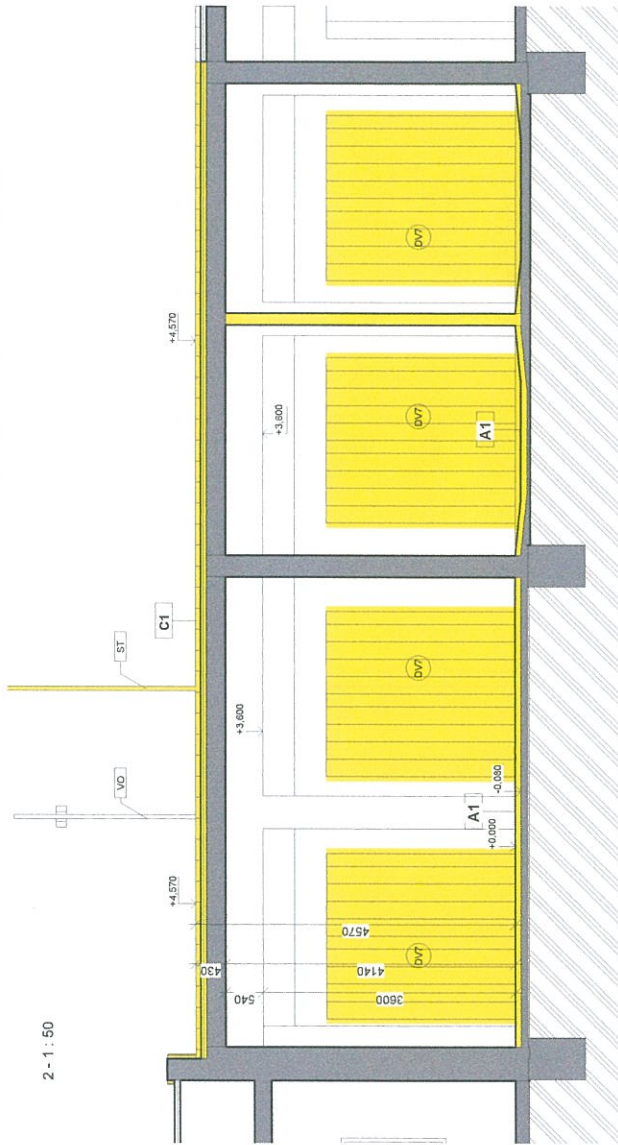
betonovými cihlami 50x200x100 mm
dlažbou zaspodný klenčným plátem

651

1 - 1 : 50



2 - 1 : 50



SKLADBY KONSTRUKCI:

- A1 - STÁVAJÍCÍ PODLAHA - betonová mazanina**
- Betonová mazanina tl. 80 mm (předpoklad) - výhled
 - Hydratační vrstva tl. 100 mm (předpoklad) - oprava viz nový stav
 - Proskladní beton tl. 100 mm (předpoklad) - oprava viz nový stav
 - Ztužovací pás - bez změny
- B1 - STÁVAJÍCÍ OKAPOVÝ CHODNÍK**
- Betonová dlažba 400x400x40 mm - rozebrání včetně likvidace
 - Skvrnové laze - tl. 100 mm - oděžení (předpoklad)
 - Ztužovací pás - oděžení 100 mm - (roven pláň pod novým okapovým chodníkem)

C1 - STŘECHA - STÁVAJÍCÍ

- Stávající azbestová vlnitá krytina - likvidace
- Stávající latování 60x40 mm - demontáž
- Stávající žeb deska tl. 250 mm - případná sanace
- Viz nový stav
- Nový střešní plášť 240x320 mm - případná sanace
- Viz nový stav

F1 - FASÁDA - STÁVAJÍCÍ

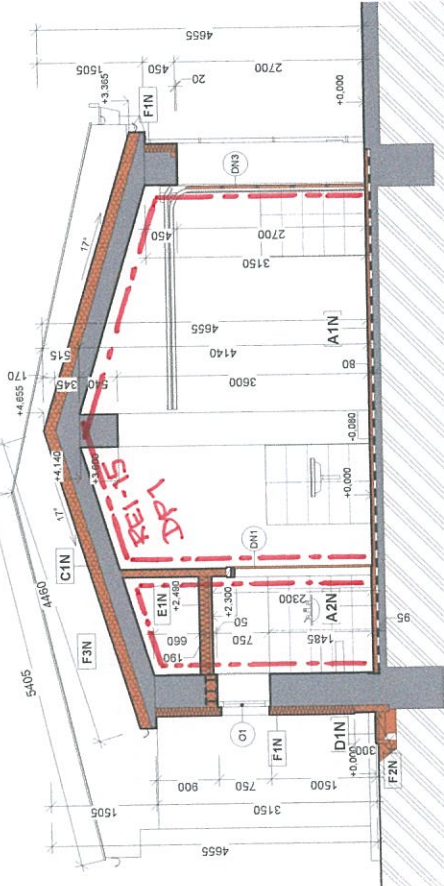
- Vnější VPC šuková omítka 15 mm - oprava do 30%
- Stávající zdvoje z plyných cihel na maltu VPC tl. 450 mm
- Vnější jádrová omítka 15 mm - oprava do 60%

LEGENDA:

- Stávající konstrukce - bez změny
- Bourané konstrukce, demontované prvky

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Pavel Bublik		VYPRACOVAL: Michal Urbánek	
OBEK: Strakonice		KRAJ: Jihočeský	
STAVEBNÍK: Město Strakonice, Velká náměstí 2, 385 01 Strakonice, IČO 00251810		IČO: 735 52 771	
PROJEKT: OPRAVA GARÁŽÍ U ODBORU DOPRAVY MEŮ STRAKONICE na pozemku parc. č. st. 800/2 v k.ú. Strakonice		DATUM: 11/2024	
VÝKRES: Řez 1-1, 2-2 - stávající stav		STUPEŇ: DSP	
		MĚŘÍTKO: 1 : 50	
		3	

A - 1 : 50



SKLADBY KONSTRUKCE:

- A1N - PODLAHA - epoxidový nátěr**
- Nový frézovaný epoxidový nátěr ve vlnit
 - disperze - aplikovaný minimálně ve třech vrstvách
 - Nová betonová mazanina tl. 80 mm s příravným plastifikátorem a rozptýlenou vlnitostí (drátky 40kg/m³) - okrajový dilatační pássek, tloušťka úpravní vrstvy 50 mm. Přes celou plochu ve směru šířky (80 + 50 mm) tl. 160 mm
 - Nová protěračná vrstva (modifikovaný asfaltový pás - penetrace) tloušťka 4,5 kg/m²
 - Nový celoplošný nátěr asfaltovým penetracím lakem
 - Sávající podkladní beton (včetně vyztužení) - oprava a Sávající zhutněná plát - bez změny
- A2N - OKAPOVÝ CHODNÍK**
- Nová keramická dlažba tl. 9 mm 3 mm
 - Nová betonová mazanina tl. 80 mm s příravným plastifikátorem a rozptýlenou vlnitostí (drátky 40kg/m³) - okrajový dilatační pássek, tloušťka úpravní vrstvy 50 mm. Přes celou plochu ve směru šířky (80 + 50 mm) tl. 160 mm
 - Nová protěračná vrstva (modifikovaný asfaltový pás - penetrace) tloušťka 4,5 kg/m²
 - Nový celoplošný nátěr asfaltovým penetracím lakem
 - Sávající podkladní beton (včetně vyztužení) - oprava a Sávající zhutněná plát - bez změny

C1N - STŘECHA - NOVÝ STAV (BROOF T3)

- Nová afinitní hydroizolační fólie PVC-Pt. 2 mm - sdrsněná, tloušťka 2 mm
- Nová protěračná vrstva (modifikovaný asfaltový pás - penetrace) tloušťka 4,5 kg/m²
- Nová betonová mazanina tl. 80 mm s příravným plastifikátorem a rozptýlenou vlnitostí (drátky 40kg/m³) - okrajový dilatační pássek, tloušťka úpravní vrstvy 50 mm. Přes celou plochu ve směru šířky (80 + 50 mm) tl. 160 mm
- Nová protěračná vrstva (modifikovaný asfaltový pás - penetrace) tloušťka 4,5 kg/m²
- Nový celoplošný nátěr asfaltovým penetracím lakem
- Sávající podkladní beton (včetně vyztužení) - oprava a Sávající zhutněná plát - bez změny

F2N - FASÁDA SOKLOVÁČKA - NOVÝ STAV

- Nový vnitřní nátěr - 100%
- Nový vápenný štuk v místě nových jádrových omlék - 30%
- Oprava stávajícího vnitřního jádrového omléku - oprava do 60%
- Nová protěračná vrstva (modifikovaný asfaltový pás - penetrace) tloušťka 4,5 kg/m²
- Nová betonová mazanina tl. 80 mm s příravným plastifikátorem a rozptýlenou vlnitostí (drátky 40kg/m³) - okrajový dilatační pássek, tloušťka úpravní vrstvy 50 mm. Přes celou plochu ve směru šířky (80 + 50 mm) tl. 160 mm
- Nová protěračná vrstva (modifikovaný asfaltový pás - penetrace) tloušťka 4,5 kg/m²
- Nový celoplošný nátěr asfaltovým penetracím lakem
- Sávající podkladní beton (včetně vyztužení) - oprava a Sávající zhutněná plát - bez změny

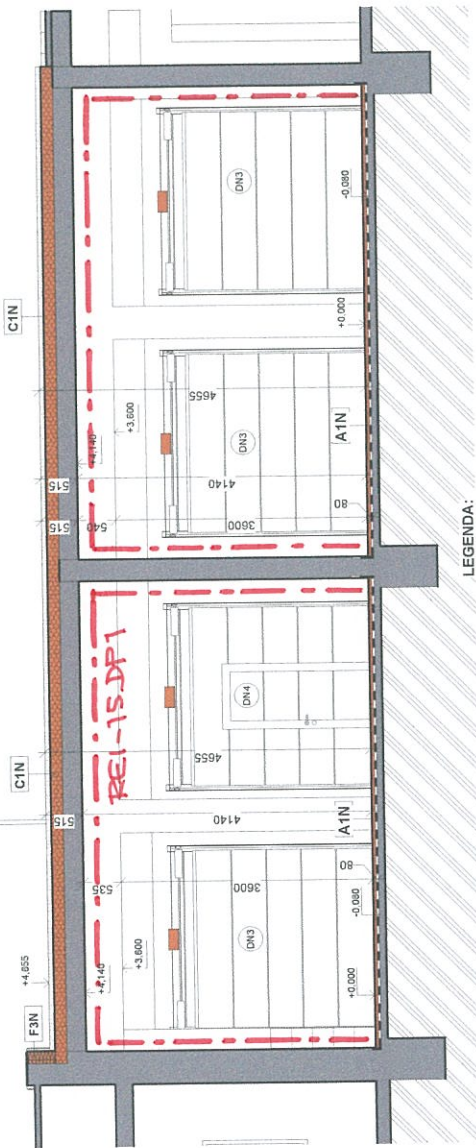
F3N - FASÁDA - ŠTÍT SOUSEDNÍ STAVBY - NOVÝ STAV

- Nový vnitřní nátěr - 100%
- Nový vápenný štuk v místě nových jádrových omlék - 30%
- Oprava stávajícího vnitřního jádrového omléku - oprava do 60%
- Nová protěračná vrstva (modifikovaný asfaltový pás - penetrace) tloušťka 4,5 kg/m²
- Nová betonová mazanina tl. 80 mm s příravným plastifikátorem a rozptýlenou vlnitostí (drátky 40kg/m³) - okrajový dilatační pássek, tloušťka úpravní vrstvy 50 mm. Přes celou plochu ve směru šířky (80 + 50 mm) tl. 160 mm
- Nová protěračná vrstva (modifikovaný asfaltový pás - penetrace) tloušťka 4,5 kg/m²
- Nový celoplošný nátěr asfaltovým penetracím lakem
- Sávající podkladní beton (včetně vyztužení) - oprava a Sávající zhutněná plát - bez změny

LEGENDA:

- Sávající konstrukce - bez změny
- Dorzdky z cihelných příčkových bloků tl. 115 mm na tenkovrstvou zdicí maltu
- KZS tl. 120 mm z desek z minerální vlny, lepený a kotvený k podkladu talířovými hmoždinkami pro zápusťnou montáž
- Zateplení soklu - KZS tl. 100 mm z desek z XPS, lepený a kotvený k podkladu talířovými hmoždinkami pro zápusťnou montáž
- Zateplení sféřního pláště deskami z EPS 150S tl. 160 mm (2x80 mm)

B - 1 : 50

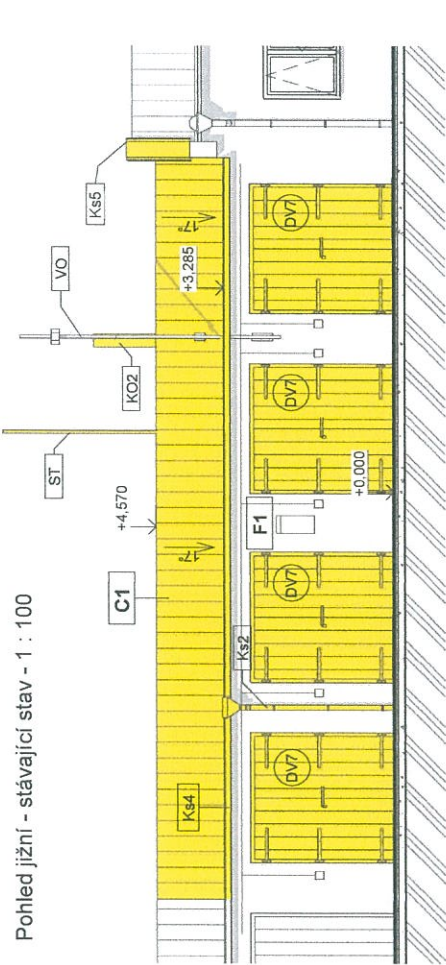


ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		VYPRACOVAL:	
Ing. Pavel Bušek		Michal Urbánek	
OBEC:		KRAJ:	
Strakonice		Jihočeský	
STAVEBNÍK:		IČO:	
Město Strakonice, Velká náměstí 2, 386 01 Strakonice		735 52 771	
PROJEKT:		DATUM:	
OPRAVA GARÁŽÍ U ODBORU DOPRAVY MĚU STRAKONICE		11/2024	
na pozemku parc. č. 800/2 v k.ú. Strakonice		STUPĚN:	
VÝKRES:		MĚŘÍTKO:	
Řez A-A, B-B - nový stav		1 : 50	
		6	

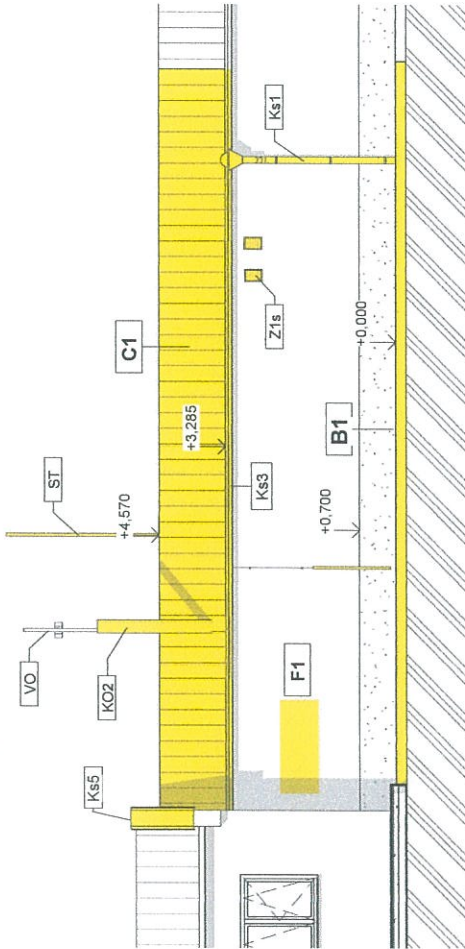


Velká náměstí 54, 386 01 Strakonice
Tel. 802 427 317 DC C2000130031

Pohled jižní - stávající stav - 1 : 100



Pohled severní - stávající stav - 1 : 100



Výkaz dveří - demontáž – pohledy					
Označení typu	Popis	Rozměry			Počet
		Šířka	Výška	Hrubá šířka	Hrubá výška
DV7	Stávající dvířková palubková vrata osazená do ocelové ušlechtilé zárubně 70x70 mm - demontáž včetně likvidace	2360	2770	2500	2770
					5

Výpis prvků pohledy - bourání		
Označení typu	Popis	Počet
KO2	Demontáž stávajícího komínu	1
Ks1	Demontáž stávajícího okapového hrnatého svodu (FeZn plech), délka 3,5 m	1
Ks2	Demontáž stávajícího okapového hrnatého svodu (FeZn plech), délka 3,5 m	1
Ks3	Demontáž stávajícího okapového hrnatého svodu (FeZn plech), délka 14,5 m	1
Ks4	Demontáž stávajícího okapového hrnatého žlabu (FeZn plech), délka 14,5 m	1
Ks5	Demontáž stávajícího okapového hrnatého žlabu (FeZn plech), délka 14,5 m	1
ST	Demontáž stávajícího jima či hromosvodu -	1
VO	Stávající lampy veřejného osvětlení - beze změny	1
Z1s	Demontáž stávající výtahové mřížky 200x300 mm	2

SKLADBY KONSTRUKCÍ:

C1 - STŘECHA - STÁVAJÍCÍ

- Stávající azbestová vlnitá krytina - likvidace odbornou firmou
- Stávající latování 60x40 mm - demontáž
- Stávající ŽB deska tl. 250 mm - případná sanace viz nový stav
- Stávající ŽB trámy 240x320 mm - případná sanace viz nový stav

F1 - FASÁDA - STÁVAJÍCÍ

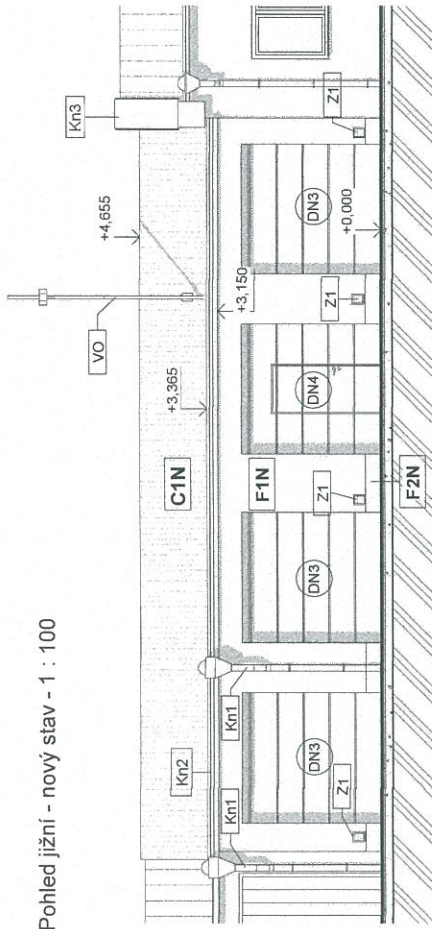
- Vnitřní VPC štuková omítka 15 mm - oprava do 30%
- Stávající zdivo z plyných cihel na maltu VPC tl. 450 mm
- Venkovní jádrová omítka 15 mm - oprava do 60 %

LEGENDA:

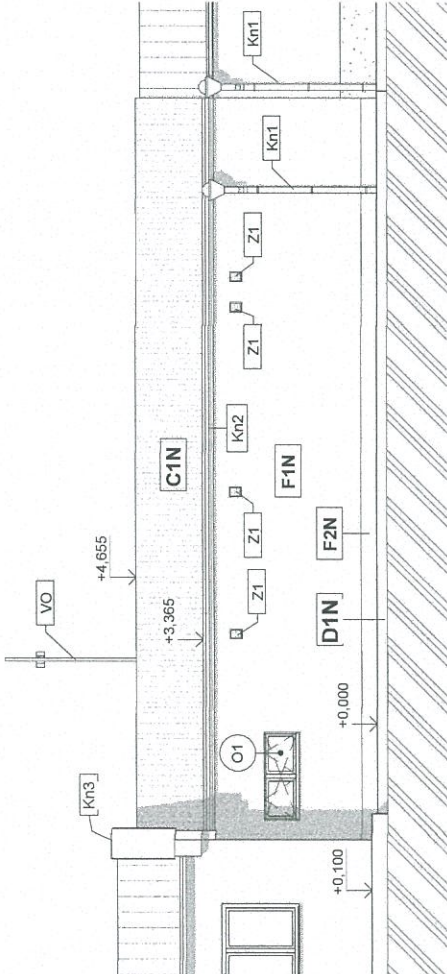
-  Bourané konstrukce, demontované prvky

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		VYPRACOVAL:	
Ing. Pavel Bubík		Michal Urbánek	
OBEC:		KRAJ:	
Strakonice		Jihočeský	
STAVEBNÍK:		IČO:	
Město Strakonice, Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice, IČO: 00251810		735 52 771	
		DATUM:	
		11/2024	
		STUPĚŇ:	
		DSP	
		MĚŘÍTKO:	
		1 : 100	
PROJEKT:			
OPRAVA GARÁŽÍ U ODBORU DOPRAVY MĚÚ STRAKONICE			
na pozemku parc. č. st. 800/2 v k.ú. Strakonice			
VÝKRES:			
Pohledy - stávající stav			
		4	

Pohled jižní - nový stav - 1 : 100



Pohled severní - nový stav - 1 : 100



Výpis prvků pohledy - nový stav		
Označení typu	Popis	Počet
Kn1	Montáž nového okapového kulatého svodu se žlabovým kolíkem, FeZn s polyesterovou povrchovou úpravou v odstínu RAL 9006 (stříbrná), délka 3,5 m	2
Kn2	Montáž nového podokapního púlkulatého žlabu, FeZn s polyesterovou povrchovou úpravou v odstínu RAL 9006 (stříbrná), délka 14,5 m	1
Kn3	Nové oplechování atiky sousedního objektu - FeZn s polyesterovou povrchovou úpravou v odstínu RAL 9006 (stříbrná), R.S. 500 mm - délka 11 m	1
VO	Stávající lampa veřejného osvětlení - beze změny	1
Z1	Nové odvětrání garáže 150x200 mm- větrací nerezová mřížka se sítkou proti hmyzu	8

Výkaz dveří - montáž – pohledy				
Označení typu	Popis	Rozměry		
		Šířka	Výška	Počet
DN3	Sekční hliníková lamelová vjezdová vrata osazena do ocelové vodící zárubně, součinitel prostupu tepla max.Ud=1,5W/m2.K	2500	2700	3
DN4	Sekční hliníková lamelová vjezdová vrata s dveřmi s nízkým prahem (do 25 mm), osazena do ocelové vodící zárubně, součinitel prostupu tepla max.Ud=1,5W/m2.K	2500	2700	1

Výkaz oken - montáž – pohledy				
Označení typu	Popis	Šířka	Výška	Počet
O1	Nové dvoukřídlé plastové okno včetně dodávky podkladního a rozšiřujícího profilu	800	750	1

SKLADBY KONSTRUKCÍ:

C1N - STŘECHA - NOVÝ STAV (BROOF T3)

- Nová střešní hydroizolační fólie PVC-P tl. 2 mm + PVC profil imitující falcovou krytinu - skladba střešního pláště musí splňovat klasifikace BroofT3
- Nová separační vrstva - 2x sklovláknitá nekaraná textilie (vlies) 120 g/m2/- křížem přes sebe
- Nová tepelná izolace z EPS 150S, kladená ve dvou vrstvách (80 + 80 mm) tl. 160 mm
- Nová parotěsná vrstva (modifikovaný asfaltový pás + penetrační nátěr asfaltovým lakem)
- Stávající žb deska - případná sanace (rozsah bude upřesněn při realizaci po odkrytí konstrukce)
- Oprava stávajících VPC jádrovým omítek do 30%
- Nový vápenný šuk v místě opravených omítek
- Nový malířský nátěr

F1N - FASÁDA - NOVÝ STAV


- Nový vnitřní malířský nátěr - 100%
- Nový vápenný šuk v místě nových jádrových omítek - 30%
- Oprava stávajících vnitřních jádrových omítek do 30 %
- Stávající zdvo z plyných cihel na maltu VPC tl. 450 mm
- Stávající venkovní jádrová omítka - oprava do 60%
- Nová tepelná izolace z minerální vlny tl. 120 mm, lepená a mechanicky kotvená k podkladu šroubovacími hmoždinkami pro zápusnou montáž - nutné doplnit o rozšiřující talířky pro eliminaci jejich vyčníhnutí
- Nový armovací tmel + sklotextilní síťovina min. 160g/m²
- Nový penetrační nátěr
- Nová silikonová probarvená omítka zrn 2 mm - odstín světlé šedá (Marfil 25 - vzorník Caparol)

F2N - FASÁDA SOKLOVÁČÁST - NOVÝ STAV

- Nový vnitřní nátěr - 100%
- Nový vápenný šuk v místě nových jádrových omítek - 30%
- Oprava stávajících vnitřních jádrových omítek do 30 %
- Stávající zdvo z plyných cihel na maltu VPC tl. 450 mm
- Tepelná izolace z XPS tl. 100 mm, lepený a mechanicky kotvený šroubovacími hmoždinkami pro zápusnou montáž
- Nový armovací tmel + sklotextilní síťovina min. 160g/m²
- Nový penetrační nátěr
- Nová silikonová probarvená soklová omítka zrn 2 mm - odstín tmavě šedá (Marfil 15 - vzorník Caparol)

D1N - OKAPOVÝ CHODNÍK

- Nová betonová dlažba 500x500x40 mm lemovaná betonovými obrubníky 50x200x1000 mm, spáry mezi dlažbami zasypány křemičitým pískem
- Nová kladecí vrstva z kamenné frakce 4-8 mm, tl. 30 mm
- Zakalení povrchu - stěrkové lože z pranceho drceního kamenné frakce 8-16 mm tl. 30 mm se zhuštěním
- Nové stěrkové lože z pranceho drceního kamenné frakce 16-32 mm tl. 200 mm se zhuštěním
- Stávající zhuštěná pláň

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Pavel Bubík		VYPRACOVAL: Michal Urbánek	<div>Jiří Urbánek inženýrská činnost pro stavby a slynové</div> <div>Velká náměstí 54, 386 01 Strakonice Tel. 602 427 317 DIČ: CZ6006130031</div>
OBEC: Strakonice		KRAJ: Jihočeský	
STAVEBNÍK: Město Strakonice, Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice, IČO: 00251810			
PROJEKT: OPRAVA GARÁŽÍ U ODBORU DOPRAVY MĚÚ STRAKONICE na pozemku parc. č. st. 800/2 v k.ú. Strakonice			IČO: 735 52 771 DATUM: 11/2024 STUPĚŇ: DSP MĚŘÍTKO: 1 : 100
VÝKRES: Pohledy - nový stav			7